

32. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2018

Vehrte-Amt Levern - Bad Essen - Ostercappeln - Vehrte

09. September 2018



Bordbuch Automobil



32. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2018



Herzlich willkommen zur 32. ADAC Oldtimer Rallye Wiehengebirge 2018

Die Rallye steht auch in diesem Jahr unter dem Motto:

***Freude und Spaß bei der aktiven Pflege unseres technischen Kulturguts
Automobil und Motorrad.***

Damit jeder Teilnehmer auch Freude und Spaß an dieser mit viel Liebe ausgearbeiteten Veranstaltung haben kann, bitten wir die Regeln die in diesem Bordbuch beschrieben sind, zu beachten. Zusätzlich zu der reinen Rallyewertung vergeben wir noch je drei Pokale (Motorrad / Auto) für Spaß und Fahrzeugbeherrschung. Hierzu werden im Laufe der Rallye am Nachmittag 4 Sonderprüfungen durchgeführt. Die Wertung hierzu erfolgt getrennt von der Rallyewertung, so dass jeder für seine persönlichen Fähigkeiten das Richtige findet.

Proteste sind ausgeschlossen, berechtigte Einwendungen werden aber geprüft.

Veranstaltungsinformationen

Veranstalter:

Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC

Wellenstr. 27

49191 Belm

Organisationsleiter	Heinrich Feldhaus	0172 / 5400576
Rallyeleiter	Friedhelm Bei der Kellen	0171 / 7485117
Stellvertreter	Michael Wiebracht	0160 / 8880674
Helfer	MS-Vehrte und Freunde	
Schlusswagen	Petra und Michael Wiebracht	0160 / 8880674

Veranstaltungsbüro am Tag der Veranstaltung

Landgasthaus Hotel Kortlüke
Venner Str.5
49191 Belm-Vehrte
Tel.: 05406 8350-0

32. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2018



Pannenhilfe

Bei dieser Veranstaltung ist wieder unser "Gelber Engel" des ADAC im Einsatz. Herr Heinz Krock fährt mit seinem VW Passat (Straßenwachtfahrzeug der 70er Jahre) am Ende des Teilnehmerfeldes, um mit Rat und Hilfe gestrandeten Teilnehmern zur Seite zu stehen.

Sie erreichen Herrn Krock im „Falle eines Falles“ während der Veranstaltung unter:

0170/7103299

Seinen Beifahrer, Herrn Reinhard Lehrke, erreichen Sie unter:

0151/14265273

32. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2018



Rallye-Aufgaben und Wertung

Start:

Gestartet wird ab **10:01** im Minutenabstand in der Reihenfolge der Startnummern.

Aufgabe 1:

Orientierung: Die Strecke wird vom Bordbuch vorgegeben und ist genau einzuhalten.

Die zu befahrenden Streckenabschnitte werden durch Chinesenzeichen und Kartenausschnitte beschrieben. Die Reihenfolge ergibt sich durch die Seitenzahl, die Blätter werden von oben nach unten gelesen. Sollten sich aus der Aufgabenstellung zwei mögliche Strecken ergeben, so ist immer **die kürzeste Strecke zu befahren**. Es darf nur in vorgegebener Richtung und auf asphaltierten Straßen gefahren werden. Wenden und rückwärtsfahren ist zur Erfüllung der Aufgaben nicht gestattet und auch nicht erforderlich.

Sollte einem Team die Orientierung doch mal verlorengehen, so befinden sich im hinteren Teil des Bordbuches Karten zur Wiedererlangung der Orientierung.

Die zu fahrende **Durchschnittsgeschwindigkeit** beträgt am Vormittag und am Nachmittag **26 km/h**.

Zur Überprüfung der gefahrenen Strecke dienen besetzte Durchfahrt-/Stempelkontrollen (SK) und stumme Orientierungskontrollen (OK). Ein Muster der OK´s befindet sich im Anhang.

Tragen Sie die Kontrollzeichen mit einem Kugelschreiber direkt nach dem Passieren der OK´s in die entsprechende Bordkarte ein. (Vormittag: Bordkarte 1: Nachmittag: Bordkarte 2).

Die Bordkarte 1 ist zu Beginn der Mittagspause und die Bordkarte 2 am Ziel abzugeben.

Strafpunkte: 10 Punkte je fehlender Kontrolle, je falscher Reihenfolge, je Änderung oder je überzähligem Eintragung.

Aufgabe 2:

Fahren Sie vom Start bis zur ZK 1 in der Zeit, die in der Bordkarte 1 angegeben ist.

Strafpunkte: 1 Punkt je Minute Vorzeit; max. 30 Punkte; 100 Punkte bei Auslassen der ZK. Die ZK wird ca. 30 min nach der planmäßigen Durchfahrt des letzten Fahrzeugs geschlossen. Damit keiner unter Zeitdruck fahren muss, werden nur die Vorzeit und das Auslassen der ZK bewertet.

Aufgabe 3:

Geheime Schnittkontrolle innerhalb der Strecke zur ZK1

Der gefahrene Schnitt wird vom Veranstalter an **geeigneter**, geheimer Stelle überprüft (nur auf Nebenstraßen). Da an Kreuzungen und auf Landes- und Kreisstraßen die Geschwindigkeit durch die Verkehrssituation bestimmt wird (hier wird nicht gemessen), ist es ratsam den Schnitt auf Nebenstraßen sofort wieder anzupassen, da auf diesen Straßen gemessen werden kann.

Strafpunkte: 1 Punkt je 10 Sek. Vorzeit am Messpunkt; max. 10 Punkte. **Es wird nur eine zu hohe Durchschnittsgeschwindigkeit und das Auslassen der Kontrolle mit 20 Strafpunkten geahndet.**

32. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2018

Aufgabe 4:

Gleichmäßigkeitsprüfung 1

Fahren Sie die vorgegebene Strecke der Gleichmäßigkeitsprüfung mit einem Schnitt von exakt **26 km/h**. Halten Sie den Schnitt möglichst an jeder Stelle der Strecke ein, um Überholvorgänge zu vermeiden.

Das Ziel ist ohne anzuhalten zu durchfahren.

Auf der gesamten Gleichmäßigkeitsprüfung gilt absolutes Halteverbot!

Bewertung : 0,1 Punkt je 0,1 Sekunde Abweichung von der Zeit, die sich aus der Strecke und dem Schnitt ergibt. Maximal 30 Punkte für die Zeitabweichung. Anhalten im Zielbereich 30 und auf der Strecke 10 Punkte. Max 70 Punkte. Auslassen der Prüfung 100 Punkte.

Mittagspause:

Auf dem Gelände der Fa. Rila findet eine 60-minütige Mittagspause statt. Der Start nach der Pause erfolgt im Minutenabstand in der Reihenfolge der Startnummern. Die Startzeit steht in der Bordkarte 2.

Aufgabe 5:

Gleichmäßigkeitsprüfung 2

Fahren Sie die vorgegebene Strecke der Gleichmäßigkeitsprüfung in exakt **122 sek.**

Das Ziel ist ohne anzuhalten zu durchfahren.

Auf der gesamten Gleichmäßigkeitsprüfung gilt absolutes Halteverbot!

Bewertung : 0,1 Punkt je 0,1 Sekunde Abweichung von der vorgegebenen Zeit, Maximal 30 Punkte für die Zeitabweichung. Anhalten im Zielbereich 30 und auf der Strecke 10 Punkte. Max. 70 Punkte. Auslassen der Prüfung 100 Punkte.

Aufgabe 6:

Kurze Zeitprüfung „Vor und Zurück“

Führen Sie die Aufgabe nach Anweisung aus.

Bewertung: 0,1 Punkt je 0,1 Sekunde Abweichung von der vorgegebenen Zeit. Max. 10 Punkte, Auslassen der Aufgabe 20 Punkte.

Aufgabe 7:

Fahren Sie vom Re-Start (Kirchplatz Bad Essen) bis zur ZK 2 in der Zeit, die in der Bordkarte 2 angegeben ist.

Strafpunkte: 1 Punkt je Minute Vorzeit; max. 30 Punkte, 100 Punkte bei Auslassen der ZK. Die ZK wird ca. 30 Min. nach planmäßiger Durchfahrt des letzten Fahrzeugs geschlossen. Damit keiner unter Zeitdruck fahren muss, **werden nur die Vorzeit** und das Auslassen der ZK bewertet.

Sonderwertung Spaß und Fahrzeugbeherrschung

Wird extra gewertet (je eine Klasse für alle Autos und eine Klasse für alle Motorräder)

Aufgabe S1:

Bälle ins Netz auf dem Kirchplatz Bad Essen

Folgen Sie den Anweisungen der Streckenposten. Fahren Sie bis zum Abwurfpunkt. Werfen Sie vom Sitz aus, ohne das Fahrzeug zu verlassen und ohne eine Tür zu öffnen 2 Bälle in das Netz.
Strafpunkte: 50 Punkte kein Ball im Netz, 25 Punkte nur ein Ball im Netz.

Aufgabe S2:

Spurbrett auf dem Kirchplatz Bad Essen

Direkt nach dem Re-Start fahren Sie ohne anzuhalten, mit beiden Rädern die sich gegenüber der Fahrerseite befinden, über die volle Länge des Spurbrettes. Um "Null" Fehlerpunkte zu erhalten, müssen beide Räder mit voller Berührungsfläche über die gesamte Länge des Spurbrettes rollen. Halten Sie nach Verlassen des Spurbrettes **nicht** an.

Strafpunkte: 50 Punkte beim Verfehlen des Brettes, 25 Punkte bei Fahrt über mindestens die halbe Länge oder nur ein Rad auf dem Brett über die gesamte Länge.

Aufgabe S3:

Kurze Strecke in Ostercappeln

Führen Sie die Aufgabe nach Anweisung der Streckenposten aus.

Bewertung: 1 Punkt je cm Abweichung, max. 50 Punkte.

Aufgabe S4:

Gatter im Ziel








Fahren Sie nach Vorgaben der Streckenposten an das Gatter.

Es gibt nur einen Versuch. Sowie die Räder zum ersten Mal stehen, wird der Abstand gemessen. Bei Wiederanfahren vor Durchführung der Messung wird die maximale Strafpunktzahl vergeben.

Strafpunkte: 1 Punkt je cm Abweichung, max. 50 Punkte.

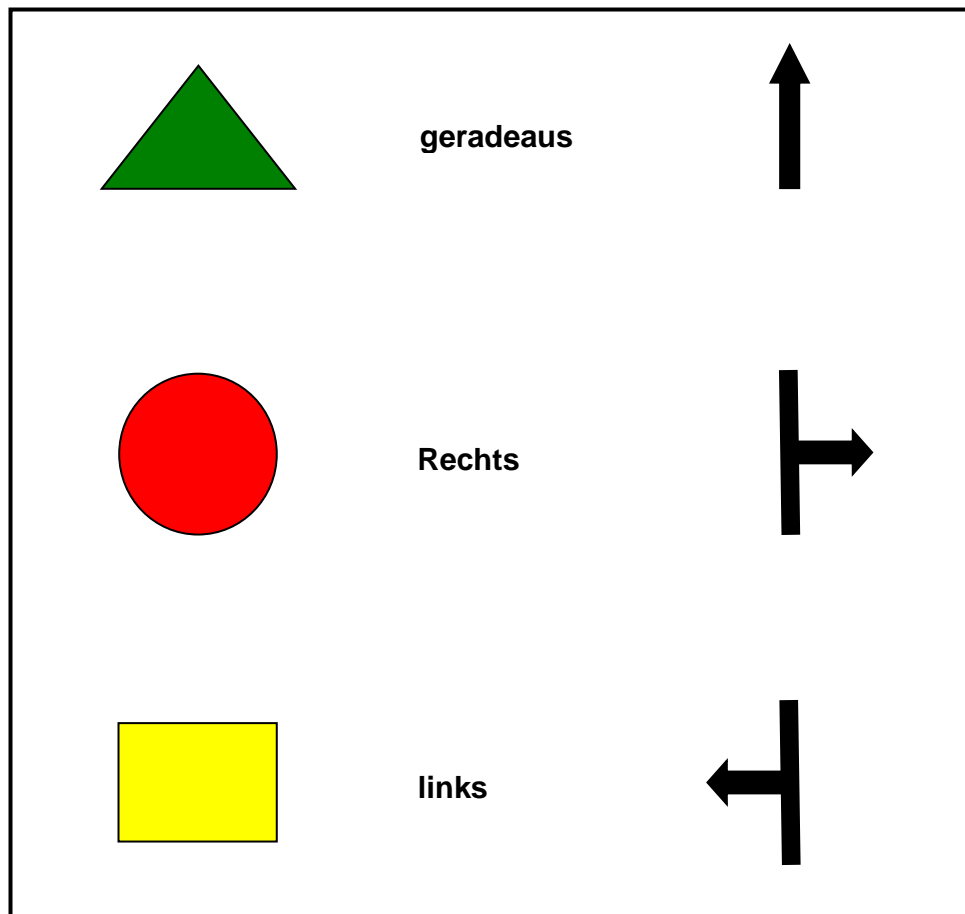
32. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2018

Anhang 1: Rallye-Kontrollschilder

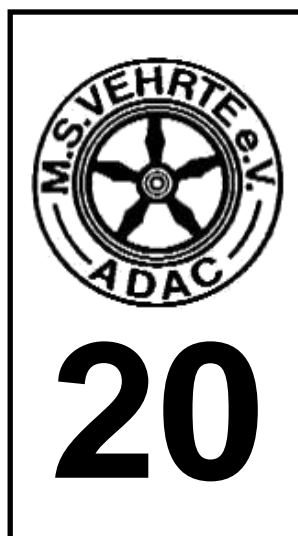
Durchfahrts-Kontrolle (SK)		Abstempelung der Bordkarte 
Zeitkontrolle (ZK)		Zeiteintrag 
Start einer Gleichmäßigkeitsprüfung oder zur ZK		Eintrag der Startzeit 
Ziel einer Gleichmäßigkeitsprüfung		ca. 100 m   Ende einer GLP Ohne Halt ! 

32. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2018

Anhang 2: Streckenausschilderung nur für Motorräder!



Anhang 3: Muster einer Orientierungskontrolle (OK)



32. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2018

Hinweise

Die in diesem Bordbuch enthaltenen Kartenausschnitte sind nicht maßstabsgerecht!

Alle Kartenausschnitte aus:



OpenTopoMap

Topographische Karten aus OpenStreetMap

Anschrift während der Veranstaltung:

**Landgasthaus Kortlüke
Venner Straße 5
49191 Belm-Vehrte**

**Telefon: 05406/8350-0
Fax: 05406/8350-29**

Wir danken der Fa. Stumpf für die sehr freundliche Unterstützung



Kraftfahrzeug-Service
Wartung und Pflege sämtlicher Fabrikate



Stumpf

Kraftfahrzeug-Handel und -Pflege
Karosserieinstandsetzung

Jürgen Stumpf
49152 Bad Essen · Kuhweg 20
Telefon 0 54 72 / 25 61-62