

**Wertungsgruppe A Automobile**
**Wertung der Fahrzeugbeherrschung**

| Rang in Gruppe | Klasse   | Rang      | Start-Nr  | Name<br>Name Beifahrer  | Vorname<br>Vorname Beifahrer | Ort                          | Fahrzeug<br>Baujahr                 | Spurbrett<br>Punkte | Bälle<br>Punkte | Gatter<br>Punkte | Kurze Streck<br>Punkte | Punkte      |
|----------------|----------|-----------|-----------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------|------------------|------------------------|-------------|
| <b>1</b>       | <b>5</b> | <b>4</b>  | <b>81</b> | Reich<br>Maarfeld       | Ernst-Otto<br>Christopher    | Delmenhorst<br>Delmenhorst   | Opel Kadett C Coupe<br>1978         | komplett<br>0       | 2<br>0          | 61<br>6          | 86<br>4                | <b>10.0</b> |
| <b>2</b>       | <b>5</b> | <b>7</b>  | <b>89</b> | Müller<br>Zimmermann    | Bianca<br>Michael            | Osnabrück                    | MG MGB<br>1975                      | komplett<br>0       | 2<br>0          | 52<br>3          | 98<br>8                | <b>11.0</b> |
| <b>3</b>       | <b>4</b> | <b>12</b> | <b>43</b> | Siebe<br>Hill           | Horst<br>Johannes            | Bad Essen<br>Bad Essen       | Mercedes Benz 280 SL<br>1970        | komplett<br>0       | 2<br>0          | 54<br>1          | 109<br>19              | <b>20.0</b> |
| <b>4</b>       | <b>3</b> | <b>4</b>  | <b>17</b> | Ernst<br>Weingärtner    | Johannes<br>Willi            | Ostercappeln<br>Lübbecke     | Mercedes 220 S Cabrio<br>1952       | komplett<br>0       | 2<br>0          | 72<br>17         | 97<br>7                | <b>24.0</b> |
| <b>5</b>       | <b>5</b> | <b>27</b> | <b>52</b> | Parlmeyer<br>Schütt     | Werner<br>Wolfgang           | Melle<br>Melle               | Mercedes Benz 350 SL<br>1972        | komplett<br>0       | 2<br>0          | 58<br>3          | 112<br>22              | <b>25.0</b> |
| <b>6</b>       | <b>4</b> | <b>6</b>  | <b>33</b> | Rudolph<br>Stackebrandt | Karl-Heinz<br>Volker         | Herford<br>Hiddenhausen      | Volvo PV 544 Sport<br>1965          | komplett<br>0       | 2<br>0          | 72<br>17         | 99<br>9                | <b>26.0</b> |
| <b>7</b>       | <b>5</b> | <b>12</b> | <b>48</b> | Holtkamp<br>Holtkamp    | Mark<br>Elke                 | Hunteburg                    | BMW E30/325e<br>1985                | komplett<br>0       | 1<br>25         | 55<br>0          | 97<br>7                | <b>32.0</b> |
| <b>8</b>       | <b>5</b> | <b>10</b> | <b>61</b> | Borgmann<br>Overberg    | Hans-Jürgen<br>Ulrich        | Neuenkirchen<br>Lingen       | M-B W123C/230C<br>1979              | komplett<br>0       | 2<br>0          | 75<br>20         | 76<br>14               | <b>34.0</b> |
| <b>9</b>       | <b>5</b> | <b>31</b> | <b>67</b> | Ruchel<br>Lipkowski     | Jens<br>Katrin               | Osnabrück<br>Osnabrück       | Daimler Benz 115 D<br>1975          | halb<br>25          | 2<br>0          | 60<br>5          | 94<br>4                | <b>34.0</b> |
| <b>10</b>      | <b>4</b> | <b>9</b>  | <b>47</b> | Jung<br>Jung            | Marlen<br>Marcus             | Osnabrück                    | DKW Munga F 91/4<br>1962            | komplett<br>0       | 1<br>25         | 63<br>8          | 93<br>3                | <b>36.0</b> |
| <b>11</b>      | <b>5</b> | <b>9</b>  | <b>50</b> | Transier<br>Transier    | Jochen<br>Ann                | Lingen                       | MG B-Roadster<br>1978               | komplett<br>0       | 1<br>25         | 51<br>4          | 76<br>14               | <b>43.0</b> |
| <b>12</b>      | <b>5</b> | <b>33</b> | <b>62</b> | Klevorn<br>Gegner       | Rolf<br>Stefan               | Ostercappeln<br>Ostercappeln | VW Golf I GTI<br>1981               | komplett<br>0       | 1<br>25         | 48<br>7          | 104<br>14              | <b>46.0</b> |
| <b>13</b>      | <b>1</b> | <b>1</b>  | <b>23</b> | Staperfeld<br>Hellmich  | Anja<br>Sven                 | Bochum                       | Rolls Royce Twenty<br>1927          | komplett<br>0       | 1<br>25         | 69<br>14         | 99<br>9                | <b>48.0</b> |
| <b>14</b>      | <b>5</b> | <b>29</b> | <b>66</b> | Schünemann<br>Weinicke  | Wil<br>Philip Leander        | Melle<br>Melle               | Triumph MK IV Spitline 1500<br>1975 | komplett<br>0       | 1<br>25         | 51<br>4          | 71<br>19               | <b>48.0</b> |

**Wertungsgruppe A Automobile**
**Wertung der Fahrzeugbeherrschung**

| Rang in Gruppe | Klasse   | Rang      | Start-Nr  | Name<br>Name Beifahrer                 | Vorname<br>Vorname Beifahrer | Ort                                    | Fahrzeug<br>Baujahr                  | Spurbrett<br>Punkte | Bälle<br>Punkte | Gatter<br>Punkte | Kurze Streck<br>Punkte | Punkte      |
|----------------|----------|-----------|-----------|--|------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------|-----------------|------------------|------------------------|-------------|
| <b>15</b>      | <b>5</b> | <b>14</b> | <b>29</b> | Wörmann<br>Wörmann                     | Peter<br>Josefin             | Georgsmarienhütte<br>Georgsmarienhütte | Porsche 911 SC Cabrio<br>1983        | komplett<br>0       | 1<br>25         | 57<br>2          | 117<br>27              | <b>54.0</b> |
| <b>16</b>      | <b>4</b> | <b>5</b>  | <b>38</b> | Lipkowski<br>Lipkowski                 | Felix<br>Gundula             | Belm-Vehrte<br>Belm-Vehrte             | MB 300 SE Coupe<br>1962              | komplett<br>0       | 1<br>25         | 41<br>14         | 106<br>16              | <b>55.0</b> |
| <b>17</b>      | <b>3</b> | <b>7</b>  | <b>25</b> | Staperfeld<br>Goldbsty                 | Mechthild<br>Johannes        | Georgsmarienhütte<br>Osnabrück         | Mercedes 190 SL<br>1957              | komplett<br>0       | 0<br>50         | 50<br>5          | 91<br>1                | <b>56.0</b> |
| <b>18</b>      | <b>5</b> | <b>34</b> | <b>90</b> | Trenkamp<br>Trenkamp                   | Tobias<br>Rainer             | Lohne                                  | Audi Coupe GT<br>1985                | komplett<br>0       | 0<br>50         | 55<br>0          | 100<br>10              | <b>60.0</b> |
| <b>19</b>      | <b>5</b> | <b>25</b> | <b>82</b> | Schröder<br>Schröder                   | Erwin<br>Christian           | Belm<br>Wallenhorst                    | Porsche 911 Cabrio<br>1984           | komplett<br>0       | 1<br>25         | 48<br>7          | 120<br>30              | <b>62.0</b> |
| <b>20</b>      | <b>4</b> | <b>7</b>  | <b>37</b> | Steenhusen<br>Steenhusen               | Lena<br>Benjamin             | Hasbergen<br>Lengerich                 | Opel Olympia A Coupe<br>1968         | komplett<br>0       | 0<br>50         | 67<br>12         | 90<br>0                | <b>62.0</b> |
| <b>21</b>      | <b>4</b> | <b>8</b>  | <b>30</b> | Lauxtermann<br>Lauxtermann             | Mathias<br>Kerstin           | Osnabrück                              | Ford Mustang Coupe<br>1966           | komplett<br>0       | 0<br>50         | 58<br>3          | 81<br>9                | <b>62.0</b> |
| <b>22</b>      | <b>4</b> | <b>15</b> | <b>16</b> | Bothmer, Graf von<br>Brackmann Dr. Dr. | Herbert-Joachim<br>Michael   | Ostercappeln<br>Ostercappeln           | Jaguar E-Typ S II Roadster<br>1969   | komplett<br>0       | 0<br>50         | 51<br>4          | 79<br>11               | <b>65.0</b> |
| <b>23</b>      | <b>5</b> | <b>2</b>  | <b>49</b> | Köppa<br>Kolchmeyer                    | Manfred<br>Ralf              | Belm<br>Bohmte                         | Austin Rover Mini Mayfair<br>1987    | komplett<br>0       | 1<br>25         | 68<br>13         | 120<br>30              | <b>68.0</b> |
| <b>24</b>      | <b>4</b> | <b>18</b> | <b>39</b> | Enghusen<br>Stankovic                  | Sven<br>Peter                | Osnabrück<br>Osnabrück                 | Triumph Spitfire MK III<br>1968      | halb<br>25          | 1<br>25         | 61<br>6          | 78<br>12               | <b>68.0</b> |
| <b>25</b>      | <b>5</b> | <b>35</b> | <b>53</b> | Hohlt<br>Hohlt                         | Thomas<br>Marion             | Bad Essen                              | Austin Rover Mini<br>1983            | komplett<br>0       | 0<br>50         | 70<br>15         | 86<br>4                | <b>69.0</b> |
| <b>26</b>      | <b>5</b> | <b>24</b> | <b>78</b> | Kunde Dr.<br>Kunde                     | Volkmar<br>Paul              | Osnabrück                              | Rolls-Royce Silver Shadow II<br>1980 | komplett<br>0       | 0<br>50         | 58<br>3          | 74<br>16               | <b>69.0</b> |
| <b>27</b>      | <b>5</b> | <b>20</b> | <b>64</b> | Sievert, Dr.<br>Ramler                 | Johannes<br>Bernd            | Meppen<br>Meppen                       | Fiat 850 Sport Spider<br>1971        | komplett<br>0       | 0<br>50         | 54<br>1          | 72<br>18               | <b>69.0</b> |
| <b>28</b>      | <b>6</b> | <b>3</b>  | <b>84</b> | Ahlers<br>Wortmann                     | Tobias<br>Thomas             | Osnabrück<br>Ibbenbüren                | Porsche 968 Cabrio<br>1993           | komplett<br>0       | 1<br>25         | 48<br>7          | 49<br>41               | <b>73.0</b> |

**Wertungsgruppe A Automobile**
**Wertung der Fahrzeugbeherrschung**

| Rang in Gruppe | Klasse | Rang | Start-Nr  | Name<br>Name Beifahrer      | Vorname<br>Vorname Beifahrer | Ort                            | Fahrzeug<br>Baujahr              | Spurbrett<br>Punkte | Bälle<br>Punkte | Gatter<br>Punkte | Kurze Streck<br>Punkte | Punkte      |
|----------------|--------|------|-----------|-----------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------|-----------------|------------------|------------------------|-------------|
| <b>29</b>      | 4      | 1    | <b>34</b> | Hoppenbrock<br>Waschke      | Ernst-August<br>Erwin        | Melle<br>Melle                 | M-B 280 SL- Pagode<br>1970       | komplett<br>0       | 0<br>50         | 64<br>9          | 104<br>14              | <b>73.0</b> |
| <b>30</b>      | 5      | 21   | <b>80</b> | Wichmann<br>Wichmann        | Carsten<br>Frank             | Belm-Vehrte<br>Bohmte          | Audi Coupe Quattro<br>1985       | komplett<br>0       | 0<br>50         | 60<br>5          | 108<br>18              | <b>73.0</b> |
| <b>31</b>      | 4      | 3    | <b>45</b> | Böttcher<br>Rudweleit       | Joachim<br>Günter            | Stuhr<br>Klosterseele          | NSU TT<br>1969                   | komplett<br>0       | 0<br>50         | 50<br>5          | 110<br>20              | <b>75.0</b> |
| <b>32</b>      | 5      | 11   | <b>54</b> | Bekhuis<br>Bekhuis          | Maarten<br>Lars              | Nordhorn                       | Ford Escort MK I<br>1971         | komplett<br>0       | 0<br>50         | 61<br>6          | 110<br>20              | <b>76.0</b> |
| <b>33</b>      | 4      | 17   | <b>35</b> | Werner<br>Holtz             | Hans-Christian<br>Andreas    | Osnabrück<br>Achim             | M-B W108 280 S<br>1970           | komplett<br>0       | 1<br>25         | 58<br>3          | 140<br>50              | <b>78.0</b> |
| <b>34</b>      | 4      | 13   | <b>32</b> | Timm<br>Köpke               | Niko<br>Miriam               | Bielefeld<br>Münster           | Ford Mustang<br>1966             | komplett<br>0       | 0<br>50         | 81<br>26         | 93<br>3                | <b>79.0</b> |
| <b>35</b>      | 3      | 9    | <b>44</b> | Alte<br>Alte                | Alexxander<br>Maximilian     | Osnabrück                      | Rover LR Serie lia 109<br>1964   | komplett<br>0       | 0<br>50         | 40<br>15         | 76<br>14               | <b>79.0</b> |
| <b>36</b>      | 5      | 8    | <b>75</b> | Splett<br>Splett            | Kristian<br>Susanne          | Twist                          | VW Golf 1 Cabrio<br>1984         | halb<br>25          | 1<br>25         | 80<br>25         | 95<br>5                | <b>80.0</b> |
| <b>37</b>      | 4      | 14   | <b>28</b> | Kratel<br>Knappe            | Haico<br>Chantal             | G-M-Hütte<br>Geogsmarienhütte  | Mercury Monterey<br>1962         | komplett<br>0       | 1<br>25         | 61<br>6          | 140<br>50              | <b>81.0</b> |
| <b>38</b>      | 4      | 2    | <b>31</b> | Rickelmann<br>In der Wische | Georg<br>Ullrich             | Neuenkirchen<br>Neuenkirchen   | Mercedes DB Pagode 250SL<br>1964 | halb<br>25          | 1<br>25         | 87<br>32         | 92<br>2                | <b>84.0</b> |
| <b>39</b>      | 5      | 30   | <b>77</b> | Hemming<br>Hemming          | Mark<br>Stephanie            | Osnabrück                      | Porsche 912 E<br>1976            | halb<br>25          | 1<br>25         | 58<br>3          | 121<br>31              | <b>84.0</b> |
| <b>40</b>      | 4      | 16   | <b>36</b> | Schwartz Dr.<br>Domke       | Helge<br>Michael             | Westercappeln<br>Westercappeln | Volvo P 220<br>1966              | komplett<br>0       | 1<br>25         | 65<br>10         | 140<br>50              | <b>85.0</b> |
| <b>41</b>      | 4      | 10   | <b>27</b> | Frankenberg<br>Hinrichs     | Hendrik<br>Jan-Erik          | Georgsmarienhütte<br>Osnabrück | Auto Union DKW 1000S<br>1962     | komplett<br>0       | 0<br>50         | 80<br>25         | 100<br>10              | <b>85.0</b> |
| <b>42</b>      | 5      | 13   | <b>70</b> | Hindersmann<br>Hindersmann  | Joachim<br>Petra             | Hasbergen                      | VW-Porsche 914/4<br>1974         | komplett<br>0       | 0<br>50         | 51<br>4          | 124<br>34              | <b>88.0</b> |

**Wertungsgruppe A Automobile**
**Wertung der Fahrzeugbeherrschung**

| Rang in Gruppe | Klasse   | Rang      | Start-Nr  | Name<br>Name Beifahrer       | Vorname<br>Vorname Beifahrer | Ort                                   | Fahrzeug<br>Baujahr          | Spurbrett<br>Punkte | Bälle<br>Punkte | Gatter<br>Punkte | Kurze Streck<br>Punkte | Punkte       |
|----------------|----------|-----------|-----------|------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|---------------------|-----------------|------------------|------------------------|--------------|
| <b>43</b>      | <b>5</b> | <b>1</b>  | <b>59</b> | Klöker<br>Meyer              | Heinrich<br>Karl-Ernst       | Steinfeld<br>Ganderkesee              | VW-Porsche 914<br>1971       | komplett<br>0       | 0<br>50         | 55<br>0          | 129<br>39              | <b>89.0</b>  |
| <b>44</b>      | <b>3</b> | <b>2</b>  | <b>19</b> | Stönner<br>Stönner           | Ulrich<br>Claudia            | Bad Rothenfelde                       | Fiat 500 B Topolino<br>1948  | komplett<br>0       | 0<br>50         | 72<br>17         | 67<br>23               | <b>90.0</b>  |
| <b>45</b>      | <b>5</b> | <b>15</b> | <b>68</b> | Strakerjahn<br>Strakerjahn   | Reiner<br>Beate              | Osnabrück                             | Fiat 128 Rallye<br>1972      | komplett<br>0       | 0<br>50         | 63<br>8          | 122<br>32              | <b>90.0</b>  |
| <b>46</b>      | <b>5</b> | <b>16</b> | <b>60</b> | Finke<br>Ummethum            | Horst<br>Heinz               | Belm<br>Belm                          | VW Karmann-Ghia<br>1974      | komplett<br>0       | 0<br>50         | 62<br>7          | 124<br>34              | <b>91.0</b>  |
| <b>47</b>      | <b>5</b> | <b>6</b>  | <b>65</b> | Buß<br>Grahl                 | Guido<br>Gordon              | Ganderkesee<br>Ganderkesee            | WB 200/8 Automatic<br>1974   | komplett<br>0       | 0<br>50         | 81<br>26         | 107<br>17              | <b>93.0</b>  |
| <b>48</b>      | <b>6</b> | <b>2</b>  | <b>83</b> | Schröder<br>Boberg           | Stefan<br>Nicole             | Münster<br>Wallenhorst                | Porsche 968<br>1994          | halb<br>25          | 0<br>50         | 69<br>14         | 86<br>4                | <b>93.0</b>  |
| <b>49</b>      | <b>5</b> | <b>32</b> | <b>69</b> | Lutte<br>Bredebusch          | Frank<br>Klaus\$             | Bohmte<br>Preussisch Oldenburg        | Mercedes SL R 107<br>1986    | komplett<br>0       | 0<br>50         | 37<br>18         | 117<br>27              | <b>95.0</b>  |
| <b>50</b>      | <b>5</b> | <b>19</b> | <b>58</b> | Uekmann<br>Diekötter         | Carsten<br>Lars              | Gütersloh<br>Gütersloh                | VW Golf II Diesel<br>1986    | komplett<br>0       | 0<br>50         | 65<br>10         | 125<br>35              | <b>95.0</b>  |
| <b>51</b>      | <b>5</b> | <b>17</b> | <b>76</b> | Niehaus<br>Klostermann       | Heinz<br>Sven                | Essen<br>Bad Essen                    | Porsche 911 SC Targa<br>1980 | komplett<br>0       | 0<br>50         | 55<br>0          | 135<br>45              | <b>95.0</b>  |
| <b>52</b>      | <b>4</b> | <b>11</b> | <b>40</b> | de Boer, Dr.<br>Schweinefuß  | Jacques<br>Christian         | Vechta                                | MB 250 SE Coupe<br>1966      | komplett<br>0       | 1<br>25         | 81<br>26         | 140<br>50              | <b>101.0</b> |
| <b>53</b>      | <b>6</b> | <b>1</b>  | <b>85</b> | Kottmann<br>Hofstee          | Friedhelm<br>Heinz           | Westerkappeln                         | Audi 80 B3<br>1990           | komplett<br>0       | 0<br>50         | 80<br>25         | 116<br>26              | <b>101.0</b> |
| <b>54</b>      | <b>5</b> | <b>26</b> | <b>74</b> | Schumann Dr.<br>Schumann Dr. | Martin<br>Danja              | Osnabrück                             | Fiat 124 Spider<br>1985      | komplett<br>0       | 0<br>50         | 68<br>13         | 132<br>42              | <b>105.0</b> |
| <b>55</b>      | <b>3</b> | <b>5</b>  | <b>26</b> | Penning<br>Staperfeld        | Chris<br>Christine           | Georgsmarienhütte                     | Pontiac Super Chief<br>1958  | halb<br>25          | 0<br>50         | 60<br>5          | 116<br>26              | <b>106.0</b> |
| <b>56</b>      | <b>3</b> | <b>6</b>  | <b>24</b> | Staperfeld<br>Hornig         | Adolf<br>Yvette              | Georgsmarienhütte<br>Geogsmarienhütte | Bentley S1<br>1956           | komplett<br>0       | 1<br>25         | 21<br>34         | 140<br>50              | <b>109.0</b> |

**Wertungsgruppe A Automobile**
**Wertung der Fahrzeugbeherrschung**

| Rang in Gruppe | Klasse | Rang | Start-Nr  | Name<br>Name Beifahrer          | Vorname<br>Vorname Beifahrer | Ort                             | Fahrzeug<br>Baujahr               | Spurbrett<br>Punkte | Bälle<br>Punkte | Gatter<br>Punkte | Kurze Streck<br>Punkte | Punkte       |
|----------------|--------|------|-----------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------|------------------|------------------------|--------------|
| <b>57</b>      | 4      | 19   | <b>86</b> | Steenhusen<br>Athus             | Kai<br>Kevin                 | Osnabrück                       | Volvo Amazon P 121<br>1961        | halb<br>25          | 0<br>50         | 67<br>12         | 67<br>23               | <b>110.0</b> |
| <b>58</b>      | 3      | 8    | <b>18</b> | Ruddek<br>Palka                 | Frank<br>Alexander           | Recklinghausen<br>Oer Rekenwick | Ford F 100<br>1956                | daneben<br>50       | 2<br>0          | 78<br>23         | 130<br>40              | <b>113.0</b> |
| <b>59</b>      | 5      | 28   | <b>72</b> | Staschinski, Dr.<br>Staschinski | Dirk<br>Anja                 | Osnabrück                       | Fiat 124 Spider DS<br>1983        | daneben<br>50       | 0<br>50         | 65<br>10         | 96<br>6                | <b>116.0</b> |
| <b>60</b>      | 5      | 23   | <b>71</b> | Weghorst<br>Weghorst            | Sven<br>Marco                | Lotte<br>Lotte                  | Opel Kadett C<br>1973             | komplett<br>0       | 0<br>50         | 37<br>18         | 140<br>50              | <b>118.0</b> |
| <b>61</b>      | 4      | 4    | <b>41</b> | Rutenkröger<br>Rutenkröger      | Reinhold<br>Anja             | Rödinghausen<br>Hüde            | Austin Healey MK III BJ 8<br>1966 | komplett<br>0       | 1<br>25         | 0<br>50          | 50                     | <b>125.0</b> |
| <b>62</b>      | 4      | 21   | <b>46</b> | Nordmann<br>Nordmann            | Bärbel<br>Friedhelm          | Sulingen                        | Karmann Ghia<br>1967              | daneben<br>50       | 1<br>25         | 71<br>16         | 138<br>48              | <b>139.0</b> |
| <b>63</b>      | 1      | 2    | <b>15</b> | Achelpohl<br>Achelpohl          | Fritz<br>Gisela+Holger       | Lienen                          | Ford A Tudor Sedan<br>1930        | halb<br>25          | 0<br>50         | 70<br>15         | 140<br>50              | <b>140.0</b> |
| <b>64</b>      | 5      | 5    | <b>73</b> | Hermes Dr.<br>Hermes            | Stefan                       | Münster                         | Opel Kadett BL<br>1973            | halb<br>25          | 0<br>50         | 38<br>17         | 140<br>50              | <b>142.0</b> |
| <b>65</b>      | 3      | 3    | <b>20</b> | Poppen<br>Fröhlich              | Tanja<br>Ewald               | Osnabrück<br>Norden             | Opel Olympia Rekord (P1)<br>1958  | daneben<br>50       | 0<br>50         | 58<br>3          | 129<br>39              | <b>142.0</b> |
| <b>66</b>      | 5      | 3    | <b>79</b> | Schölzel<br>Wichmann            | Anna Katharina<br>Jannik     | Bad Essen<br>Bohmte             | VW 1200 Käfer L<br>1981           | halb<br>25          | 1<br>25         | 105<br>50        | 138<br>48              | <b>148.0</b> |
| <b>67</b>      | 3      | 1    | <b>22</b> | Bez<br>Bez                      | Walter<br>Edith              | Osnabrück                       | EMW 327-2<br>1951                 | daneben<br>50       | 0<br>50         | 61<br>6          | 137<br>47              | <b>153.0</b> |
| <b>68</b>      | 4      | 20   | <b>42</b> | Lammers<br>Lammers              | Ulrich<br>Renate             | Lotte                           | Saab 96 V4 de Luxe<br>1968        | daneben<br>50       | 0<br>50         | 80<br>25         | 122<br>32              | <b>157.0</b> |
| <b>69</b>      | 5      | 18   | <b>63</b> | Pietsch<br>Heidergott           | Heiko<br>Norbert             | Rheine<br>Rheine                | Citroen CX GTI<br>1982            | daneben<br>50       | 0<br>50         | 94<br>39         | 117<br>27              | <b>166.0</b> |
| <b>70</b>      | 5      | 22   | <b>57</b> | Schön<br>Ossenschmidt           | Simon<br>Gerfried            | Melle<br>Melle                  | Opel Manta A<br>1979              | daneben<br>50       | 0<br>50         | 90<br>35         | 140<br>50              | <b>185.0</b> |

**Wertungsgruppe A Automobile****Wertung der Fahrzeugbeherrschung**

| Rang in Gruppe | Klasse   | Rang      | Start-Nr  | Name<br>Name Beifahrer     | Vorname<br>Vorname Beifahrer | Ort       | Fahrzeug<br>Baujahr            | Spurbrett<br>Punkte | Bälle<br>Punkte | Gatter<br>Punkte | Kurze Streck<br>Punkte | Punkte       |
|----------------|----------|-----------|-----------|----------------------------|------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------------|-----------------|------------------|------------------------|--------------|
| <b>71</b>      | <b>4</b> | <b>22</b> | <b>88</b> | Jankrift<br>Wegener        | Thomas<br>Barbara            | Bramsche  | Daimler Benz 250S/W108<br>1966 | daneben<br>50       | 50              | 0<br>50          | 50                     | <b>200.0</b> |
|                | <b>5</b> | adW       | <b>21</b> | Kronsbein<br>Kronsbein     | August-Wilhelm<br>Ulrike     | Bielefeld | Renault R4<br>1988             | daneben<br>50       | 50              | 0<br>50          | 50                     | <b>adW</b>   |
|                | <b>5</b> | adW       | <b>51</b> | Hahn, Dr.h.c.<br>Lienemann | Dieter<br>Chris              | Hilter    | Mercedes Benz 380 SL<br>1982   | daneben<br>50       | 50              | 0<br>50          | 50                     | <b>adW</b>   |

**Wertungsgruppe B Motorräder**
**Wertung der Fahrzeugbeherrschung**

| Rang in Gruppe | Klasse    | Rang     | Start-Nr  | Name<br>Name Beifahrer | Vorname<br>Vorname Beifahrer | Ort         | Fahrzeug<br>Baujahr        | Spurbrett<br>Punkte | Bälle<br>Punkte | Gatter<br>Punkte | Kurze Streck<br>Punkte | Punkte       |
|----------------|-----------|----------|-----------|------------------------|------------------------------|-------------|----------------------------|---------------------|-----------------|------------------|------------------------|--------------|
| <b>1</b>       | <b>9</b>  | <b>2</b> | <b>4</b>  | Baumann                | Gerhard                      | Twist       | Nimbus standart<br>1936    | komplett<br>0       | 2<br>0          | 59<br>4          | 93<br>3                | <b>7.0</b>   |
| <b>2</b>       | <b>8</b>  | <b>2</b> | <b>2</b>  | Schenk                 | Walter                       | Spenge      | Triumph STM 500<br>1930    | komplett<br>0       | 1<br>25         | 56<br>1          | 90<br>0                | <b>26.0</b>  |
| <b>3</b>       | <b>12</b> | <b>3</b> | <b>13</b> | Maschmann<br>Maschmann | Friedhelm<br>Anna            | Versmold    | BMW R 100 CS<br>1981       | komplett<br>0       | 1<br>25         | 60<br>5          | 92<br>2                | <b>32.0</b>  |
| <b>4</b>       | <b>12</b> | <b>2</b> | <b>10</b> | Reinl                  | Werner                       | Wegberg     | BMW R50/5<br>1971          | komplett<br>0       | 1<br>25         | 51<br>4          | 95<br>5                | <b>34.0</b>  |
| <b>5</b>       | <b>12</b> | <b>1</b> | <b>12</b> | Kleinlanghorst         | Dirk                         | Herford     | Honda CB 250 Twin<br>1978  | komplett<br>0       | 2<br>0          | 76<br>21         | 108<br>18              | <b>39.0</b>  |
| <b>6</b>       | <b>12</b> | <b>6</b> | <b>8</b>  | Wessendorf             | Peter                        | Belm-Vehrte | BMW R 45<br>1980           | komplett<br>0       | 1<br>25         | 58<br>3          | 77<br>13               | <b>41.0</b>  |
| <b>7</b>       | <b>12</b> | <b>5</b> | <b>11</b> | Kleinlanghorst         | Claudia                      | Herford     | Yamaha XS 360<br>1977      | komplett<br>0       | 1<br>25         | 64<br>9          | 106<br>16              | <b>50.0</b>  |
| <b>8</b>       | <b>8</b>  | <b>1</b> | <b>1</b>  | Maßmann                | Hermann                      | Bohmte      | Harley Davidson JE<br>1925 | komplett<br>0       | 2<br>0          | 54<br>1          | 145<br>50              | <b>51.0</b>  |
| <b>9</b>       | <b>9</b>  | <b>3</b> | <b>3</b>  | Schenk                 | Monika                       | Spenge      | BMW R2<br>1931             | komplett<br>0       | 0<br>50         | 46<br>9          | 95<br>5                | <b>64.0</b>  |
| <b>10</b>      | <b>10</b> | <b>1</b> | <b>6</b>  | Lüdemann               | Hans-Heinrich                | Ahausen     | BMW R51/3<br>1952          | komplett<br>0       | 0<br>50         | 49<br>6          | 98<br>8                | <b>64.0</b>  |
| <b>11</b>      | <b>12</b> | <b>4</b> | <b>9</b>  | Allers                 | Heiner                       | Kiel        | Honda CB 50 J<br>1984      | komplett<br>0       | 0<br>50         | 59<br>4          | 101<br>11              | <b>65.0</b>  |
| <b>12</b>      | <b>9</b>  | <b>1</b> | <b>5</b>  | Stinski                | Bernd                        | Hechtausen  | Zündapp KS 600<br>1939     | komplett<br>0       | 0<br>50         | 51<br>4          | 127<br>37              | <b>91.0</b>  |
| <b>13</b>      | <b>10</b> | <b>2</b> | <b>7</b>  | Bauer                  | Rüdiger                      | Tostedt     | BMW R/25/3<br>1954         | komplett<br>0       | 0<br>50         | 60<br>5          | 158<br>50              | <b>105.0</b> |
| <b>14</b>      | <b>9</b>  | <b>4</b> | <b>14</b> | Hengmith               | Eberhard                     | Bramsche    | Phanomen BOB<br>1937       | komplett<br>0       | 0<br>50         | 35<br>20         | 140<br>50              | <b>120.0</b> |