

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe 1 Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe 2 Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug- Beherrschung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte	
P	1	23	Staperfeld	Anja	Rolls Royce Twenty	3722	7320	3540	15,71	128,49	120,72	0	48	3.8
			Hellmich	Sven	1927	0,0	0,0	0,0	0,7	<input type="checkbox"/> 1,80 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1,28 <input type="checkbox"/>	0	13	
P	2	15	Achelpohl	Fritz	Ford A Tudor Sedan	3051	5940	3840	18,77	113,24	122,13	13	140	169.4
			Achelpohl	Gisela+Holger	1930	10,0	12,0	0,0	3,8	<input type="checkbox"/> 13,45 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,13 <input type="checkbox"/>	130	63	

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe 1 Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe 2 Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug- Beherrschung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte
P 1	22	Bez	Walter	EMW 327-2	3232	6840	3540	19,87	129,95	121,92	0	153	8.2
		Bez	Edith	1951	0,0	0,0	0,0	4,9	<input type="checkbox"/> 3,26 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,08 <input type="checkbox"/>	0	67	
P 2	19	Stöner	Ulrich	Fiat 500 B Topolino	3979	7380	3780	16,27	118,21	122,22	1	90	20.0
		Stöner	Claudia	1948	0,0	0,0	0,0	1,3	<input type="checkbox"/> 8,48 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,22 <input type="checkbox"/>	10	44	
P 3	26	Penning	Chris	Pontiac Super Chief	3533	7200	3300	18,29	167,81	120,48	1	106	48.8
		Staperfeld	Christine	1958	0,0	0,0	4,0	3,3	<input type="checkbox"/> 30,00 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1,52 <input type="checkbox"/>	10	55	
4	20	Poppen	Tanja	Opel Olympia Rekord (P1)	3135	6660	3540	18,15	152,52	132,37	1	142	51.3
		Fröhlich	Ewald	1958	2,0	0,0	0,0	3,1	<input type="checkbox"/> 25,83 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 10,37 <input type="checkbox"/>	10	65	
5	17	Ernst	Johannes	Mercedes 220 S Cabrio	3150	6660	3540	17,42	173,39	137,99	1	24	58.4
		Weingärtner	Willi	1952	0,0	0,0	0,0	2,4	<input type="checkbox"/> 30,00 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 15,99 <input type="checkbox"/>	10	4	
6	24	Staperfeld	Adolf	Bentley S1	2885	6660	3540	20,06	164,73	122,58	2	109	65.7
		Hornig	Yvette	1956	10,0	0,0	0,0	5,1	<input type="checkbox"/> 30,00 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,58 <input type="checkbox"/>	20	56	
7	18	Ruddek	Frank	Ford F 100	3656	6600	3660	12,43	122,23	132,49	6	113	78.6
		Palka	Alexander	1956	0,0	1,0	0,0	2,6	<input type="checkbox"/> 4,46 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 10,49 <input type="checkbox"/>	60	58	
8	25	Staperfeld	Mechthild	Mercedes 190 SL	2996	6660	3600	16,55	116,66	123,7	6	56	83.2
		Goldbsty	Johannes	1957	10,0	0,0	0,0	1,5	<input type="checkbox"/> 10,03 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1,70 <input type="checkbox"/>	60	17	
9	44	Alte	Alexxander	Rover LR Serie lia 109	4422	9480	4380				15	79	370.0
		Alte	Maximilian	1964	0,0	0,0	0,0	20	<input type="checkbox"/> 100,00 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 100,00 <input type="checkbox"/>	150	35	

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe 1 Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe 2 Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug- Beherrschung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte
P 1	34	Hoppenbrock	Ernst-August	M-B 280 SL- Pagode	3143	6960	3540	12,98	125,37	123,02	0	73	5.3
		Waschke	Erwin	1970	1,0	0,0	0,0	2	<input type="checkbox"/> 1,32 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1,02 <input type="checkbox"/>	0	29	
P 2	31	Rickelmann	Georg	Mercedes DB Pagode 250SL	4194	7680	3660	16,05	125,4	125,14	0	84	5.4
		In der Wische	Ullrich	1964	0,0	0,0	0,0	1	<input type="checkbox"/> 1,29 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 3,14 <input type="checkbox"/>	0	38	
P 3	45	Böttcher	Joachim	NSU TT	3310	6840	3540	16,04	122,04	121,81	1	75	15.8
		Rudweleit	Günter	1969	0,0	0,0	0,0	1	<input type="checkbox"/> 4,65 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,19 <input type="checkbox"/>	10	31	
P 4	41	Rutenkröger	Reinhold	Austin Healey MK III BJ 8	3565	6660	3540	16,52	122,09	121,01	1	125	17.1
		Rutenkröger	Anja	1966	0,0	0,0	0,0	1,5	<input type="checkbox"/> 4,60 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,99 <input type="checkbox"/>	10	61	
P 5	37	Steenhusen	Lena	Opel Olympia A Coupe	3578	7140	3540	18,22	122,16	137,64	0	62	23.4
		Steenhusen	Benjamin	1968	0,0	0,0	0,0	3,2	<input type="checkbox"/> 4,53 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 15,64 <input type="checkbox"/>	0	20	
P 6	47	Jung	Marlen	DKW Munga F 91/4	3733	7200	3720	17,52	119,44	128,98	1	36	26.7
		Jung	Marcus	1962	0,0	0,0	0,0	2,5	<input type="checkbox"/> 7,25 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 6,98 <input type="checkbox"/>	10	10	
P 7	38	Lipkowski	Felix	MB 300 SE Coupe	3181	7320	3240	18,77	118,28	122,69	1	55	27.9
		Lipkowski	Gundula	1962	0,0	0,0	5,0	3,8	<input type="checkbox"/> 8,41 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,69 <input type="checkbox"/>	10	16	
8	33	Rudolph	Karl-Heinz	Volvo PV 544 Sport	3160	6660	3540	18,88	131,14	125,39	2	26	31.7
		Stackebrandt	Volker	1965	0,0	0,0	0,0	3,9	<input type="checkbox"/> 4,45 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 3,39 <input type="checkbox"/>	20	6	
9	30	Lauxtermann	Mathias	Ford Mustang Coupe	2704	6180	3540	15,67	124,95	126,34	1	62	34.8
		Lauxtermann	Kerstin	1966	10,0	8,0	0,0	0,7	<input type="checkbox"/> 1,74 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 4,34 <input type="checkbox"/>	10	21	
10	43	Siebe	Horst	Mercedes Benz 280 SL	3456	7080	3540	16,08	125,71	147,18	1	20	37.3
		Hill	Johannes	1970	0,0	0,0	0,0	1,1	<input type="checkbox"/> 0,98 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 25,18 <input type="checkbox"/>	10	3	
11	27	Frankenberg	Hendrik	Auto Union DKW 1000S	3102	6720	3540	20,84	141,61	119,7	1	85	38.0
		Hinrichs	Jan-Erik	1962	5,0	0,0	0,0	5,8	<input type="checkbox"/> 14,92 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 2,30 <input type="checkbox"/>	10	41	
12	40	de Boer, Dr.	Jacques	MB 250 SE Coupe	3033	6960	3600	17,74	124,72	114,67	2	101	42.0
		Schweinefuß	Christian	1966	10,0	0,0	0,0	2,7	<input type="checkbox"/> 1,97 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 7,33 <input type="checkbox"/>	20	52	
13	32	Timm	Niko	Ford Mustang	2929	6960	3540	15,66	144,38	122,92	2	79	49.3
		Köpke	Miriam	1966	10,0	0,0	0,0	0,7	<input type="checkbox"/> 17,69 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,92 <input type="checkbox"/>	20	34	

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnitkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe 1 Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe 2 Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug- Beherrschung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte
14	28	Kratel	Haico	Mercury Monterey	3090	6720	3600	15,31	159,45	135,64	0	81	49.9
		Knappe	Chantal	1962	6,0	0,0	0,0	0,3	<input type="checkbox"/> 30,00 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 13,64 <input type="checkbox"/>	0	37	
15	16	Bothmer, Graf von	Herbert-Joachim	Jaguar E-Typ S II Roadster	2959	6660	3480	21,19	207,63	124,91	0	65	50.1
		Brackmann Dr. Dr.	Michael	1969	10,0	0,0	1,0	6,2	<input type="checkbox"/> 30,00 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 2,91 <input type="checkbox"/>	0	22	
16	36	Schwartz Dr.	Helge	Volvo P 220	3345	7320	3600	20,11	132,19	88,26	1	85	50.6
		Domke	Michael	1966	0,0	0,0	0,0	5,1	<input type="checkbox"/> 5,50 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 30,00 <input type="checkbox"/>	10	40	
17	39	Enghusen	Sven	Triumph Spitfire MK III	3985	6720	3480	16,47	128,76	131,1	5	68	63.7
		Stankovic	Peter	1968	0,0	0,0	1,0	1,5	<input type="checkbox"/> 2,07 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 9,10 <input type="checkbox"/>	50	24	
18	86	Steenhusen	Kai	Volvo Amazon P 121	3434	8940	2880	15,16	143,15	136,81	3	110	72.5
		Athus	Kevin	1961	0,0	0,0	11,0	0,2	<input type="checkbox"/> 16,46 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 14,81 <input type="checkbox"/>	30	57	
19	35	Werner	Hans-Christian	M-B W108 280 S	3098	7500	3540	27,12	122,87	125,56	5	78	73.4
		Holtz	Andreas	1970	6,0	0,0	0,0	10	<input type="checkbox"/> 3,82 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 3,56 <input type="checkbox"/>	50	33	
20	42	Lammers	Ulrich	Saab 96 V4 de Luxe	3525	6900	3900	16,54	147,09	142,15	5	157	92.1
		Lammers	Renate	1968	0,0	0,0	0,0	1,5	<input type="checkbox"/> 20,40 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 20,15 <input type="checkbox"/>	50	68	
21	46	Nordmann	Bärbel	Karmann Ghia	3305	6060	3540	17,4	150,29	152,66	20	139	266.0
		Nordmann	Friedhelm	1967	0,0	10,0	0,0	2,4	<input type="checkbox"/> 23,60 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 30,00 <input type="checkbox"/>	200	62	
22	88	Jankrift	Thomas	Daimler Benz 250S/W108						157,54	34	200	710.0
		Wegener	Barbara	1966	20,0	100,0	100,0	20	<input type="checkbox"/> 100,00 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 30,00 <input type="checkbox"/>	340	71	

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Stop im Kurs Gleichmaigkeit Aufgabe 1 Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Stop im Kurs Gleichmaigkeit Aufgabe 2 Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug- Beherrschung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte
P 1	59	Kloker Meyer	Heinrich	VW-Porsche 914	3201	6720	3540	15,77	122,37	121,75	0	89	5.4
			Karl-Ernst	1971	0,0	0,0	0,0	0,8	<input type="checkbox"/> 4,32 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,25 <input type="checkbox"/>	0	43	
P 2	49	Koppa Kolchmeyer	Manfred	Austin Rover Mini Mayfair	3515	7260	3540	17,6	123,26	122,32	0	68	6.4
			Ralf	1987	0,0	0,0	0,0	2,6	<input type="checkbox"/> 3,43 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,32 <input type="checkbox"/>	0	23	
P 3	79	Scholzel Wichmann	Anna Katharina	VW 1200 Kafer L	3556	7140	3540	17,16	128,49	124,36	0	148	6.4
			Jannik	1981	0,0	0,0	0,0	2,2	<input type="checkbox"/> 1,80 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 2,36 <input type="checkbox"/>	0	66	
P 4	81	Reich Maarfeld	Ernst-Otto	Opel Kadett C Coupe	3357	6660	3540	21,52	126,91	122,21	0	10	6.9
			Christopher	1978	0,0	0,0	0,0	6,5	<input type="checkbox"/> 0,22 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,21 <input type="checkbox"/>	0	1	
P 5	65	Bu Grahl	Guido	WB 200/8 Automatic	3237	7020	3540	15,79	127,25	122,15	1	93	11.5
			Gordon	1974	0,0	0,0	0,0	0,8	<input type="checkbox"/> 0,56 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,15 <input type="checkbox"/>	10	47	
P 6	75	Splett Splett	Kristian	VW Golf 1 Cabrio	3238	6840	3660	16,13	127,44	121,25	1	80	12.6
			Susanne	1984	0,0	0,0	0,0	1,1	<input type="checkbox"/> 0,75 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,75 <input type="checkbox"/>	10	36	
P 7	73	Hermes Dr. Hermes	Stefan	Opel Kadett BL	3199	6660	3540	15,66	126,32	118,72	1	142	14.4
				1973	0,0	0,0	0,0	0,7	<input type="checkbox"/> 0,37 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 3,28 <input type="checkbox"/>	10	64	
P 8	50	Transier Transier	Jochen	MG B-Roadster	3248	6780	3540	15,31	121,99	121,85	1	43	15.2
			Ann	1978	0,0	0,0	0,0	0,3	<input type="checkbox"/> 4,70 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,15 <input type="checkbox"/>	10	11	
P 9	54	Bekhuis Bekhuis	Maarten	Ford Escort MK I	3654	6840	3720	16,88	122,62	122,29	1	76	16.3
			Lars	1971	0,0	0,0	0,0	1,9	<input type="checkbox"/> 4,07 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,29 <input type="checkbox"/>	10	32	
P 10	48	Holtkamp Holtkamp	Mark	BMW E30/325e	4407	6780	3540	17,79	122,97	122,29	1	32	16.8
			Elke	1985	0,0	0,0	0,0	2,8	<input type="checkbox"/> 3,72 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,29 <input type="checkbox"/>	10	7	
P 11	61	Borgmann Overberg	Hans-Jurgen	M-B W123C/230C	3227	6660	3540	15,04	136,25	122,23	1	34	19.8
			Ulrich	1979	0,0	0,0	0,0	0	<input type="checkbox"/> 9,56 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,23 <input type="checkbox"/>	10	8	
12	89	Muller Zimmermann	Bianca	MG MGB	3157	6660	3540	24,79	126,58	121,9	1	11	20.0
			Michael	1975	0,0	0,0	0,0	9,8	<input type="checkbox"/> 0,11 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,10 <input type="checkbox"/>	10	2	
13	70	Hindersmann Hindersmann	Joachim	VW-Porsche 914/4	3592	7140	3420	15,45	107,51	120,81	0	88	22.8
			Petra	1974	0,0	0,0	2,0	0,4	<input type="checkbox"/> 19,18 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1,19 <input type="checkbox"/>	0	42	

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe 1 Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe 2 Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug- Beherrschung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte
14	68	Strakerjahn	Reiner	Fiat 128 Rallye	3547	6660	3600	17,32	127,04	126,03	2	90	26.7
		Strakerjahn	Beate	1972	0,0	0,0	0,0	2,3	<input type="checkbox"/> 0,35 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 4,03 <input type="checkbox"/>	20	45	
15	60	Finke	Horst	VW Karmann-Ghia	3414	7980	3840	18,39	136,18	127,37	1	91	28.3
		Ummethum	Heinz	1974	0,0	0,0	0,0	3,4	<input type="checkbox"/> 9,49 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 5,37 <input type="checkbox"/>	10	46	
16	58	Uekmann	Carsten	VW Golf II Diesel	4133	7680	3720	18,84	124,39	146,76	0	95	30.9
		Diekötter	Lars	1986	0,0	0,0	0,0	3,8	<input type="checkbox"/> 2,30 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 24,76 <input type="checkbox"/>	0	50	
17	76	Niehaus	Heinz	Porsche 911 SC Targa	3217	7020	3900	19,88	131,08	126,61	2	95	33.9
		Klostermann	Sven	1980	0,0	0,0	0,0	4,9	<input type="checkbox"/> 4,39 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 4,61 <input type="checkbox"/>	20	51	
18	63	Pietsch	Heiko	Citroen CX GTI	3211	7320	3360	12,98	123,65	128	2	166	34.0
		Heidergott	Norbert	1982	0,0	0,0	3,0	2	<input type="checkbox"/> 3,04 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 6,00 <input type="checkbox"/>	20	69	
19	80	Wichmann	Carsten	Audi Coupe Quattro	3838	7320	3540	17,16	136,88	144,08	0	73	34.5
		Wichmann	Frank	1985	0,0	0,0	0,0	2,2	<input type="checkbox"/> 10,19 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 22,08 <input type="checkbox"/>	0	30	
20	29	Wörmann	Peter	Porsche 911 SC Cabrio	2974	6660	3600	15,84	141,72	121,9	1	54	35.9
		Wörmann	Josefin	1983	10,0	0,0	0,0	0,8	<input type="checkbox"/> 15,03 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,10 <input type="checkbox"/>	10	15	
21	57	Schön	Simon	Opel Manta A	3605	6780	3540	15,91	130,38	124,18	3	185	36.8
		Ossenschmidt	Gerfried	1979	0,0	0,0	0,0	0,9	<input type="checkbox"/> 3,69 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 2,18 <input type="checkbox"/>	30	70	
22	71	Weghorst	Sven	Opel Kadett C	3247	7080	3720	16,48	3730,48	123,07	1	118	42.6
		Weghorst	Marco	1973	0,0	0,0	0,0	1,5	<input type="checkbox"/> 30,00 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1,07 <input type="checkbox"/>	10	60	
23	64	Sievert, Dr.	Johannes	Fiat 850 Sport Spider	3135	7140	3660	15,03	153,4	125,92	1	69	42.6
		Ramler	Bernd	1971	2,0	0,0	0,0	0	<input type="checkbox"/> 26,71 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 3,92 <input type="checkbox"/>	10	27	
24	82	Schröder	Erwin	Porsche 911 Cabrio	3747	8280	3540	16,73	130,17	120,99	4	62	46.2
		Schröder	Christian	1984	0,0	0,0	0,0	1,7	<input type="checkbox"/> 3,48 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1,01 <input type="checkbox"/>	40	19	
25	52	Parlmeyer	Werner	Mercedes Benz 350 SL	3547	6900	3900	22,52	147,31	121,57	2	25	48.6
		Schütt	Wolfgang	1972	0,0	0,0	0,0	7,5	<input type="checkbox"/> 20,62 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,43 <input type="checkbox"/>	20	5	
26	78	Kunde Dr.	Volkmar	Rolls-Royce Silver Shadow II	3048	6840	3600	16,69	125,72	181,36	1	69	52.7
		Kunde	Paul	1980	10,0	0,0	0,0	1,7	<input type="checkbox"/> 0,97 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 30,00 <input type="checkbox"/>	10	26	

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe 1 Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe 2 Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug- Beherrschung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte
27	74	Schumann Dr.	Martin	Fiat 124 Spider	2929	6660	3540	17,06	112,25	121,63	3	105	56.9
		Schumann Dr.	Danja	1985	10,0	0,0	0,0	2,1	<input type="checkbox"/> 14,44 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,37 <input type="checkbox"/>	30	54	
28	72	Staschinski, Dr.	Dirk	Fiat 124 Spider DS	3037	6660	3540	15,63	84,27	122,58	2	116	61.2
		Staschinski	Anja	1983	10,0	0,0	0,0	0,6	<input type="checkbox"/> 30,00 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,58 <input type="checkbox"/>	20	59	
29	77	Hemming	Mark	Porsche 912 E	3304	6780	3900	10,24	128,6	184,06	3	84	66.7
		Hemming	Stephanie	1976	0,0	0,0	0,0	4,8	<input type="checkbox"/> 1,91 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 30,00 <input type="checkbox"/>	30	39	
30	66	Schünemann	Wil	Triumph MK IV Spitline 1500	3141	7200	3300	21,21	124,8	122,63	6	48	73.7
		Weinicke	Philip Leander	1975	1,0	0,0	4,0	6,2	<input type="checkbox"/> 1,89 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,63 <input type="checkbox"/>	60	14	
31	67	Ruchel	Jens	Daimler Benz 115 D	3091	7200	3840	26,62	129,3	100,02	4	34	80.6
		Lipkowski	Katrin	1975	6,0	0,0	0,0	10	<input type="checkbox"/> 2,61 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 21,98 <input type="checkbox"/>	40	9	
32	69	Lutte	Frank	Mercedes SL R 107	2911	7140	3240	11,63	125,5	122,23	7	95	89.8
		Bredebusch	Klaus\$	1986	10,0	0,0	5,0	3,4	<input type="checkbox"/> 1,19 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,23 <input type="checkbox"/>	70	49	
33	62	Klevorn	Rolf	VW Golf I GTI	3156	8640	3660	16,15		124,28	0	46	103.4
		Gegner	Stefan	1981	0,0	0,0	0,0	1,1	<input type="checkbox"/> 100,00 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 2,28 <input type="checkbox"/>	0	12	
34	90	Trenkamp	Tobias	Audi Coupe GT	3309	7860	3480	19,96	161,9	129,67	7	60	113.7
		Trenkamp	Rainer	1985	0,0	0,0	1,0	5	<input type="checkbox"/> 30,00 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 7,67 <input type="checkbox"/>	70	18	
35	53	Hohlt	Thomas	Austin Rover Mini	3574	8040	3720	13,68	113,92	103,83	13	69	162.2
		Hohlt	Marion	1983	0,0	0,0	0,0	1,3	<input type="checkbox"/> 12,77 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 18,17 <input type="checkbox"/>	130	25	
adW	51	Hahn, Dr.h.c.	Dieter	Mercedes Benz 380 SL	2071				118,51			10000	adW
		Lienemann	Chris	1982	10,0	100,0	100,0	20	<input type="checkbox"/> 8,18 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 100,00 <input type="checkbox"/>		73	
adW	21	Kronsbein	August-Wilhelm	Renault R4								10000	adW
		Kronsbein	Ulrike	1988	20,0	100,0	100,0	20	<input type="checkbox"/> 100,00 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 100,00 <input type="checkbox"/>		72	

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe 1 Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe 2 Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug- Beherrschung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte	
P	1	85	Kottmann	Friedhelm	Audi 80 B3	3585	7020	3660	17,2	126,88	119,46	1	101	14.9
			Hofstee	Heinz	1990	0,0	0,0	0,0	2,2	<input type="checkbox"/> 0,19 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 2,54 <input type="checkbox"/>	10	53	
2	83	Schröder	Stefan	Porsche 968	3641	8280	3540	18,07	142,87	128,54	4	93	65.8	
		Boberg	Nicole	1994	0,0	0,0	0,0	3,1	<input type="checkbox"/> 16,18 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 6,54 <input type="checkbox"/>	40	48		
3	84	Ahlers	Tobias	Porsche 968 Cabrio	3656	8640	3540	17,2	141,61	90,15	2	73	67.1	
		Wortmann	Thomas	1993	0,0	0,0	0,0	2,2	<input type="checkbox"/> 14,92 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 30,00 <input type="checkbox"/>	20	28		

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe 1 Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe 2 Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug- Beherrschung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte
P	1	Maßmann	Hermann	Harley Davidson JE 1925	2860 0,0	5580 0,0	2940 0,0	10,34 3,3	126,41 <input type="checkbox"/> 0,28 <input type="checkbox"/>	0 <input type="checkbox"/> 0,00 <input type="checkbox"/>	0 0	51 8	3.6
	2	Schenk	Walter	Triumph STM 500 1930	2845 0,0	5640 0,0	3000 0,0	9,91 2,9	133,19 <input type="checkbox"/> 6,50 <input type="checkbox"/>	0 <input type="checkbox"/> 0,00 <input type="checkbox"/>	1 10	26 2	19.4

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnitkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe 1 Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe 2 Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug- Beherrschung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte
1	3	Schenk	Monika	BMW R2 1931	2835	5700	3000	8,53	127,33	0	0	64	2.1
					0,0	0,0	0,0	1,5	<input type="checkbox"/> 0,64 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,00 <input type="checkbox"/>	0	9	
2	5	Stinski	Bernd	Zündapp KS 600 1939	3130	6120	3000	8,66	123,94	0	0	91	4.5
					0,0	0,0	0,0	1,7	<input type="checkbox"/> 2,75 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,00 <input type="checkbox"/>	0	12	
3	4	Baumann	Gerhard	Nimbus standart 1936	2826	6180	3600	8,06	136,57	0	0	7	11.0
					0,0	0,0	0,0	1,1	<input type="checkbox"/> 9,88 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,00 <input type="checkbox"/>	0	1	
4	14	Hengmith	Eberhard	Phanomen BOB 1937	2990	6000	3060	13,06	134,84	0	0	120	14.3
					0,0	0,0	0,0	6,1	<input type="checkbox"/> 8,15 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0,00 <input type="checkbox"/>	0	14	

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe 1 Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe 2 Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug- Beherrschung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte	
P	1	6	Lüdemann	Hans-Heinrich	BMW R51/3 1952	3075 0,0	6120 0,0	3000 0,0	7,13 0,1	123,72 <input type="checkbox"/> 2,97 <input type="checkbox"/>	0 <input type="checkbox"/> 0,00 <input type="checkbox"/>	0 0	64 10	3.1
	2	7	Bauer	Rüdiger	BMW R/25/3 1954	3020 0,0	17520 0,0	2940 0,0	20	122,13 <input type="checkbox"/> 4,56 <input type="checkbox"/>	0 <input type="checkbox"/> 0,00 <input type="checkbox"/>	0 0	105 13	24.6

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe 1 Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe 2 Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug- Beherrschung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte
1	12	Kleinlanghorst	Dirk	Honda CB 250 Twin 1978	2928 0,0	5820 0,0	3000 0,0	8,26 1,3	126,48 <input type="checkbox"/> 0,21 <input type="checkbox"/>	0 <input type="checkbox"/> 0,00 <input type="checkbox"/>	0 0	39 5	1.5
2	10	Reinl	Werner	BMW R50/5 1971	3004 0,0	5640 0,0	2940 0,0	7,05 0,1	128,18 <input type="checkbox"/> 1,49 <input type="checkbox"/>	0 <input type="checkbox"/> 0,00 <input type="checkbox"/>	0 0	34 4	1.6
3	13	Maschmann Maschmann	Friedhelm Anna	BMW R 100 CS 1981	3007 0,0	5940 0,0	3000 0,0	7,58 0,6	125,68 <input type="checkbox"/> 1,01 <input type="checkbox"/>	0 <input type="checkbox"/> 0,00 <input type="checkbox"/>	0 0	32 3	1.6
4	9	Allers	Heiner	Honda CB 50 J 1984	2985 0,0	5940 0,0	2940 0,0	8,01 1	124,86 <input type="checkbox"/> 1,83 <input type="checkbox"/>	0 <input type="checkbox"/> 0,00 <input type="checkbox"/>	0 0	65 11	2.8
5	11	Kleinlanghorst	Claudia	Yamaha XS 360 1977	2998 0,0	5880 0,0	2940 0,0	7,59 0,6	129,56 <input type="checkbox"/> 2,87 <input type="checkbox"/>	0 <input type="checkbox"/> 0,00 <input type="checkbox"/>	0 0	50 7	3.5
6	8	Wessendorf	Peter	BMW R 45 1980	2780 0,0	6180 0,0	3000 0,0	20 10	123,11 <input type="checkbox"/> 3,58 <input type="checkbox"/>	0 <input type="checkbox"/> 0,00 <input type="checkbox"/>	0 0	41 6	13.6