

34. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2022

Vehrte - Bad Essen - Barkhausen - Ostercappeln - Vehrte

11. September 2022



Bordbuch

Automobil



Ortsclub im
ADAC
Weser-Ems e.V.

ADAC

34. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2022



Herzlich willkommen zur 34. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2022

Die Rallye steht nach zwei Pausenjahren nun besonders unter dem Motto:

„Freude und Spaß bei der aktiven Pflege unseres technischen Kulturguts.“

Damit jeder Teilnehmer auch Freude und Spaß an dieser mit viel Liebe ausgearbeiteten Veranstaltung haben kann, bitten wir die Regeln die in diesem Bordbuch beschrieben sind, zu beachten. Zusätzlich zu der reinen Rallyewertung vergeben wir noch drei Pokale für Spaß und Fahrzeugbeherrschung. Hierzu werden im Laufe der Rallye am Nachmittag 4 Sonderprüfungen durchgeführt. Die Wertung hierzu erfolgt getrennt von der Rallyewertung, so dass jeder für seine persönlichen Fähigkeiten das Richtige finden kann.

Proteste sind ausgeschlossen, berechtigte Einwendungen werden aber geprüft.

Veranstaltungsinformationen

Veranstalter:

Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC

Wellenstr. 27

49191 Belm

Organisationsleiter	Heinrich Feldhaus	0172 / 5400576
Rallyeleiter	Friedhelm Bei der Kellen	0171 / 7485117
Stellvertreter	Michael Wiebracht	0160 / 8880674
Helfer	MS-Vehrte und Freunde	
Schlusswagen	Petra und Michael Wiebracht	0160 / 8880674

Veranstaltungsbüro am Tag der Veranstaltung

Landgasthaus Hotel Kortlüke

Venner Str.5

49191 Belm-Vehrte

Tel.: 05406 8350-0

34. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2022



Pannenhilfe

Auch dieses Jahr ist wieder unser "Gelber Engel" im Einsatz.

Herr Heinz Krock
fährt mit seinem historischen VW Passat (Straßenwachtfahrzeug der 70er Jahre)
und seinem Beifahrer am Ende des Teilnehmerfeldes, um mit Rat
und Hilfe gestrandeten Teilnehmern zur Seite zu stehen.

Sie erreichen Herrn Krock und seinen Beifahrer im „Falle eines Falles“ während
der Veranstaltung unter:

0170/7103299

34. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2022



Rallye - Aufgaben und Wertung

Start:

Gestartet wird ab **10:01** im Minutenabstand in der Reihenfolge der Startnummern.

Aufgabe 1:

Orientierung: Die Strecke wird vom Bordbuch vorgegeben und ist genau einzuhalten.

Die zu befahrenden Streckenabschnitte werden durch Chinesenzeichen und Kartenausschnitte beschrieben. Die Reihenfolge ergibt sich durch die Seitenzahl, die Blätter werden von oben nach unten gelesen. Sollten sich aus der Aufgabenstellung zwei mögliche Strecken ergeben, so ist immer **die kürzere Strecke zu befahren**. Es darf nur in vorgegebener Richtung und auf asphaltierten Straßen gefahren werden. Wenden und rückwärtsfahren ist zur Erfüllung der „Orientierungs-Aufgaben“ nicht erforderlich.

Sollte einem Team die Orientierung doch mal verlorengehen, so befinden sich im hinteren Teil des Bordbuches Karten zur Wiedererlangung der Orientierung.

Die zu fahrende **Durchschnittsgeschwindigkeit** beträgt am **Vormittag 25 km/h** und am **Nachmittag 28 km/h**.

Zur Überprüfung der gefahrenen Strecke dienen besetzte Durchfahrt-/Stempelkontrollen (SK´s) und stumme Orientierungskontrollen (OK´s). Ein Muster der OK´s befindet sich im Anhang.

Tragen Sie die Kontrollzeichen mit einem Kugelschreiber direkt nach dem Passieren der OK´s in die entsprechende Bordkarte ein. (Vormittag: Bordkarte 1: Nachmittag: Bordkarte 2).

Die Bordkarte 1 ist zu Beginn der Mittagspause und die Bordkarte 2 am Ziel abzugeben.

Bewertung: 10 Punkte je fehlender Kontrolle, je falscher Reihenfolge, je Änderung oder je überzähligem Eintrag, sowie Einträge mit Bleistift.

Aufgabe 2:

Fahren Sie vom Start bis zur ZK 1 in der Zeit, die in der Bordkarte 1 angegeben ist.

Die ZK wird ca. 30 min nach der planmäßigen Durchfahrt des letzten Fahrzeugs geschlossen.

Damit keiner unter Zeitdruck fahren muss, werden nur die Vorzeit und das Auslassen der ZK bewertet.

Bewertung: 1 Punkt je Minute Vorzeit; max. 30 Punkte; 100 Punkte bei Auslassen der ZK.

Aufgabe 3:

Geheime Schnittkontrolle innerhalb der Strecke zur ZK1

Der gefahrene Schnitt wird vom Veranstalter an **geeigneter**, geheimer Stelle überprüft (nur auf Nebenstraßen). Da an Kreuzungen und auf Landes- und Kreisstraßen die Geschwindigkeit durch die Verkehrssituation bestimmt wird (**hier wird nicht gemessen**), ist es ratsam den Schnitt auf Nebenstraßen sofort wieder anzupassen, da auf diesen Straßen gemessen werden kann.

Es wird nur eine zu hohe Durchschnittsgeschwindigkeit und das Auslassen der Kontrolle geahndet.

Bewertung: 1 Punkt je 10 Sek. Vorzeit am Messpunkt; max. 10 Punkte, auslassen 20 Punkte

34. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2022

Aufgabe 4:

Gleichmäßigkeitsprüfung 1

Fahren Sie die vorgegebene Strecke der Gleichmäßigkeitsprüfung mit einem Schnitt von exakt **28 km/h**. Halten Sie den Schnitt möglichst an jeder Stelle der Strecke ein, um Überholvorgänge zu vermeiden.

Das Ziel ist ohne anzuhalten zu durchfahren.

Im Zielbereich gilt absolutes Halteverbot!

Bewertung : 0,1 Punkt je 0,1 Sekunde Abweichung von der Zeit, die sich aus der Strecke und dem Schnitt ergibt. Maximal 30 Punkte für die Zeitabweichung. Anhalten im Zielbereich 30 Punkte, maximal 60 Punkte, Auslassen der Prüfung 100 Punkte.

Aufgabe 5:

Kurze Zeitprüfung „Vor und Zurück“

Führen Sie die Aufgabe nach Anweisung aus. Keine Person darf das Fahrzeug verlassen.

Bewertung: 0,1 Punkt je 0,1 Sekunde Abweichung von der vorgegebenen Zeit. Max. 20 Punkte, Auslassen der Aufgabe 30 Punkte.

Mittagspause:

Auf dem Kirchplatz in Bad Essen findet eine ca. 60-minütige Mittagspause statt. Der Start nach der Pause erfolgt im Minutenabstand in der Reihenfolge der Startnummern. Ihre Startzeit steht in der Bordkarte 2.

Aufgabe 6:

Fahren Sie vom Re-Start (Kirchplatz Bad Essen) bis zur ZK 2 in der Zeit, die in der Bordkarte 2 angegeben ist.

Die ZK wird ca. 30 Min. nach planmäßiger Durchfahrt des letzten Fahrzeugs geschlossen. Damit keiner unter Zeitdruck fahren muss, **werden nur die Vorzeit** und das Auslassen der ZK bewertet.

Bewertung: 1 Punkt je Minute Vorzeit; max. 30 Punkte, 100 Punkte bei Auslassen der ZK.

Aufgabe 7:

Gleichmäßigkeitsprüfung 2

Fahren Sie die vorgegebene Strecke der Gleichmäßigkeitsprüfung mit exakt **26 km/h**.

Das Ziel ist ohne anzuhalten zu durchfahren.

Im Zielbereich gilt absolutes Halteverbot!

Bewertung : 0,1 Punkt je 0,1 Sekunde Abweichung von der vorgegebenen Zeit, Maximal 30 Punkte für die Zeitabweichung. Anhalten im Zielbereich 30 Punkte, maximal 60 Punkte, Auslassen der Prüfung 100 Punkte.

Sonderwertung Spaß und Fahrzeugbeherrschung

Wird extra in einer gemeinsamen Klasse für alle Teilnehmer gewertet

Aufgabe S1:

Spurbrett auf dem Kirchplatz Bad Essen befahren

Direkt nach dem Re-Start fahren Sie ohne anzuhalten, mit beiden Rädern die sich gegenüber der Fahrerseite befinden, über die volle Länge des Spurbrettes. Um "Null" Fehlerpunkte zu erhalten, müssen beide Räder mit voller Berührungsfläche über die gesamte Länge des Spurbrettes rollen. Halten Sie nach Verlassen des Spurbrettes **nicht** an. Keine Person darf das Fahrzeug verlassen.

Bewertung: 50 Punkte beim Verfehlen des Brettes und beim Auslassen der Prüfung, 25 Punkte bei Fahrt über mindestens die halbe Länge oder nur ein Rad auf dem Brett über die gesamte Länge.

Aufgabe S2:

Kurze Strecke fahren

Führen Sie die Aufgabe nach Anweisung der Streckenposten aus. Keine Person darf das Fahrzeug verlassen. Bei Wiederanfahen vor Durchführung der Messung wird die maximale Strafpunktzahl vergeben.

Bewertung: 1 Punkt je cm Abweichung, max. 50 Punkte auch beim Auslassen.

Aufgabe S3:

Schätzfrage beantworten

Fahren Sie bis zum ADAC-Bogen. Folgen Sie den Anweisungen der Streckenposten, Keine Person darf das Fahrzeug verlassen.

Bewertung: 1 Punkt je Abweichung, max. 50 Punkte auch beim Auslassen.

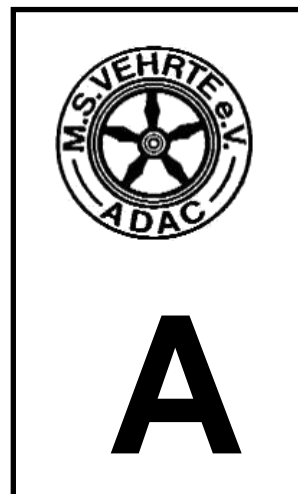
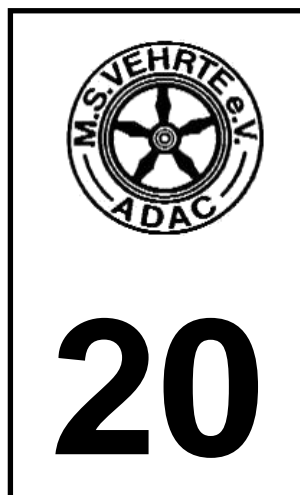
Aufgabe S4:

Abstand zum Gatter im Ziel

Fahren Sie nach Vorgaben der Streckenposten an das Gatter. Keine Person darf das Fahrzeug verlassen Es gibt nur einen Versuch. Sowie die Räder zum ersten Mal stehen, wird der Abstand gemessen. Bei Wiederanfahen vor Durchführung der Messung wird die maximale Strafpunktzahl vergeben.






Bewertung: 1 Punkt je cm Abweichung, max. 50 Punkte auch bei Auslassen.

Muster einer Orientierungskontrolle (OK)



34. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2022

Anhang :

Durchfahrts-Kontrolle (SK)		Abstempelung der Bordkarte 	
Zeitkontrolle (ZK)		Zeiteintrag 	
Start einer Gleichmäßigkeitsprüfung oder zur ZK		Eintrag der Startzeit 	
Ziel einer Gleichmäßigkeitsprüfung		ca. 50 m 	Ende einer GLP Ohne Halt !

34. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2022

Wir danken der Firma Stumpf für die sehr freundliche Unterstützung



Kraftfahrzeug-Service

Wartung und Pflege sämtlicher Fabrikate



Stumpf

Kraftfahrzeug-Handel und -Pflege
Karosserieinstandsetzung

Jürgen Stumpf
49152 Bad Essen · Kuhweg 20
Telefon 0 54 72 / 25 61-62

Die in diesem Bordbuch enthaltenen Kartenausschnitte sind nicht maßstabsgerecht!

Alle Kartenausschnitte aus:



OpenTopoMap

Topographische Karten aus OpenStreetMap

Anschrift während der Veranstaltung:

**Landgasthaus Kortlüke
Venner Straße 5
49191 Belm-Vehrte**

**Telefon: 05406/8350-0
Fax: 05406/8350-29**

www.motor-sport-vehrte.de

34. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2022

Für Notizen während der Rallye: