

37. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

2025

7. September 2025



 Sparkasse
Osnabrück

Ortsclub
im ADAC

 ADAC

ADAC
Weser-Ems
Classic Cup
K3



Programm

Touristische Veranstaltung
Motor-Sport Vehrte e.V.

California Dreaming

Volkswagen California

Beratung · Probefahrt · Vermietung



Ihr Traum vom Camping beginnt hier!

Besuchen Sie uns bei **STARKE** Lotte – Ihrem Spezialisten für Volkswagen Camper. Ob Leasing, Finanzierung oder Barkauf – wir finden das passende Modell für Sie. Oder möchten Sie erst einmal testen? Dann mieten Sie Ihren Camper und starten Sie direkt ins Abenteuer!

www.starke-camper.de

STARKE Lotte

Starke Lotte GmbH & Co. KG | Atterstraße 25 | 49504 Lotte
Telefon & WhatsApp: 0541 20076-710 | info.lotte@starke-gruppe.de

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,2-6,5 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 209-171, CO₂-Klasse: G-F

Organisation 2025



37. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

Die Rallye steht auch dieses Jahr unter dem Motto: Freude und Spaß bei der aktiven Pflege unseres technischen Kulturguts Automobil.

Rallyeleitung	Friedhelm Bei der Kellen, Osnabrück
Stv. Rallyeleitung	Luka Wiebracht, Belm-Vehrte
Organisation	Edwin Günther, Belm Heinrich Feldhaus, Belm
Dokumentenabnahme	Rolf Wunder, Belm-Vehrte Petra Wiebracht, Belm-Vehrte
Nennbüro / Auswertung	Rainer Kroll, Bad Essen, Kai Wiechmann, Osnabrück
Werbung / Programmheft	Klaus-Heiner Wiechmann, Osnabrück Edwin Günther, Belm Rolf Wunder, Belm-Vehrte
Start	Gerd Wißmann, Belm-Vehrte
Zeitnahme	Luka Wiebracht, Belm-Vehrte Alexander Großmann, Osnabrück
Pannenhilfe	Herr Liebich und Kollege
Schlusswagen	Norbert Rethschulte, Belm-Vehrte
Streckensprecher	Gerd Wißmann, Belm-Vehrte Heinrich Feldhaus, Belm
Fotos	Inge und Uwe Gerken, Hilter Daniel Schaefer, Osnabrück
Film / Video	Frank Landwehr, Hasbergen
Rallyeleitungsbüro	HOTEL KORTLÜKE

Impressum

Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC

Postanschrift:

Vorstand:

Vereinsregister:

E-Mail:

Telefon:

Wellenstraße 27, 49191 Belm

Heinrich Feldhaus, Rolf Wunder,
Joachim Luther

Amtsgericht Osnabrück, Nr. 1453

info@motor-sport-vehrte.de

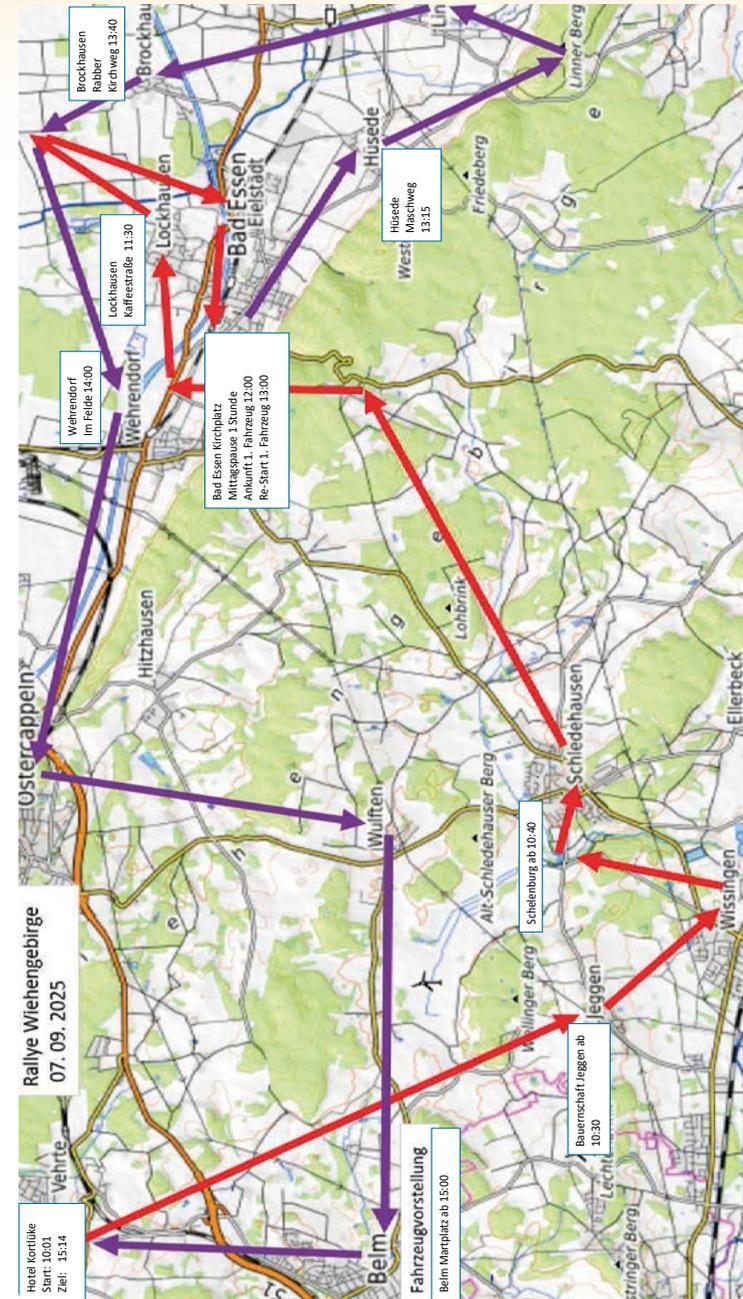
05406 5595

37. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

Alle Angaben beziehen sich auf das 1. Fahrzeug und können abweichen.

Start	Belm-Vehrte, Hotel Kortlüke	10.01 Uhr
Durchfahrt	Jeggen	ca. 10.30 Uhr
Durchfahrt	Wissingen	ca. 10.40 Uhr
Durchfahrt	Schledehausen	ca. 10.50 Uhr
Durchfahrt	Essenerberg	ca. 11.10 Uhr
Durchfahrt	Lockhausen	ca. 11.30 Uhr
ZK 1	Brockhausen	ca. 11.40 Uhr
Durchfahrt	Wittlage	ca. 11.55 Uhr
Pause	Bad Essen Kirchplatz	ca. 12.05 Uhr
Re-Start	Bad Essen Kirchplatz	ca. 13.05 Uhr
Durchfahrt	Hüsedde	ca. 13.15 Uhr
Durchfahrt	Linne	ca. 13.30 Uhr
Prüfung	Brockhausen	ca. 13.45 Uhr
Durchfahrt	Wehrendorf	ca. 14.06 Uhr
Durchfahrt	Ostercappeln	ca. 14.26 Uhr
Durchfahrt	Wulften	ca. 14.41 Uhr
ZK 2	Belm-Haltern	ca. 14.54 Uhr
Aufgabe	Belm, Marktring	ca. 15.00 Uhr
Ziel	Belm-Vehrte, Hotel Kortlüke	ca. 15.15 Uhr

Übersichtskarte mit Zeitplan



Land der PS-Liebhaber ...



Wir sind in Bewegung. Durch das grüne **Artland**. Über die sanften Höhen des **Teutoburger Waldes** und des **Wiehengebirges**. Entlang romantischer Kirchwinkel und **historischer Städtchen**. Hoch zu Ross. Mit Wanderschuh und Picknickkorb. Mit Kettenfett und Fahrradhelm. In unserem Tempo.



www.landkreis-osnabrueck.de

Grußwort



Liebe Freundinnen und Freunde der Vehrter Oldtimer-Rallye,

als Landrätin des Landkreises Osnabrück heiße ich Sie herzlich willkommen zur 37. Ausgabe der ADAC-Rallye durch das malerische Wiehengebirge – einer traditionsreichen Ausfahrt, die auch in diesem Jahr wieder vom Verein Motor-Sport Vehrter mit großem Engagement organisiert worden ist. Sie dürfen sich also auf eine Strecke freuen, die mit Sachverstand, Liebe zum Detail und viel regionaler Kenntnis zusammengestellt wurde.



Eine Oldtimer-Rallye wie diese ist in doppelter Hinsicht ein Vergnügen: Für die Fahrerinnen und Fahrer bietet sie die Gelegenheit, ihre automobilen Schätze nicht nur zu präsentieren, sondern im kollegialen Miteinander ein Stück Geschichte auf vier Rädern zu erleben. Und für die Zuschauerinnen und Zuschauer am Wegesrand wird die Rallye zum rollenden Museum – ein Ereignis, das Erinnerungen weckt, Begeisterung entfacht und Raum für spannende Gespräche bietet.

Das Osnabrücker Land ist für eine solche Veranstaltung wie geschaffen: Nicht nur wegen seiner reizvollen Landschaft, sondern auch aufgrund seiner automobilen Tradition. Der Karmann Ghia oder das Käfer Cabriolet – legendäre Klassiker – wurden hier gebaut, und im Automuseum Melle lassen sich eindrucksvolle Exemplare aus vergangenen Jahrzehnten bewundern. Kein Wunder also, dass die Vehrter Oldtimer-Rallye bei langjährigen Teilnehmern ebenso beliebt ist wie bei jenen, die sie heute zum ersten Mal erleben.

Ich wünsche allen Teilnehmenden eine sichere, unfallfreie und unvergessliche Fahrt. Genießen Sie die besondere Atmosphäre dieser Rallye, den Austausch mit Gleichgesinnten und die Schönheit unserer Region.

Herzlichst

Anna Keschull

Landrätin des Landkreises Osnabrück



Automobilgeschichte hautnah erleben

Die Gemeinde Belm wünscht dem Organisationsteam, den Teilnehmerinnen und Teilnehmern sowie den vielen interessierten Zuschauern bei der **37. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge** des MS Vehrte einen lehrreichen, spannenden und unfallfreien Tag in Belm und Umgebung.



Archivfotos: © Inge u. Uwe Gerken



Radeln Sie auch mal „Rund um Belm“



Nicht nur mit Ihrem „Schnauferl“, auch mit Ihrem Radel sind Sie in Belm herzlich willkommen. Erkunden Sie unsere Gemeinde und das herrliche Umland doch einmal mit dem Fahrrad auf der 45 Kilometer langen ausgeschilderten Route „Rund um Belm“.

Infos gibt es im Internet unter:

www.belm.de/rund-um-belm

Grußwort



Grußwort der Gemeinde Belm

Liebe Oldtimer-Freunde,
sehr verehrte Teilnehmerinnen, Teilnehmer und
Organisatoren der Oldtimer-Rallye des MS Vehrte,

als Bürgermeister darf ich Ihnen die besten Wünsche der
Gemeinde Belm für die 37. ADAC-Oldtimer-Rallye „Wiehen-
gebirge“ übermitteln.

70 gepflegte Fahrzeuge der älteren und auch jüngeren
Automobilgeschichte gehen wieder am zweiten September-
Sonntag in Belm-Vehrte an den Start. Wieder führt die
Rundtour als touristische Veranstaltung durch das schöne Osnabrücker Land, vorbei
an vielen schönen Orten und Sehenswürdigkeiten. Zum zweiten Mal wird auch wieder
der Marktplatz in Belm angefahren, wo die Fahrzeuge vorgestellt werden und die Zu-
schauerinnen und Zuschauer die Oldtimer aus nächster Nähe zu sehen bekommen.

Bei der Rundfahrt, aber auch bei den spannenden Geschicklichkeitsprüfungen wün-
sche ich allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern viel Glück und Geschick.

Den Organisatoren und zahlreichen Helferinnen und Helfern im Hintergrund möchte
ich für ihren engagierten Einsatz bei dieser traditionellen Veranstaltung danken.

Allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern wünsche ich auch in diesem Jahr wieder eine
interessante und unfallfreie Fahrt. Allen Zuschauerinnen und Zuschauern wünsche
ich bei hoffentlich gutem Wetter viel Spaß an den historischen Fahrzeugen.

Belm, 7. September 2025

Viktor Hermeler
- Bürgermeister -



Erlebnisse

2025 in Bad Essen



HAFENFEST
5. + 6. JULI



YOGAFESTIVAL
11. - 13. JULI



HISTORISCHER MARKT
22. - 24. AUGUST

- 05.+06.07. **Hafenfest**
- 05.-20.07. **Kunstschrift Salon Walter**
- 11.-13.07. **Yoga- und Gesundheitsfestival**
- 02.08. **“Shakespeare to go”**
- 08.08. **Open-Air-Kino “Sommerflimmern”**
- 22.-24.08. **Historischer Markt**
- 06.09. **zeitgeisty. Lesung+Konzert**
- 07.09. **Oldtimer-Rallye-ADAC**
- 13.09. **Poetry Slam**
- 14.09. **Cittaslow Landmarkt**
- 20.+21.09. **Lichterfest im SolePark**
- 11.10. **KulturKanapees**
- 07.-09.11. **Literatur- und Musiktage**
- 21.11. **Konzert: Kliffs (kanadische Band)**
- 29.+30.11. **Bad Essener Weihnachtsmarkt**

Mehr Veranstaltungen und Infos unter:
www.badessen.info

Grußwort



Liebe Oldtimer-Freunde,

Teilnehmerinnen und Teilnehmer, Zuschauer und Fans des historischen Motorsports!

Ich freue mich sehr, dass die 37. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge des ADAC Motor-Sport Vehrte erneut einen Zwischenstopp zur Mittagsrast in Bad Essen einlegt.

Sowohl der unverwechselbare Klang der Motoren, als auch die auf Hochglanz polierten Karossen werden nicht nur die Augen und Ohren der Oldtimerfans entlang der Strecke zum Leuchten bringen, sondern auch viele Zuschauer an den jeweiligen Haltepunkten begeistern.



Ein herzlicher Empfang erwartet die stolzen Fahrerinnen und Fahrer der automobilen Raritäten, ebenso wie alle motorsportbegeisterten Zuschauer, die immer wieder sehr gerne zu diesem Anlass auf unseren wunderschönen historischen Kirchplatz nach Bad Essen kommen. Gerade bei uns in Niedersachsen im Osnabrücker Land, mit einer weitreichenden Geschichte im Fahrzeugbau, hat die Bewahrung dieser fahrenden Zeitzeugen einen ganz besonderen Stellenwert.

Die reizvolle, abwechslungsreiche und eindrucksvolle Strecke führt über die vielfältige Landschaft des Bissendorfer Landes in die malerische Landschaft des Wiehengebirges und dem Altkreis des Osnabrücker Landes und bildet erneut eine perfekte Kulisse für die diesjährige Tour. Neben der idyllischen Umgebung werden die Fahrerinnen und Fahrer in unterschiedlichen Prüfungen ihre Erfahrung mit diesen zeitlosen Klassikern unter Beweis stellen können.

Ich wünsche allen Aktiven eine gute und angenehme Fahrt, viel Vergnügen bei den vielseitigen Geschicklichkeitsaufgaben während der Rallye und freue mich sehr darauf, Sie bald wieder als Gast in Bad Essen begrüßen zu dürfen!

Mit herzlichen Grüßen

Timo Natemeyer
Bürgermeister

FREITAG: 12.09.2025

15.00 Uhr Start der Kirmes mit dem Bummelpass
15.30 Uhr Tanzgruppen des TV 01 Bohmitz
18.00 Uhr Musikerin Johanna Erdmann

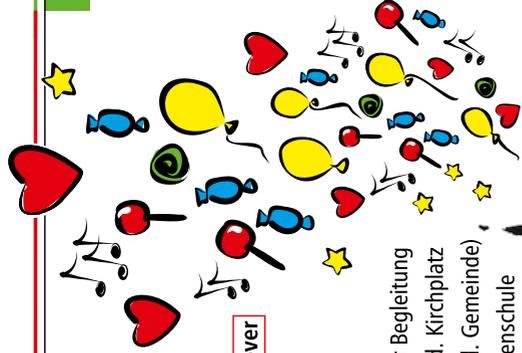
21.00 - 23.00 Uhr Party m.d. Band Saturday Funk Fever

SAMSTAG: 13.09.2025

13.30 Uhr Luftballonstart der Kinder mit musikalischer Begleitung
14.00 - 16.00 Uhr Kindernachmittag mit Aktionen a. d. Kirchplatz
14.00 - 18.00 Uhr Go-Kirmes Bingo (Karten a. Stand d. Gemeinde)
14.00 - 18.00 Uhr Kunstausstellung i. d. Alten Mädchenschule
Ab 14.30 Uhr Tanzgruppen und Cheerleader
16.00 Uhr Vorstellung des neuen Wimmel-Malbuchs
17.00 Uhr traditionelles Hufeisenwerfen
Ab 19.00 Uhr Party mit DJ borgix

SONNTAG: 14.09.2025

10.00 Uhr Gottesdienst in der Kirche
11.00 - 13.00 Uhr Kinder-Flohmarkt auf dem Kirchplatz
11.00 Uhr Ehrung Stadtradeln
11.30 Uhr Kirmes Auktion
11.00 - 18.00 Uhr Go-Kirmes Bingo (Karten am Stand der Gemeinde)
11.00 - 18.00 Uhr Kunstausstellung in der Alten Mädchenschule
14.00 Uhr Auftritt der Robe Skipping Showgruppe aus Belm
15.00 Uhr Sparkasse Osnabrück Vereins-Kontest
16.00 - 18.00 Uhr Musik



OSTERCAPPELLNER KIRMES

12.-14. SEPTEMBER 2025



Alle Infos zur Kirmes auf
www.ostercappeln.de

Grußwort



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Oldtimer-Fans,

zur 37. Auflage der Oldtimer-Rallye Wiehengebirge des Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC heiße ich alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer in der Gemeinde Bissendorf herzlich willkommen!

Am Sonntag, 7. September 2025, finden sich begeisterte Oldtimer-Besitzer aus vielen Regionen im Osnabrücker Land ein, um ihre aufwändig restaurierten und liebevoll gepflegten Veteranen-Fahrzeuge zur Schau zu stellen, unterwegs interessante Sonderaufgaben zu erfüllen und Erinnerungen an die „gute alte Zeit“ zu wecken.

Nach dem Auftakt zur circa 100 Kilometer langen Rundfahrt in der Nachbargemeinde Belm führt die abwechslungsreiche und anspruchsvolle Strecke das Teilnehmerfeld über die Bissendorfer Ortsteile Jeggen, Wissingen und Schleddehausen entlang der Ausläufer des Wiehengebirges nach Lockhausen.

Bei einer anschließenden „Mittagsrast“ auf dem historischen Kirchplatz Bad Essen können die rund 70 historischen Fahrzeuge ebenso bewundert werden, wie auf der 2. Etappe mit Zwischenstopp auf dem Marktplatz Belm und am Ausgangspunkt.

Da die Oldtimer-Rallye Wiehengebirge die „seltenen Schätzchen“ in diesem Jahr durch gleich drei verschiedene Bissendorfer Ortsteile führt, darf ein „Sonderpokal der Gemeinde Bissendorf“ bei der abschließenden Siegerehrung natürlich nicht fehlen.

Dem veranstaltenden Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC und seinen vielen freiwilligen Helferinnen und Helfern danke ich für die reibungslose Organisation der Veranstaltung, die inzwischen selbst zu einem Klassiker geworden ist.

Ich wünsche allen Beteiligten eine rundherum gelungene Rallye mit zahlreichen Zaungästen, leidenschaftlichen Benzingesprächen und einer harmonisch verlaufenden Ausfahrt durch die reizvolle Landschaft der Gemeinde Bissendorf und das schöne Osnabrücker Land. Im besten Fall bei optimalen Wetterbedingungen und offenem Verdeck.

Mit freundlichen Grüßen
Ihr

Guido Halfter
Bürgermeister der Gemeinde Bissendorf



BAU KING

Dein Baustoffhandel.

für Profi & Privat

Modernisieren, Renovieren, Sanieren oder Neubau?

Die BAUKING ist eines der marktführenden Unternehmen im Baustoff- und Holzhandel. Entdecken Sie die großartigen Möglichkeiten, die Ihnen die BAUKING bietet. Wir haben für Sie eine Vielzahl von handfesten, überdurchschnittlichen Leistungen anzubieten.

Ein Bauunternehmer, Handwerker, privater Bauherr oder ein Hausbesitzer sucht einen Partner, dem er vertrauen kann. Bei uns findet jeder Kunde die Produkte und Services, die er braucht um seine Wünsche und Ziele rund ums Bauen zu verwirklichen.



BAUKING Osnabrück-Fledder
Hettlicher Masch 13
49084 Osnabrück-Fledder
Tel.: 05 41 / 9 57 15 -0
Fax: 05 41 / 58 93 -19

BAUKING Osnabrück-Atter
Benzstraße 9a
49076 Osnabrück-Atter
Tel.: 05 41 / 9 57 15-0
Fax: 05 41 / 9 57 15 -69

BAUKING Bad Essen
Gartenstraße 72-74
49152 Bad Essen
Tel.: 0 54 72 / 94 04 -0
Fax: 0 54 72 / 94 04 -54

...wir handeln.

Grußwort



Willkommen in Vehrte

Zu der nun bereits 37. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge möchte ich alle Teilnehmer, Zuschauer und Gäste herzlich willkommen heißen.

Auch in diesem Jahr führt die ausgearbeitete Route durch den schönen Landkreis Osnabrück zum historischen Kirchplatz in Bad Essen. Kaum ein anderer Ort könnte zur ausgiebigen Mittagsrast attraktiver für Teilnehmer und Zuschauer sein. Abseits aller Hektik des Alltags ist sowieso nicht Tempo die Devise, sondern das Genießen der Fahrt in der immer wieder wunderschönen Gegend. Toll hergerichtete Automobile können entlang der Strecke, besonders an Start und Ziel am Hotel Kortlüke in Vehrte, während der Mittagsrast auf dem historischen Kirchplatz in Bad Essen, auf dem Marktplatz in Belm, sowie in Ostercappeln und Bissendorf bestaunt werden.

Sehr gerne erwähne ich, dass auch in diesem Jahr Frau Anna Kebschull als Landrätin des Landkreises Osnabrück die Schirmherrschaft unserer Veranstaltung übernommen hat. Dem Landkreis Osnabrück gebührt unser Dank für die Unterstützung, ebenso den zu durchfahrenden Gemeinden und Behörden aus Belm, Bad Essen, Bissendorf und Ostercappeln. Bedanken möchten wir uns auch wieder bei unseren langjährigen Unterstützern, Sponsoren und Gönnern!

Herzlichen Dank der Fahrtleitung, die mit Clubmitgliedern, Freunden und Helfern alles geben, damit unsere Teilnehmer und Zuschauer wieder "Spaß und Freude an historischem Kulturgut Automobil" haben.

Unfallfreie Fahrt wünsche ich allen Teilnehmern, viel Spaß und das "glückliche Händchen" bei möglichst gutem Wetter.

Heinrich Feldhaus

1. Vorsitzender
Motor-Sport Vehrte
Ortsclub im ADAC





Weil's um
GEMEINSCHAFT geht.

200 Jahre gemeinsam erfolgreich.

Kundennah. Kompetent. Relevant.
 Heute und in der Zukunft.



Feiern Sie mit uns auf der großen
 Jubiläumstour: In und um Osnabrück.
 Das ganze Jahr!
 Seien Sie vor Ort mit dabei – jetzt online informieren!

gemeinsam-sparkasse-feiern.de

Weil's um mehr als Geld geht.



Sparkasse
 Osnabrück



200
 JAHRE
 Gemeinsam
 erfolgreich.



SUZUKI DEALS

Der Swift 1.2 DUALJET HYBRID Club



Abbildung zeigt aufpreispflichtige Sonderausstattung.
Mehr Informationen zu Ausstattungslinie und Sonderausstattungen finden Sie hier:



Aktionsangebot:
17.990 EUR¹
UVP: 20.000 EUR

Leasingangebot:
165 EUR²/mtl.
ohne Anzahlung.

Swift 1.2 DUALJET HYBRID Club (61 kW | 82 PS | 5-Gang-Schaltgetriebe | Hubraum 1.197 ccm | Kraftstoffart Benzin) Verbrauchswerte: kombinierter Energieverbrauch 4,4 l/100 km; kombinierter Wert der CO₂-Emissionen: 98 g/km; CO₂-Klasse: C

Autohaus am Herrenteich GmbH
Herrenteich 118 · 49324 Melle
Telefon: 05422 5006
E-Mail: herrenteich@suzuki-handel.de
www.suzuki-handel.de/herrenteich

¹ Endpreis für einen Suzuki Swift 1.2 DUALJET HYBRID Club (61 kW | 82 PS | 5-Gang-Schaltgetriebe | Hubraum 1.197 ccm | Kraftstoffart Benzin), gültig ausschließlich für Neuwagenzulassungen vom 1.4.2025 – 30.6.2025 (Aktionszeitraum); Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar. Gültig bei Barkauf, Leasing und Finanzierung. Bei Leasing und Finanzierung besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher.

² Leasingbeispiel für einen Suzuki Swift 1.2 DUALJET HYBRID Club. Auf Basis des Fahrzeugpreises: 20.000,00 Euro; Laufzeit: 48 Monate; jährliche Fahrleistung: 10.000 km; Leasingsonderzahlung: 0,00 Euro; 48 monatliche Leasingraten à 165,00 Euro; zzgl. einmalig 990,00 Euro Bereitstellungskosten und einmalig 0,00 Euro Auslieferungspaket; Gesamtkosten über 48 Monate Vertragslaufzeit: 7.920,00 Euro. Bonität vorausgesetzt. Vermittlung erfolgt allein für die Creditplus Bank AG, Augustenstraße 7, 70178 Stuttgart. Nicht mit anderen Suzuki Aktionen kombinierbar. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher. Aktionszeitraum: 1.4.2025 – 30.6.2025.



Klassensieger 2024



• Wertungsgruppe A Touristische Automobilwertung

Klasse 1 Periode A - C: Staperfeld, Anja Hellmich, Sven	bis 31.12.1930 Start-Nr. 5	Rolls Royce Twenty	1928
Klasse 2 Periode D: Auerswald, Jürgen Auerswald, Jeanette	bis 31.12.1945 Start-Nr. 1	Ford Eifel Roadster	1938
Klasse 3 Periode E: Störner, Ulrich Störner, Claudia	bis 31.12.1960 Start-Nr. 3	Fiat 500 B Topolino	1948
Klasse 4 Periode F: Böttcher, Joachim Maarfeld, Christopher	bis 31.12.1970 Start-Nr. 15	NSU TT	1969
Klasse 5 Periode G: Klevorn, Rolf Gegner, Stefan	bis 31.12.1987 Start-Nr. 45	Audi 80 GTE	1988
Klasse 6 Sonderklasse Kottmann, Friedhelm Hofsteed, Heinz	Start-Nr. 61	Audi A4	1995

• Wertung der Fahrzeugbeherrschung Gruppe A Automobile

1. Poppen, Mathias Metzke, Julian	Start-Nr. 32	Volvo Amazon	1965
2. Roeles, Oliver Wigger, Jos	Start-Nr. 29	Chevrolet Corvette C3	1980
3. Böttcher, Joachim Maarfeld, Christopher	Start-Nr. 15	NSU TT	1969



Kfz-Meisterbetrieb
R. Gersmeyer

Raimund Gersmeyer
Inhaber

Industriestr. 4
49191 Belm
Telefon: 0 54 06/898 494
Fax: 0 54 06/898 635

AUTOGLAS-CENTER
KLIMAAANLAGEN
ABSCHLEPP-DIENST
HU UND AU

KFZ-REPARATUREN ALLER ART
ACHSVERMESSUNG
UNFALLREPARATUREN
MOTORDIAGNOSE
REIFENDIENST
TÜV UND AU



Der Rolls-Royce 20 aus dem Jahr 1928

ist nicht zuletzt aus Filmen wie „Indiana Jones“ bekannt. Er wurde 2024 von Anja Staperfeld und Sven Hellmich gefahren und belegte in der Touristischen Automobilwertung als ältestes Fahrzeug den ersten Platz.

Kfz-Sachverständiger

Kraftfahrzeugmeister

Stephan Mecklenburg

DESAG geprüfter Kfz-Sachverständiger für Schäden an Kraftfahrzeugen und Wertermittlung

24 Stunden täglich

Leistungen im Überblick:

- X Gutachten und Kostenvoranschläge für Haftpflicht- und Kaskoschäden
- X Technische Gutachten
- X Fahrzeugbewertung (auch vor Ort)
- X Begleitendes Kaufen
- X Vermittlung eines Neu- bzw. Gebrauchtwagens
- X Vermittlung von Reparaturdurchführungen sowie Mietwagen
- X Wertgutachten
- X Reimporte

HOTLINE
0 1 7 2 /
9 7 3 0 7 9 7



Weidenstraße 9a | 49191 Belm | Tel. + Fax 05406 8078234 | Mobil 0172 / 9730797

stephan.mecklenburg@googlemail.com | www.kfz-mecklenburg.de

Oldtimer-Klassifizierung



Klassifizierung nach Baujahr

Die international gebräuchliche Klassifizierung, wie sie etwa von FIA, FIVA und nationalen Automobilclubs wie dem AvD und dem ADAC verwendet wird, ist wie folgt eingeteilt:

- A. Klasse: Ancestor. vom Anbeginn bis 31. Dezember 1904.
- B. Klasse: Veteran. vom 1. Januar 1905 bis 31. Dezember 1918, auch Edwardians (GB) oder Kaiserzeit (D) genannt
- C. Klasse: Vintage. vom 1. Januar 1919 bis 31. Dezember 1930.
- D. Klasse: Post Vintage. vom 1. Januar 1931 bis 31. Dezember 1945.
- E. Klasse: Post War. vom 1. Januar 1946 bis 31. Dezember 1960.
- F. Klasse: Fahrzeuge der Baujahre vom 1. Januar 1961 bis 31. Dezember 1970.
- G. Klasse: Fahrzeuge vom 1. Januar 1971 bis zur Erreichung der 30-Jahres-Altersgrenze

Eine Klasse H existiert derzeit noch nicht, man spricht, wie etwa beim Int. Concours d'Elegance in Schwetzingen, von Klassikern der Zukunft – classics of the future. Zusätzliche Bezeichnungen wie Edwardians, Kaiserzeit, und Youngtimer (Fahrzeuge mit einem Alter zwischen 20 und 30 Jahren) sind international nicht gebräuchlich und haben lediglich nationale Bedeutung. Das beweist die Entfernung des Begriffes Youngtimer aus der Klasse F des FIVA-Technical Codes, die ab 2010 unbenannt bleibt. Die ebenfalls häufig verwendeten Begriffe Vorkriegs- und Nachkriegs-Oldtimer sind in ihrer Definition unklar und werden nur im

allgemeinen Sprachgebrauch verwendet. Gemeint ist dabei der Zweite Weltkrieg.

Klassifizierung nach Zustand

Zur Klassifizierung des optischen und technischen Zustandes und zur Wertermittlung von Oldtimern hat sich in der Szene das nachfolgende Notensystem etabliert. Es dient hauptsächlich zur finanziellen Wersteinschätzung des Fahrzeugs beim Kauf oder Verkauf sowie als Kriterium bei Oldtimer-Versicherungen.

Zustandsnoten

- Note 1 (makelloser Zustand): Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an Technik und Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser). Sehr selten.
- Note 2 (guter Zustand): Mängelfrei, aber mit leichten Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.
- Note 3 (gebrauchter Zustand): Ohne größere technische oder optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.
- Note 4 (verbraucher Zustand): Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erforderlichen Abnahme gemäß § 29 StVZO sind notwendig. Leichte bis mittlere Durchrostungen. In den einzelnen Baugruppen komplett, aber nicht zwingend unbeschädigt.
- Note 5 (restaurierungsbedürftiger Zustand): Mangelhafter, nicht fahrbereiter Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Nicht zwingend komplett.

(Quelle: wikipedia.org)

ALTEWICHARD GMBH

ELEKTRO | SANITÄR | HEIZUNG



49191 Belm | Industriestrasse 36

T 0 54 06. 83 300

www.altewichard.com



Avanus

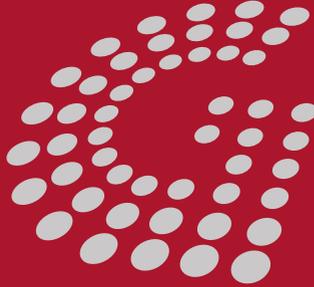
Natürliches Mineralwasser

OSNABRÜCKER

Ein guter Schluck Regionalität aus dem



Avanus Mineralbrunnen GmbH
Power Weg 45 • 49191 Belm
Tel.: (0 54 06) 44 43
Fax: (0 54 06) 96 59
www.avanus.de



GOLENIA

WERBUNG

über 30 Jahre

- Grafik
- Schilder
- Siebdruck
- Fahrzeug- & Fassaden-Beschriftung
- Lichtwerbung
- Digitaldruck

Pferdestr. 28 • 49084 Osnabrück • Tel. 0541/939395-0
www.golenia.de



DOBSLAFF

LACKIERFACHBETRIEB

Lackierfachbetrieb Dobslaff
Hager Feld 17, 49191 Belm-Vehrte | t 05406 4099 | www.lackierfachbetrieb-dobslaff.de



12. Osnabrücker Oldtimer-Messe & -Teile-Markt

Sa./So., 07./08. März 2026
jeweils 10 - 18 Uhr
Halle Gartlage

Schlachthofstraße 48, 49074 Osnabrück
KOSTENLOS PARKEN
 Eintritt: 5,- Euro (Tageskarte)

Jugendliche bis zum 14. Lebensjahr haben freien Eintritt



- Neues Konzept auf rund 40.000m² Ausstellungsfläche
- Live-Vorfürhungen
- Autos, Motorräder, Teile, Treffen u.v.m.



Veranstalter: Christian Werner-Consulting, Hans-Christian Werner,
 Im Schloh 4 g, 49078 Osnabrück, kontakt@werner-c.de,
 Tel.: 01 73 - 6 77 77 65, Internet: www.osna-oldies.de



Der Motor-Sport Vehrte e.V. bei den Osa-Oldies am 1. und 2. März 2025 in der Halle Gartlage

Bei den OSNA-Oldies 2025 in Osnabrück präsentierte sich Motor Sport Vehrte mit einem eigenen Stand – und das Publikum war sichtlich begeistert. Es gab zahlreiche nette Gespräche und einen regen Austausch unter Oldtimer-Enthusiasten. Neben der Messe diente der Stand auch als Plattform, um sich auf die kommende 37. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge vorzubereiten, die vom Motor Sport Vehrte e.V. im ADAC organisiert wird und am 7. September 2025 stattfinden soll. Diese Rallye ist bekannt für ihre abwechslungsreiche Strecke durch das Wiehengebirge und bietet den Teilnehmern neben der Fahrfreude auch einen besonderen Gemeinschaftsaspekt.

Die OSNA-Oldies 2025, die in der Halle Gartlage stattfanden, boten den Clubs und

Ausstellern ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm – von Sonderschau-Aktionen über Live-Demonstrationen bis hin zur Clubpräsentation zur bevorstehenden Rallye. Für Motor Sport Vehrte war dies die ideale Gelegenheit, nicht nur ihr Engagement und die Freude am historischen Kulturgut Automobil zu zeigen, sondern auch wichtige Impulse und Kontakte für die Rallye zu sammeln.

Der ausgestellte VW Käfer von unserem 1. Vorsitzenden erzeugte ein reges Interesse. Beim Anblick dieses alten Schätzchens schwelgten viele Besucher in Erinnerungen und fühlten sich 70 Jahre zurückversetzt. Ein großer Dank an alle Helfer, die mit ihrem Engagement und ihrer Leidenschaft zum Erfolg der Messe beigetragen haben.

(Quelle: motor-sport-vehrte.de)



Wir für unsere Region!



Rundumversorgung für Mobilität, Wärme und Technik seit über 95 Jahren.

- Heizöle
- Kraftstoffe
- Schmierstoffe
- AdBlue-Service
- Bio-LNG / Bio-CNG
- HVO 100 Diesel
- fip - card + tank (über 1.100 x in Deutschland)
- fip WärmeAbo
- E-Mobilität
- Flüssiggas und technische Gase

Heinrich Fip GmbH & Co. KG
Rheinstraße 36 • 49090 Osnabrück
Telefon 0541 6099-0 • info@fip.de
www.fip.de

Markenvertriebspartner von:



Vollgas, Verwirrung und Verpflegung vom Feinsten – Luka rast voraus, Ramona bleibt dran, Heiner fährt charmant auf drei, Nina und Michael waren die Verfolger, Bianca führt uns hinter die Fichten, und Norbert & Edwin machen den Sack zu!

Was war das für ein Tag! 13. April, 10:00 Uhr, 12 Grad – und fünf Teams starteten voller Tatendrang in die berühmte Fuchsjagd des Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC. Der Fuchs in diesem Jahr: Bianca, listig wie eh und je, mit einer Strecke, die sogar geübte Jäger ins Schwitzen brachte. Kurven, Kniffe und kleine Gemeinheiten.

Wenn sich Motoren heiser schreien, der Waldboden zittert und der Fuchs lacht, dann ist wieder Fuchsjagd beim Motorsportclub Vehrte! Und dieses Jahr war's ein echtes Highlight: eine Strecke, die mehr Haken schlug als ein Hase auf Koffein, eine Organisation, die einem Krimi ähnelte, und Fahrer, die zwischen Wahnsinn und Weltklasse pendelten.

Was für eine Planung! Wer dachte, er kennt sich aus, hat Bianca unterschätzt. Sie hat uns sowas von hinter die Fichten geschickt, dass manche heute noch rätseln wie sie das Ziel gefunden haben. Schlau, hinterlistig, genial – ein echter Fuchs eben. Streckenführung auf höchstem Troll-Niveau!

Bianca hatte nicht nur eine anspruchsvolle und abwechslungsreiche Route ausgearbeitet, sie baute auch kleine Gemeinheiten ein, bei denen sich so mancher Fahrer fragte, ob er noch in Niedersachsen oder schon auf einem Offroad-Abenteuer in Transsilvanien unterwegs war. Ob Serpentina, Schotter oder überraschende Abbiegungen – Biancas Streckenführung war ein Fest für alle, die Navigation als Abenteuer verstehen.

Vorne hui:

- Luka mit Beifahrerin Joy: Er fährt wie der Blitz. Erster Platz – verdient!
- Ramona & Anneliese: Schnell, fokussiert, mit Biss. Platz zwei.
- Heiner & Iris: Charmanter Dauergrinser mit Platz drei in der Tasche. Wer bremst, verliert – er bremst nicht.

Hinten... auch hui, nur anders:

- Nina & Michael: Technisch top. Das letzte Quentchen fehlte jedoch um die erfahrenen Jäger unter Druck zu setzen.
- Norbert & Edwin: Sie kamen als Letzte ins Ziel! Ob sie sich verfahren haben? Vielleicht. Ob sie eine extra Runde gedreht haben, um die Natur zu genießen? Sehr wahrscheinlich. Und hey: Letzter Platz heißt nur, dass alle anderen vor ihnen die Bremse nicht benutzt haben!

Fazit:

Fuchsjagd 2025: laut, lustig, legendär! Bianca – du hast uns alle aufs Glatteis geführt. Luca, Ramona und Heiner mit Ihren Beifahrerinnen – Topfahrer mit Dreck an den Reifen und Spaß in der Kupplung. Nina und Michael – nahe am Treppchen. Norbert & Edwin – ihr habt vielleicht den letzten Platz, aber dafür die meisten Lacher.



(Quelle: motor-sport-vehrte.de)

**STERZER
FAHRZEUGTECHNIK**

Sterzer Fahrzeugtechnik

Reparaturen aller Marken

Industriestr.15 · 49191 Belm
Tel.: 05406-89 85 793 · Fax: 05406-89 885 796
Email: JS-Fahrzeugtechnik@gmx.de

IHRER PROFIS RUND UMS RAD
die 2radprofis
Bremer Str. 250
in Osnabrück

TOP SERVICE PARTNER 2022

die 2radprofis

0 541 707 000 www.die-2radprofis.de CLUB LILA-WEISS





Hallo. Ich bin Karl – so nennt mich mein Besitzer. Ich bin ein Käfer. Kein gewöhnlicher – ich bin ein echter VW Käfer aus den Fünfzigern, mit ovalem Heckfenster, großem Lenkrad und luftgekühltem Boxermotor im Heck. Ich bin rund, bescheiden und treu – und trotzdem habe ich mehr Kilometer Lebenserfahrung als manch ein moderner Wagen je erträumen wird. Ich sehe vielleicht niedlich aus, aber ich trage die ganze Geschichte der Automobilwelt in mir. Also hört gut zu.

Alles begann mit dem Rad

Lang bevor ich das Licht der Welt erblickte, rollten die ersten Räder durch die Geschichte. Große Holzscheiben, schwerfällig, aber genial. Ohne sie? Kein Auto. Kein Ich. Erst das Zusammenspiel von Rad und Achse brachte Bewegung in die Welt – der erste Schritt in Richtung Mobilität.

Kutschen, Dampf und erste Träume

Bevor es Motoren gab, wurden Menschen von Pferden gezogen – in Kutschen, die Vorgängerin unserer heutigen Karosse-

rien. Die Lenkung, Federung, sogar das Design – all das wurde damals entwickelt. Dann kamen dampfbetriebene Wagen wie der von Nicolas Cugnot. Schwerfällig, aber bahnbrechend. Der Anfang vom Traum: Fahren, ohne gezogen zu werden.

Die Welt veränderte sich – durch den Motor

Nikolaus Otto erfand den Viertaktmotor – das Herz vieler meiner Brüder und Schwestern. Carl Benz baute das erste „richtige“ Auto, und Gottlieb Daimler entwickelte den ersten schnell laufenden Motor. Ohne sie gäbe es keine Straßen voller brummender Fahrzeuge – und auch keinen von uns Käfern.

Ein riesiger Schritt für die Menschheit: Der Anlasser

Stellt euch vor: Früher mussten die Leute ihre Autos mit einer Kurbel starten! Das war anstrengend und gefährlich. Bis Charles Kettering den elektrischen Anlasser erfand. Jetzt konnte man Autos mit einem Zündschlüssel starten – leise, einfach, sicher. Und ja: Ich hab natürlich einen.

Dann kam ich – der Käfer

In den 1930er-Jahren wurde ich als „Volkswagen“ geplant – ein Auto für alle. Doch es sollte noch eine Weile dauern. Nach dem Krieg, in den späten 40ern und besonders in den 1950ern, kam mein großer Auftritt. Ich wurde massenhaft gebaut – robust, sparsam, einfach zu reparieren. In Deutschland, aber bald auf der ganzen Welt. Ich war nicht groß, nicht laut, nicht protzig. Aber ich war verlässlich. Ich brachte Familien an den See, junge Leute zur Arbeit, frisch Verliebte ans Meer. Und ich tat es mit einem Lächeln aus Blech.



Meine Technik – einfach, aber genial

Mein Motor sitzt hinten. Luftgekühlt – ich brauche kein Wasser. Vier Zylinder, boxerartig angeordnet, mit einem sonoren Schnurren, das Kenner nie vergessen. Mein Innenraum ist überschaubar, aber voller Liebe zum Detail und fast ohne Plastik. Und mein Aussehen? Rund, zeitlos, unverwechselbar. Ich bin kein Auto für die Rennstrecke. Aber für Geschichten. Für Erlebnisse. Für Erinnerungen.

Heute – bin ich Kult

Viele meiner Brüder und Schwestern wurden verschrottet, ersetzt, vergessen. Aber ich? Ich lebe noch. Man nennt mich jetzt „Oldtimer“, fährt mich mit H-Kennzeichen und glänzenden Augen. Kinder winken mir zu, Erwachsene erinnern sich. Ich bin kein Blechhaufen – ich bin Familie. Ich bin Zeitzeuge. Ich bin Seele auf Rädern.

Ich bin ein VW Käfer.

Ich bin rund, ich bin laut, ich bin langsam. Und ich bin genau richtig so.

Ich bin Geschichte, die noch fährt.

Nachhaltigkeit – damals wie heute ein starkes Argument

Wisst ihr, in meiner Zeit redete noch kaum jemand über „Nachhaltigkeit“. Und doch war ich es – ganz automatisch. Ich bin

gebaut worden, um zu halten. Nicht für zwei Jahre, sondern für Jahrzehnte. Mein Blech ist dick, meine Technik simpel, meine Reparaturen machbar – mit Werkzeug und Wille, nicht mit Software-Update und Diagnosegerät. Ich bin das Gegenteil von Wegwurf. Ich bin ein Beispiel für Langlebigkeit. Und heute? Heute nennt man das nachhaltige Mobilität. Ich brauche nicht viel – weder Sprit noch Schnickschnack. Wer mich fährt, fährt bewusst. Langsamer vielleicht, aber mit Blick für den Weg. Und für die Umwelt. Denn der CO₂-Fußabdruck eines Autos wird nicht nur beim Fahren gemacht, sondern auch bei seiner Produktion. Und ich? Ich wurde vor über 60 Jahren gebaut. Ich wurde nicht neu produziert – ich wurde erhalten.

In einer Welt, die immer schneller Dinge ersetzt, bin ich ein Gegenentwurf. Ich bin das, was man heute als kreislauffähig und ressourcenschonend bezeichnen könnte – einfach, weil ich weiterlebe, statt ersetzt zu werden.

Liebe Oldtimer-Grüße, Karl



(Quelle: Text und Fotos Motor-Sport Vehrte)

„Alles für unsere erste Liebe.“



DEKRA Classic Services:
Damit Ihr Klassiker Sie ein Leben lang begleitet, begleiten wir Sie bei allen Fragen rund um Werterhalt, Gutachten und Sicherheit. Mit Know-how und Leidenschaft, die uns bereits seit 90 Jahren auszeichnen.

DEKRA Automobil GmbH
Kuhweg 20
49152 Bad Essen
Telefon 05472 2561

Mo - Fr: 8.30 - 11.00 Uhr
und 15.00 - 17.00 Uhr

www.dekra-in-osnabrueck.de



TÜVNORD



Ingenieur im Kopf – Schrauber im Herzen.

TÜV NORD Service für Oldtimer

Wir erstellen für Sie:

- Oldtimer-Gutachten (H-Kennzeichen)
- Wertgutachten
- Kurzgutachten (für Versicherungen)
- Restaurationsbegleitende Gutachten

Suchen Sie techn. Daten für Ihren Oldtimer der Nachkriegszeit?
Fragen Sie uns, wir helfen gerne.

TÜV NORD Mobilität
Region Osnabrück/Emsland
T 0800 80 70 600

tuev-nord.de

Find us on



TÜV®

TÜVNORDGROUP



Kraftfahrzeug-Service
Wartung und Pflege sämtlicher Fabrikate



Kraftfahrzeug-Handel und -Pflege
Karosserieinstandsetzung

Jürgen Stumpf
49152 Bad Essen · Kuhweg 20
Telefon 0 54 72 / 25 61-62



JET Tankstelle - Nina Marsal
 Bremer Straße 100 - 49191 Belm
 +49 5406-5300

Sonderausstellung „FunCars – mit dem Auto zum Strand!“ im Automuseum Melle

Im Herzen von Melle lädt das Automuseum aktuell zu einem besonders farbenfrohen Ausflug in die automobilen Freizeitkultur der 60er und 70er Jahre ein. Die neue Sonderausstellung „FunCars – mit dem Auto zum Strand!“ versprüht pures Sommerfeeling und kann noch bis Ende September besucht werden.

Gezeigt werden Buggies, Strandmobile und weitere außergewöhnliche Fahrzeuge, die einst für sonnige Stunden am Meer gebaut wurden, offen, leicht und vor allem: mit richtig viel Spaßfaktor.

Ein echtes Highlight ist der Karmann Cheetah, ein glimmer-grüner Buggy von 1971, produziert in Osnabrück. Er steht für eine Zeit, in der Autos schrill, verspielt und wunderbar unvernünftig sein durften. Die Lackierung brennt sich

förmlich in die Netzhaut, das sportliche Dreispeichen-Lenkrad und die Schalen-sitze wecken Erinnerungen an Beach Boys, Blumenkinder und Sommertage am Strand. Ebenfalls zu sehen: ein American Sandrail, aufgebaut auf einem VW Käfer-Chassis und gebaut für maximalen Fahrspaß auf Sandpisten und Küstenstraßen. Zwei liebevoll umgebaute APE-Fahrzeuge runden die spritzige Ausstellung ab.

Die Ausstellung richtet sich an alle, die sich vom besonderen Lebensgefühl dieser Zeit mitreißen lassen möchten.

Das Automuseum Melle ist dienstags bis sonntags von 11 bis 18 Uhr geöffnet. Auch das museumseigene Café lädt zu einer Pause ein und bietet während der Öffnungszeiten erfrischende Getränke und kleine Leckereien.

(Quelle: Automuseum Melle)



WWW.BLUMERIE-VEHRTE.DE

BLUMERIE_FLORISTIK

by Kristina Hanenberg

Blumerie

Hochzeits- & Eventfloristik
Trauerfloristik
Sträuße für jeden Anlass

BLUMEN BEGLEITEN EMOTIONEN

Kontakt
Vehrter Kirchweg 22
05406/3956
01607735695

Glas & Spiegel

W. Landwehr

Industriestr. 26

49191 Belm Tel. 0 54 06 / 55 38
glaslandwehr@t-online.de

Service rund
ums Glas
Handel
Schleiferei
Reparaturen
u. vieles mehr

Treckerspaß in Vehrte auf dem Berg



Gemeinschaft, Diesel und gute Laune

Am 26. April 2025 stand der Vehrter Berg ganz im Zeichen des Treckerspaßes. Hoch oben auf dem Berg trafen sich 17 gut gelaunte Teilnehmer, um gemeinsam ihrem Hobby zu fröhen – und das bei bestem Wetter. Unter blauem Himmel und mit dem satten Klang der Motoren in der Luft wurde gefachsimpelt, geplaudert und gelacht.

Die Veranstaltung, die ganz im Zeichen der Gemeinschaft stand, bot eine bunte Mischung aus Aktivität und Geselligkeit. Bei einer gemeinsamen Ausfahrt zeigten die Teilnehmer stolz ihre Fahrzeuge, meisterten unterwegs kleine Aufgaben und genossen die malerische Landschaft rund um Vehrte. Die Route war abwechslungsreich und wurde von allen mit Begeisterung angenommen.

Die Aufgaben, wie das Trecker erkennen, anhand von einzelnen Buchstaben einen Satz bilden, 1000 g Holz von einem Stück absägen und etwas finden und mitbringen wurden souverän gemeistert. Für die ersten 3 Plätze gab es je einen Pokal.

Besonders hervorzuheben war die weite Anreise von Jörg mit seinem Lanz und

Wohnwagen. Jörg reiste aus Westerkapeln an.

Natürlich kam auch das leibliche Wohl nicht zu kurz. Für die passende Verpflegung war bestens gesorgt: Herzhaftes Gulasch mit Nudeln, knuspriges Baguette und eine Auswahl an Getränken sorgten für zufriedene Gesichter und volle Mägen. In gemütlicher Runde wurde gegessen, Dieselgespräche geführt und Erfahrungen ausgetauscht – ganz nach dem Motto: Wer Diesel im Blut hat, versteht sich einfach.

Ein besonderer Dank gilt den engagierten Helfern, die mit viel Einsatz und Herzblut zum Gelingen des Tages beigetragen haben. Ob bei der Organisation, der Verpflegung oder der Streckenplanung – ohne sie wäre der Treckerspaß auf dem Berg nicht möglich gewesen.

Am Ende des Tages waren sich alle einig: Es war ein voller Erfolg. Mit einem Lächeln auf den Gesichtern und dem Brummen der Motoren im Ohr ging ein ereignisreicher Tag zu Ende – und die Vorfreude auf das nächste Treffen ist bereits jetzt groß.

(Quelle: motor-sport-vehrte.de)

Der PS.SPEICHER in Einbeck



Die Erlebnisausstellung **PS.SPEICHER Einbeck** erlebt seit ihrer Eröffnung im Sommer 2014 überregionale Aufmerksamkeit und ungebrochen starken Publikumszulauf. Bis zu 100.000 Gäste besuchen das Oldtimermuseum pro Jahr. Grundlage der Ausstellung ist eine Ammlung historischer Fahrzeuge aus dem Besitz des Kaufmanns Karl-Heinz Rehkopf, die er der gemeinnützigen Stiftung **PS.SPEICHER** schenkte und damit der Allgemeinheit öffentlich zugänglich machte.

Karl-Heinz Rehkopf gründete die Stiftung **PS.SPEICHER** 2009. Zu den ersten Projekten gehörte der Erwerb und die Restaurierung des ehemaligen Einbecker Kornspeichers, der heute das Herzstück des **PS.SPEICHER** bildet. Das denkmalgeschützte Gebäude steht symbolisch für das Engagement der Stiftung, sowohl technische als auch bauliche Kulturgüter zu bewahren – insbesondere Fahrzeuge.

Auf über 6.500 Quadratmetern Ausstellungsfläche erzählen mehr als 400 Expo-

nate die Geschichte und Zukunft der motorisierten Mobilität. Auf sechs Etagen und in acht Sälen erleben Besucher die Entwicklung der individuellen Entwicklung von den ersten Fahrzeugen bis zu modernen Visionen der Zukunft. Hier finden sich nicht nur historische Fahrräder, Motorräder und Autos, sondern auch szenische Darstellungen, die den Zeitgeist der jeweiligen Epochen lebendig werden lassen. Dabei nutzt der **PS.SPEICHER** keine klassische Museumspräsentation, sondern ist vielmehr ein interaktiver Erlebnisort, der durch wechselnde Sonderausstellungen immer neue Impulse liefert. Das Museum ist nicht nur ein Ort der Technikgeschichte, sondern auch ein lebendiges, interaktives Erlebnis für die ganze Familie und ein bedeutendes Ziel für Touristen und Geschäftsreisende.

Zudem ist der **PS.SPEICHER** ein vom niedersächsischen Kultusministerium anerkannter außerschulischer Lernstandort im Bereich Bildung für nachhaltige Entwicklung (BNE).

(Quelle: Stiftung PS.SPEICHER Einbeck)



Veranstaltungen für 2025

19.09.2025

21.11.2025

**Heinz Erhardt
Abend**

mit Andreas Neumann

**Einlass 18 Uhr
pro Person 85,- €**

Termine für 2026
sind in Planung

25.12.2025

26.12.2025

**Großes Familien-
Schlemmerbuffet**

**Mittagsbuffet
mit traditionellen
Speisen in entspannter
Atmosphäre**

**Geschenk-
Gutscheine**

31.12.2025

**Silvester
ausgewählte
Abendkarte**

Beginn 18 Uhr

**ab November
2025**

Wilde Wochen

**Reservieren Sie
schon jetzt für die
Feiertage:
Tel. 05406 83500**

Venner Straße 5, 49191 Belm / Vehrte - Telefon 05406 83500

www.hotel-kortlueke.de - info@hotel-kortlueke.de

Wir bedanken uns bei allen Sponsoren und Gönnern und würden uns freuen, wenn Sie sie bei Ihren Entscheidungen berücksichtigen würden.



Bis zum nächsten Jahr am 13. September 2026

Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC

info@motor-sport-vehrte.de

www.motor-sport-vehrte.de

Clublokal

Hotel Kortlüke

Venner Straße 5

49191 Belm-Vehrte

Versammlung

Jeden ersten Donnerstag

im Monat um 19.00 Uhr

Ortsclub
im ADAC

ADAC