

31. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

Vehrte - Bad Essen - Ostercappeln - Vehrte



2017

10. September 2017

ADAC Weser-Ems
Oldtimer- & Classic-Cup
Automobile
und Motorräder

ADAC Hansa
Oldtimer-Pokal
Motorräder



Programm

Motor-Sport Vehrte e.V.



Sparkasse
Osnabrück

ADAC

Ortsclub im
ADAC Weser-Ems e.V.



mazda



P Autohaus **Prange** *...überzeugt*

Seit über 30 Jahren Ihr kompetenter
Mazda-Partner in der Region OS

zoom-zoom
zoom
zoom

... mit der größten Auswahl
... und den besten Preisen

www.prange.de

49176 Hilter 05409-94911

49191 Belm 05406-84811



31. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

Die Rallye steht auch dieses Jahr unter dem Motto: Freude und Spaß bei der aktiven Pflege unseres technischen Kulturguts Automobil und Motorrad.

Rallyeleitung	Friedhelm Bei der Kellen, Osnabrück
Stv. Rallyeleitung	Michael Wiebracht, Vehrte
Organisationsleitung	Heinrich Feldhaus, Belm Joachim Luther, Damme
Dokumentenabnahme/ Nennbüro/Auswertung	Klaus-Heiner Wiechmann, Osnabrück Rainer Kroll, Bad Essen Lukas Schwietering, Osnabrück
Werbung/Programmheft	Heinrich Feldhaus, Belm Klaus-Heiner Wiechmann, Osnabrück
Start	Gerd Wißmann, Vehrte Werner Reddehase, Osnabrück
Zeitnahme	Alexander Großmann, Osnabrück Luka Wiebracht, Vehrte
Pannenhilfe	Heinz Krock, Brinkum Reinhard Lehrke, Damme
Schlusswagen	Michael Wiebracht, Vehrte Petra Wiebracht, Vehrte
Streckensprecher	Norbert Dierker, Vehrte Joachim Luther, Damme
Fotos	Inge und Uwe Gerken, Hilter Daniel Feldhaus, Osnabrück
Rallyeleitungsbüro	HOTEL KORTLÜKE

<h1>Glas & Spiegel</h1>	<p>Service rund ums Glas Handel Schleiferei Reparaturen u. vieles mehr</p>
<p>W. Landwehr Industriestr. 26</p>	
<p>49191 Belm Tel. 0 54 06 / 55 38 info@glas-landwehr.de</p>	

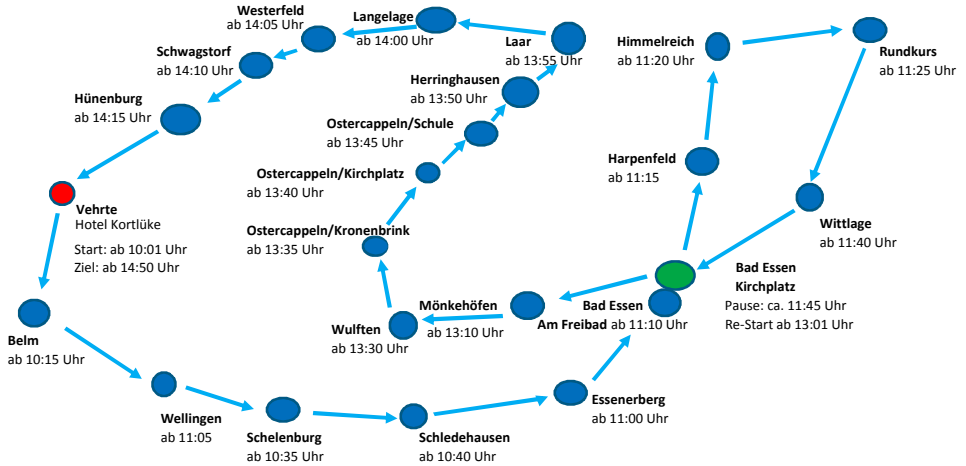
31. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

(Alle Angaben beziehen sich auf das 1. Fahrzeug)

Start	Belm-Vehrte, Landgasthaus Kortlüke	ab 10.01 Uhr
Durchfahrt	Belm	ca. 10.15 Uhr
Durchfahrt	Schelenburg	ca. 10.35 Uhr
Durchfahrt	Schledehausen	ca. 10.40 Uhr
Durchfahrt	Bad Essen / Am Freibad	ca. 11.10 Uhr
Durchfahrt	Rundkurs	ca. 11.25 Uhr
Pause	Bad Essen, Kirchplatz	ca. 11.45 Uhr
Re-Start	Bad Essen, Kirchplatz	ca. 13.01 Uhr
Durchfahrt	Mönkehöfen	ca. 13.10 Uhr
Durchfahrt	Ostercappeln / Kronenbrink	ca. 13.35 Uhr
Sonderaufgabe	Ostercappeln, Kirche	ca. 13.40 Uhr
Durchfahrt	Herringhausen	ca. 13.50 Uhr
Durchfahrt	Schwagsdorf	ca. 14.10 Uhr
Ziel	Belm-Vehrte, Landgasthaus Kortlüke	ab 14.50 Uhr



Streckenskizze mit Zeitplan und Übersichtskarte 31. ADAC - Oldtimer Rallye Wiehengebirge





Immer zur Stelle, wenn Autos in Not sind:
unsere Unfall Spezialisten.



Unfall Spezialist

Karosserie, Lack, Clever Repair

Damit Ihr Volkswagen ein Volkswagen bleibt.
Volkswagen Service.



Volkswagen

125 Jahre
STARKE
Automobilgruppe

**Volkswagen Zentrum
Osnabrück GmbH & Co. KG**

Blumenhaller Weg 153, 49078 Osnabrück
Tel. 0541 40441-0, info@starke-autos.de
www.volkswagenzentrum-osnabrueck.de

Orientierungsaufgaben

bestehen aus Chinesenzeichen und Kartenausschnitten.

Chinesenzeichen

werden vom Punkt zur Pfeilspitze gefahren. Die in Meter angegebene **Entfernung** bezieht sich auf die Strecke bis zur Mitte der nächsten Kreuzung, also von **Mitte** Kreuzung zu **Mitte** Kreuzung.

Wenn keine Meterangabe eingetragen ist, bezieht sich das Chinesenzeichen auf die nächste Kreuzung.

Bordbuch Auto			Vormittag	
Entfernung		Richtung:	Information	Restliche Entfernung km
Teil m	Total km			
	0,02		Lechtinger Straße L109 Startzeit für Schnitüberwachung und Startzeit für Zeit bis ZK1	56,35
60	0,08		Venner Straße K314	56,29

Kartenausschnitte

beginnen immer am Punkt A und enden im Punkt E. Es ist der kürzeste Weg zwischen den angegebenen Punkten auf befestigten Straßen zu nehmen. Der Ort von Punkt A ist immer der gleiche Ort des letzten Chinesenzeichen. Der Punkt E ist der Ort des nächsten Chinesenzeichen.

230	1,67		Talkamp weiter nach der Karte von Punkt A	55
			Sie befinden am Punkt A. (Ort des letzten Chinesenzeichen). Fahren Sie nach B und weiter unter Einbindung des Pfeiles nach E. Es darf nur in Pfeilrichtung gefahren werden. Es ist immer der kürzeste Weg zu wählen, ohne zu wenden und ohne rückwärts zu fahren. Das nächste Chinesenzeichen beschreibt die Fahrrichtung am Ort E	
	3,56		Katzhegge	53

Land der PS-Liebhaber ...



Wir sind in Bewegung. Durch das grüne **Artland**. Über die sanften Höhen des **Teutoburger Waldes** und des **Wiehengebirges**. Entlang romantischer Kirchwinkel und **historischer Städtchen**. Hoch zu Ross. Mit Wanderschuh und Picknickkorb. Mit Kettenfett und Fahrradhelm. In unserem Tempo.

www.landkreis-osnabrueck.de



Liebe Oldtimer-Freunde,

bereits zum 31. Mal findet die beliebte ADAC-Oldtimer-Rallye statt. Ich freue mich, dass der Verein Motor-Sport Vehrte die Organisation wieder übernommen hat und uns eine perfekt ausgearbeitete Tour durch das schöne Wiehengebirge präsentiert.



In der Fahrzeug-Zulassungsverordnung werden Veranstaltungen wie diese Oldtimer-Rallye als „Pflege des kraftfahrtechnischen Kulturgutes“ beschrieben. Denn Oldtimer sind eine Klasse für sich - ein kulturelles Gut, das es zu pflegen lohnt. Bei den stolzen Besitzern der alten rollenden Schätzchen spielt neben dem generellen Interesse an Fahrzeugen auf zwei und vier Rädern meist zusätzlich die Begeisterung für Tradition und historische Technik eine große Rolle. Das gilt besonders hier im Osnabrücker Land, wo wir mit Blick auf die lange Geschichte des Autobauers Karmann in Osnabrück Heimat sind für Klassiker wie den Karmann Ghia oder das Käfer Cabriolet. Oldtimer sind dabei nicht nur schön anzuschauen und meist großartig zu fahren, sondern darüber hinaus erzählt jedes Fahrzeug für sich eine Geschichte.

Als Landrat freue ich mich, die Freunde der Oldtimer aus nah und fern alle Jahre wieder zu dieser Rallye bei uns im Osnabrücker Land begrüßen zu dürfen. So dient das Wiehengebirge mit seiner abwechslungsreichen Landschaft aus Hügeln und idyllischen Waldwegen als perfekte Kulisse für diese exklusiven und faszinierenden Fahrzeuge.

Ich wünsche allen Teilnehmern eine gute Fahrt sowie viele schöne Ausblicke entlang der Route hier im Osnabrücker Land – und besonders für die Motorrad- und Cabriofahrer hoffen wir alle auf sonniges Wetter hier im Süden des Nordens!

Ihr



Dr. Michael Lübbersmann
Landrat des Landkreises Osnabrück

Automobil- und Motorradgeschichte hautnah erleben



Die Gemeinde Belm wünscht den Organisatoren, Teilnehmern und den vielen interessierten Zuschauern bei der **31. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge** des MS Vehrte einen lehrreichen, spannenden und unfallfreien Tag in Belm und Umgebung.



Fotos 2012/2015:
© Inge u. Uwe Gerken



BELM
Powe • Icker • Haltern • Vehrte

bietet in seinem Umland
viel erlebbare Geschichte

Ein “Schmankerl” nicht nur für “Schnauferl”:
Straße der Megalithkultur

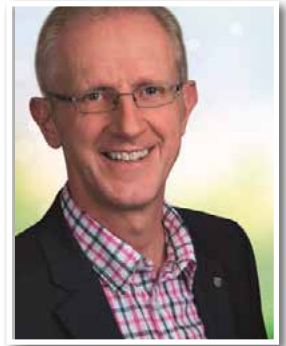


... auf 330 Km im Osnabrücker Land vorbei
am Vehrter Süntelstein, Teufels Backtrog u.v.a.m.

Grußwort der Gemeinde Belm

Liebe Oldtimer-Freunde,
sehr verehrte Teilnehmer und Organisatoren der
Oldtimer-Rallye des MS Vehrte,

als Bürgermeister darf ich Ihnen die besten Wünsche
der Gemeinde Belm für die in diesem Jahr zum 31. Mal
stattfindenden ADAC-Oldtimer-Rallye „Wiehengebirge“
übermitteln.



80 historische Fahrzeuge aus verschiedenen Epochen der Automobil- und
Motorradgeschichte gehen traditionell am zweiten September-Sonntag in Vehrte im
Minutentakt an den Start und werden dabei den zahlreichen Zuschauern vorgestellt.
Rund 100 Kilometer führt die Tour dann von Belm über Wellingen und Schleddehausen
durch das schöne Osnabrücker Land. Mit einem alten Auto, ohne Hektik und
Zeitdruck, diese Fahrt genießen zu können, muss immer wieder aufs Neue ein tolles
Erlebnis sein.

Aber nicht nur für die aktiven Teilnehmer ist die Oldtimer-Rallye „Wiehengebirge“
eine schöne Erfahrung. Auch die Zuschauer am Start und Ziel am Landgasthaus
Hotel Kortlüke, bei der Mittagspause auf dem Bad Essener Kirchplatz und entlang
der Strecke können die zwei-, drei- und vierrädrigen Fahrzeuge aus nächster Nähe
bewundern zu können.

Den Organisatoren und Helfern im Hintergrund möchte ich für Ihren Einsatz bei dieser
aufwändigen Veranstaltung ausdrücklich Dank aussprechen.
Allen Teilnehmern wünsche ich eine interessante, sehenswerte und natürlich
unfallfreie Fahrt. Allen Zuschauern wünsche ich bei hoffentlich gutem Wetter viel
Spaß am Start und Ziel sowie entlang der Strecke.

Belm, 10. September 2017



Viktor Hermeler
- Bürgermeister -



BAD ESSEN 2017 VERANSTALTUNGEN



**Bad Essener Sonntage:
verkaufsoffen von 14 - 18 Uhr**
(Außer vom 5. Nov. – 10. Dez. 2017)



- 25. – 27. August** Historischer Markt , altes Handwerk und Bühnenprogramm auf dem Kirchplatz und auf der Lindenstraße.
- 2. Sep.** RockNight mit SEVEN und der Tommy Schneller-Band auf dem Kirchplatz
- 9. Sep.** Ensemble Tityre, „Musikalische Spurensuche im Leben der Mode-Ikone Coco Chanel“ im Schafstall
- 9. Sep.** Lichterfest im SolePark – Illumination der SoleArena im SolePark
- 10. Sep.** Oldtimer machen „Mittagsrast“ auf dem Kirchplatz – Motor-Sport Vehrte e.V.
- 22- 24. Sep.** „Herbstlicher Schlußakkord“ Schloss Ippenburg
- 23. Sep.** Tastissimo – acht Hände und ein Flügel. . . Konzert im Schafstall
- 30. Sep.** KulturKanapees, verschiedene „kulturelle Angebote“ an einem Abend an diversen Orten in Bad Essen
- 1. Okt.** Himmel und Erde, das herbstliche Straßenfest auf der Nikolaistraße
- 8. Okt.** 1. Bad Essener Cittaslow Land-Markt auf dem Kirchplatz, Bio, regional und fair.
- 17. Okt.** „Der 500. Geburtstag“, die Superintendanten- Reformationsrevue in der St. Nikolai-Kirche
- 3. +4. Nov.** Literatur- und Musiktage Kulturelles Hochvergnügen an 2 Tagen im Schafstall
- 18. Nov.** „Eigentlich bin ich ja Tänzer“ - Musikkabarett mit Daniel Helfrich im Schafstall
- 2. + 3. Dez.** Weihnachtsmarkt auf dem Kirchplatz
- 9. Dez.** „Lametta lasziv“ - vorweihnachtliches Musikkabarett im Schafstall
- 26. Dez.** Weihnachtskonzert mit Spanish Mode im Schafstall

Kartenvorverkauf + mehr: Tourist Info Bad Essen Tel. 05472 / 94 92-0 · www.badessen.info



Impressionen Oldtimerrallye 2016 |



Liebe Oldtimer-Freunde,
liebe Teilnehmer und Zuschauer der ADAC- Oldtimer-Rallye!

Ich freue mich sehr, dass die bereits 31. Oldtimer-Rallye des ADAC in diesem Jahr einmal mehr einen Zwischenstopp in der Gemeinde Bad Essen einlegt. Die auf Hochglanz polierten Karosserien, der blitzende Chrom und der unverwechselbare Klang der Motoren werden nicht nur die Augen von Oldtimerfans zum Leuchten bringen.




Mein herzliches Willkommen gilt den Fahrerinnen und Fahrern der automobilen Raritäten ebenso wie den interessierten Zuschauern und Oldtimerbegeisterten, die die Gelegenheit nutzen werden, die wahr gewordenen Träume ihrer Jugend aus der Nähe zu bewundern.

Die reizvolle und abwechslungsreiche Landschaft des Osnabrücker Landes bietet einen idealen Rahmen für die Oldtimer-Rallye und wird die Fahrt für alle Beteiligten zu einem bleibenden Erlebnis machen. Nicht die Konkurrenz steht hier im Vordergrund, sondern die Freude mit diesen einmaligen Fahrzeugen unterwegs zu sein!

Ich wünsche Ihnen eine gute Fahrt, viel Spaß bei den unterschiedlichen Geschicklichkeitsaufgaben während der Rallye und hoffe Sie bald wieder als Gast in Bad Essen begrüßen zu dürfen!

Mit herzlichen Grüßen



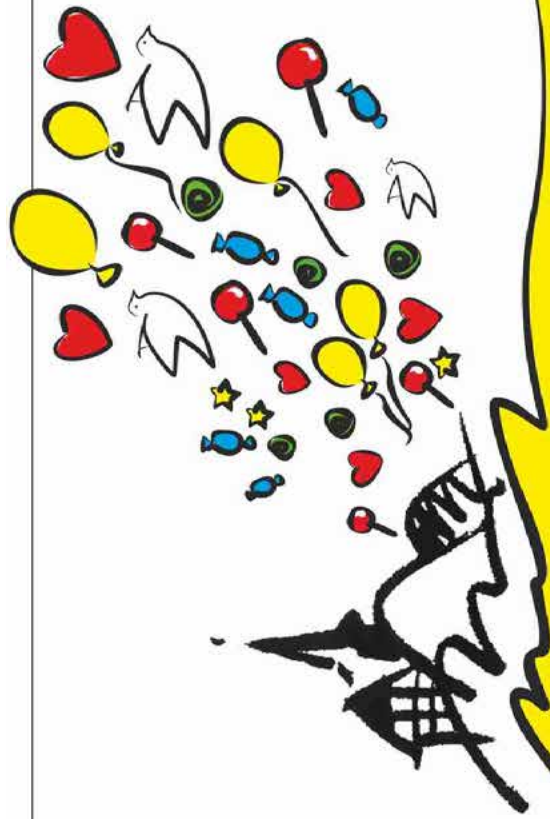
Timo Natemeyer

Bürgermeister
Gemeinde Bad Essen

F R E I Z E I T + V E R G N Ü G E N



OSTERCAPPELLNER
FRIEDENSREITER



OSTERCAPPELLNER
KIRWES

09.-11. SEPTEMBER 2017

Sehr geehrte Teilnehmerinnen und Teilnehmer der
31. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge,
liebe Gäste,

die Gemeinde Ostercappeln freut sich mit mir persönlich
über die immer wieder tolle Beteiligung bei dieser
schon traditionellen Oldtimer-Rallye in unserer Region
des Osnabrücker Landes.

Es ist schön zu sehen, wie es den Organisatoren wieder
gelingen ist, viele begeisterte Teilnehmer mit ganz
unterschiedlichen und liebevoll gepflegten Oldtimern
an den Start zu bringen.



Dass in diesem Jahr auch wieder auf dem Kirchplatz in unserer Gemeinde
Ostercappeln ein Zwischenstopp eingelegt wird, freut uns natürlich besonders,
zumal zeitgleich die Ostercappelner Kirmes stattfindet.

Unsere Ostercappelner Kirmes steht in diesem Jahr unter dem Zeichen des
Weltfriedenstreffen 2017, dies verleitet mich zu dem Wunsch, dass auch die
Oldtimer-Rallye Freunde immer auf der Achse des Guten fahren können, egal ob
man hinter dem Steuer sitzt oder die Fahrzeuge als Zuschauer bestaunen darf.

Ihnen allen wünsche ich viel Freude und Spaß bei der diesjährigen Oldtimer-Rallye,
entdecken Sie die Schönheiten unserer vielfältigen Natur- und Kulturlandschaft
und kommen Sie immer unfallfrei nach Hause.

Schon heute freue ich mich auf die Begegnungen mit Ihnen und verbleibe bis
dahin mit freundlichem Gruß

Ihr und euer



Rainer Ellermann
Bürgermeister Gemeinde Ostercappeln

Meyer®.Entsorgung



IHR ENTSORGUNGSPARTNER IN OSNABRÜCK UND DER REGION

Wir beraten Sie gern! • Containerdienst • Rohrreinigung • Miettoiletten
Telefon 0541 584880 . Telefax 0541 5848840 . www.meyer-entsorgung.de

Willkommen in Vehrte

Zur mittlerweile 31. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge möchte ich Sie alle herzlich willkommen heißen.

Wie jedes Jahr am zweiten Wochenende im September treffen sich in Vehrte wunderschön hergerichtete Veteranen auf zwei, drei oder vier Rädern. Die Landschaft rund um Osnabrück zwischen Teutoburger Wald und Wiehengebirge ist prädestiniert, um für Oldtimer und natürlich ihre Insassen eine tolle Route auszuarbeiten. Fein herausgeputzte Motorräder und Automobile können entlang der Strecke, besonders an Start und Ziel am Hotel Kortlüke in Vehrte, während der Mittagsrast auf dem historischen Kirchplatz in Bad Essen sowie in Ostercappeln bestaunt werden.



Der Tradition entsprechend übernimmt auch in diesem Jahr der Landrat des Landkreises Osnabrück, Herr Dr. Lübbersmann, die Schirmherrschaft. Wir danken dem Landkreis Osnabrück für die Unterstützung, ebenso den zu durchfahrenden Gemeinden sowie den Behörden aus Belm, Bad Essen und Ostercappeln. Bedanken möchten wir uns besonders bei unseren langjährigen Unterstützern, Sponsoren und Gönnern!

Die Rallyeleiter haben gemeinsam mit unseren Clubmitgliedern, Freunden und Helfern alles gegeben, damit unsere Teilnehmer und Zuschauer wieder „Spaß und Freude an historischem Kulturgut Automobil und Motorrad“ haben.

Unfallfreie Fahrt wünsche ich allen Teilnehmern, viel Spaß und das „glückliche Händchen“ – bei möglichst gutem Wetter.

Heinrich Feldhaus

Heinrich Feldhaus

1. Vorsitzender

Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC

BAU-KING

Dein Baustoffhandel.

für Profi & Privat

Modernisieren, Renovieren, Sanieren oder Neubau?

Die BAUKING ist eines der marktführenden Unternehmen im Baustoff- und Holzhandel. Entdecken Sie die großartigen Möglichkeiten, die Ihnen die BAUKING bietet. Wir haben für Sie eine Vielzahl von handfesten, überdurchschnittlichen Leistungen anzubieten.

Ein Bauunternehmer, Handwerker, privater Bauherr oder ein Hausbesitzer sucht einen Partner, dem er vertrauen kann. Bei uns findet jeder Kunde die Produkte und Services, die er braucht um seine Wünsche und Ziele rund ums Bauen zu verwirklichen.



**Wir wünschen Ihnen
viel Spaß bei der
Oldtimer Rallye!**

BAUKING Osnabrück-Fledder
Hettlicher Masch 13
49084 Osnabrück-Fledder
Tel.: 05 41 / 9 57 15-0
Fax: 05 41 / 58 93 -19

BAUKING Osnabrück-Atter
Benzstraße 9a
49076 Osnabrück-Atter
Tel.: 05 41 / 9 57 15-0
Fax: 05 41 / 9 57 15-69

BAUKING Bad Essen
Gartenstraße 72-74
49152 Bad Essen
Tel.: 0 54 72 / 94 04 -0
Fax: 0 54 72 / 94 04 -54

...wir handeln.

30. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

2016

Sieger




 Sparkasse
 Osnabrück

 ADAC

ADAC Weser-Ems e.V.



Sieger der 30. Oldtimerrallye Wiehengebirge 2016.

LOBATHERM FASSADENDÄMMUNG:

Wärmeschutz fürs Leben

Energieeinsparung bis zu **70 %** und dauerhaft schöner Schutz für Ihr Haus. Das lässt keinen kalt:

- Heizkosten senken
- Wohnwert erhöhen
- Umwelt schonen

Fassadendämmen lohnt sich. Bleiben Sie nicht außen vor.



Energiesparen mit uns!

BAU▲KING

Baustoffhandel • Holzhandel • hagebaumärkte

49084 Osnabrück-Fledder
BAUKING Hollenberg
Hettlicher Masch 13
Tel.: 05 41 / 9 57 15-0

49153 Bad Essen
BAUKING Hollenberg
Gartenstraße 27
Tel.: 0 54 72 / 94 04-0

Unser Partner für Wärmedämmung:

LOBATHERM Wärmedämm-Verbundsysteme von **quick-mix**



• Wertungsgruppe A Touristische Automobilwertung

Klasse 1 Periode A - C: bis 31.12.1930

Weiß, Jürgen	Ford A	1928
Stahr, Hartmut		

Klasse 2 Periode D: bis 31.12.1945

Schatto, Heinz	Mercedes Benz 320	1938
Inderwisch, Petra	Cabrio B	

Klasse 3 Periode E: bis 31.12.1960

Bez, Walter	EMW 327-2	1951
Bez, Edith		

Klasse 4 Periode F: bis 31.12.1970

Reich, Ernst-Otto	Opel GT-AL	1970
Inderwisch, Petra		

Klasse 5 Periode G: bis 31.12.1986

Buß, Guido	Mercedes Benz 200/8	1973
Grahl, Gordon	Automatic	

Klasse 6 Sonderklasse

Plehn, Uwe	Renault R5 TL-S6	1988
Plehn, Ulrich		

• Wertungsgruppe B Motorradwertung

Klasse 8 Periode A-C: bis 31.12.1930

Schenk, Walter	Triumph STM 500	1930
----------------	-----------------	------

Klasse 9 Periode D: bis 31.12.1945

Stinski, Bernd	Zündapp KS 600	1939
----------------	----------------	------

Klasse 10 Periode E: bis 31.12.1960

Lüdemann, Hans-Heinrich	BMW R 51/3	1952
-------------------------	------------	------

Klasse 12 Periode G: bis 31.12.1986

Kleinlanghorst, Dirk	Honda CB 250 Twin	1978
----------------------	-------------------	------

• Wertung der Fahrzeugbeherrschung Gruppe A Automobile

Kunde, Volkmar	Rolls Royce	1978
Potthof, Ulrike	Silver Shadow	

• Wertung der Fahrzeugbeherrschung Gruppe B Motorräder

Reinl, Werner	BMW R 50/5	1971
---------------	------------	------

Meinberg



MÖBELMANUFAKTUR e.K.

Wir denken nicht in Schubladen, aber wir bauen welche.

**...und wenn die Küche zum
Kochbuch noch fehlt, können
wir Ihnen helfen!**

Unsere **Tischlerei** ist ein traditionell handwerklicher Betrieb mit Schwerpunkt auf Bau von **Massivholzmöbeln**. Wir suchen immer nach individuellen Lösungen und entwerfen Ihnen gerne Ihr persönliches **Meisterstück**. **Komfort**, Langlebigkeit und Ihre Zufriedenheit sind unser höchstes Ziel.

Wenn wir Ihr Interesse geweckt haben, schauen Sie doch mal vorbei: unser Betrieb liegt im ländlichen Nordosten Belms - und ist wie die Gegend immer einen Ausflug wert!

Ihr Tischlermeister Ewald Niemann-Meinberg
Jeggener Straße 8 · Belm-Wellingen

Telefon: 0 54 06/89 80 91 · www.mmmeinberg.de





IAK e.V. bereitet Antrag für das Automobile Kulturgut als immaterielles UNESCO-Kulturerbe vor

In Deutschland wird das Automobile Kulturgut u.a. vom fraktionsübergreifenden und vom Bundestagspräsidenten offiziell anerkannten Parlamentskreis Automobiles Kulturgut des Deutschen Bundestages (PAK) betreut. Er besteht aus Abgeordneten, interdisziplinär sowie international agierenden Institutionen, Funktionsträgern, Pressevertretern, führende Vereinen, Verbänden, Messevertretern und Museen, Oldtimerhändlern, Restaurierungsbetrieben, Prüforganisationen, Dienstleistungsunternehmen und für die Initiative bedeutenden Meinungsbildnern und Enthusiasten. Aus ihm ist die IAK Initiative Automobiles Kulturgut e. V. hervorgegangen. Die IAK e.V. fördert die Ermittlung und Vermittlung des gesamtgesellschaftlichen Wertes des Automobilen Kulturguts. Ziel ist es, mit dem transnationalen zweistufigen Antragsverfahren für das Automobile Kulturgut die Auszeichnung als immaterielles UNESCO-Weltkulturerbe zu erlangen, das Engagement für das Automobile Kulturgut im öffentlichen Bewusstsein zu stärken, die Bewegung zum Erhalt der

historischen Fahrzeuge auszubauen sowie Schutz- und Weiterentwicklungsmaßnahmen zur Pflege und zum Erhalt des Kulturgutes zu ergreifen.

Anlass:

Die weltweite Automobilentwicklung steht durch technische und gesellschaftliche Entwicklungen (Elektromobilität - autonomes Fahren - Car Sharing - abnehmender Status in der Gesellschaft) an einer Zeitenwende. Nach über 120 Jahren wird der Verbrennungsmotor mehr und mehr von alternativen Antriebssystemen (Elektro-, Hybrid- und Brennstoffzellenantriebe) und das selbstbestimmte zugunsten des computergesteuerten autonomen Fahrens ergänzt. Das Kraftfahrzeug als Symbol individueller Mobilität des 20. Jahrhunderts in Europa, Asien und in den USA prägte der Städtebau, das Freizeitverhalten, die Ikonographie der Werbung, industrielle Entwicklungen und das ästhetische Empfinden der Menschen sowie das Nachdenken über Katastrophen. Es stand als Universalmetapher für alles Gute und Böse. Das Kraftfahrzeug wird als Statussymbol in der Gesellschaft zukünftig einen neuen Stellenwert erhalten.

(Quelle: www.adac.de)

E-Bike fahren ...die gesündeste Art der Mobilität.

Am ökologischsten ist wohl die Fortbewegung mit reiner Muskelkraft. Doch mit Pedal Power alleine ließen sich in unserer Wohlstandsgesellschaft die angestrebten Umsteigeeffekte kaum mehr erzielen. Ganz anders sieht das aus mit Elektrorädern / Pedelecs.

Dank dem zusätzlichen Stromschub sind viele Pendler bereit, auf das Auto zu verzichten. In einer Erhebung hat sich herausgestellt, dass 60 % der mit E-Bikes / Pedelecs zurückgelegten Strecken Ersatz für Autokilometer sind. Ebenso groß ist die Bedeutung im gewerblichen Bereich auch hier lassen sich viele Autokilometer durch ein E-Bike / Pedelecs einsparen.



Ob Testfahrt, Finanzierung oder Leasing von E-Bikes, alles ist möglich. Wir beraten Sie gerne. Ihr Fachgeschäft mit der größten Auswahl an E-Bikes / Pedelecs in Osnabrück und im Landkreis. Ständig 150 bis 200 E-Bikes auf Lager. Davon 15 Testräder. Auch die High Speed Modelle von Flyer und Riese & Müller stehen zur Testfahrt bereit.

Jörg Wewers, Inhaber,
persönlich Mobil erreichbar unter: 0160-777 13 65

Wir suchen zur Verstärkung unseres Teams einen/eine

Zweiradmechaniker Meister - m/w
Zweiradmechaniker - m/w

Wir freuen uns auf Ihre schriftliche oder telefonische Bewerbung:



Bremer Str. 250 · 49086 Osnabrück · Tel. 05 41 170 7000
www.die2radprofis.de · info@die-2radprofis.de

OSNA-Oldies am 25. und 26. Februar in Osnabrück

Osnabrücker Oldtimer-Messe & -Teilemarkt

Die Osna-Oldies 2017 fanden in der „althehrwürdigen“ Halle Gartlage in Osnabrück statt. Damit wurde man dem großen Aussteller- und Besucheransturm nun gerecht. Immerhin sollen in diesem Jahr wieder mehr als 11.000 Oldtimer-Begeisterte zu Gast gewesen sein. Ein volles Programm über zwei ganze Tage bot sicher für jeden Oldtimerfreund etwas. Untere anderem gab es eine kleine Sonderausstellung historischer amerikanischer Fahrzeuge. Der Motor-Sport Vehrte e.V. vom ASAC war mit einem eigenen Stand vertreten. Auf dem Stand konnte gemäß dem Motto ein Dodge Pick-up aus dem Jahr 1938 bestaunt werden.



Dodge Pickup BJ 1938

Herzlichen Dank dem Eigentümer, dass er uns dieses traditionsreiche und toll hergerichtete Gefährt zur Verfügung gestellt hat. Großer Dank natürlich allen Mitgliedern, die unseren Verein wieder über beide Tage vertreten haben und gerne zu Aktivitäten des Clubs Auskunft gaben, besonders zu der alljährlich im September stattfindenden Oldtimer-Rallye Wiehengebirge.

OSNA-Oldies® 2017: Umzug zur Halle Gartlage hat sich gelohnt

OSNABRÜCK: Die OSNA-Oldies® haben 2017 – und das trotz nicht gerade oldtimerfreundlichem Wetter – erneut über 11.000 Besucher/innen angelockt. Die Stimmung bei Ausstellern und Gästen war am 25. und 26. Februar ausgezeichnet.

Am letzten Februar-Wochenende stand die Halle Gartlage in Osnabrück ganz im Zeichen alter Fahrzeuge und Technik. Auf rund 10.000m² Ausstellungsfläche in der Halle und auf dem Außengelände boten Händler, Clubs, Werkstätten, Lackierer, Restaurateure, Versicherer und Versteigerer ein breites Spektrum ihrer Aktivitäten rund ums Kultblech an.

Neben Fachvorträgen, Fachgesprächen und Zubehörkauf waren in diesem Jahr wieder zwei absolute Highlights zu bestaunen: Die kleine Sonderausstellung amerikanischer Fahrzeuge und die Oldtimer-Versteigerung durch das Auktionshaus OS-KA (Osnabrücker Klassik Auktionen).

Der Umzug der OSNA-Oldies® zur Halle Gartlage hat sich gelohnt. Die charmannte Atmosphäre der althehrwürdigen Halle und die alten Fahrzeuge harmonieren perfekt miteinander. Aussteller und Besucher waren hochzufrieden.

Das Datum für die OSNA-Oldies® 2018 steht bereits fest. Die Messe zieht wieder auf ihren angestammten Kalenderplatz, dem ersten vollen Märzwochenende (03./04. März, 10 – 18 Uhr).



Wir für
unsere Region!



EnergiePartner

... weil wir hier zuhause sind, engagieren wir uns für Sie
– als unsere Kunden – und für eine lebenswerte Gesellschaft.

Ihr leistungsstarker Partner vor Ort!



Aral Heizöle

Aral Kraftstoffe

Aral Schmierstoffe (über 630 x in Deutschland)

AdBlue-Service

fip – card + tank

Heinrich Fip GmbH & Co. KG • Aral Markenvertriebspartner
Telefon 0541 60 99 0 • info@fip.de • www.fip.de



Oldies zeigen sich

30. Oldtimer-Rallye des MS Vehrte

Auf Hochglanz poliert röhren 70 Oldtimer bei der Oldtimer-Rallye von Vehrte nach Bad Essen und machten Halt auf dem Essener Kirchplatz. Foto: D. Hausf

Rund 70 Oldtimer machten auf der 30. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge des Vereins Motor-Sport (MS) Vehrte auch Halt auf dem Bad Essener Kirchplatz.

dah **BELM/BAD ESSEN**. Bevor die Oldies von dort aus weiter nach Ostercappeln rollten, mussten die Fahrer jedoch ihr Fahrgeschick unter Beweis stellen.

Schätzchen und röhrende Boliden, darunter 15 Motorräder, hatten hochglanzpoliert die Fahrt von Vehrte auf den historischen Platz in Bad Essen angetreten. Der Motor-Sport Vehrte im ADAC zeige mit der nunmehr 30. Ausgabe der Rallye eine „große Kontinuität“, sagte Vereinsmitglied Friedhelm Bei

der Kellen und begrüßte Fahrer sowie zahlreiche Zuschauer.

Im Jahr 1987 habe der Verein die erste Veranstaltung dieser Art in der Region gestartet. Vorkriegswagen, die ursprünglich einmal die Mehrheit der Oldtimer ausgemacht haben, seien mittlerweile in der Minderheit, sagte Bei der Kellen weiter. Viele Fahrer würden mittlerweile Autos aus ihrer eigenen Erinnerung fahren: „Das ist das Auto, in dem ich auf dem Rücksitz gesessen habe. Oder: Das war mein erster Wagen“, so der Oldtimerliebhaber.

„Bad Essen hat gewissermaßen auch ein H-Kennzeichen“, sagte Gemeindegemeindevorstand Timo Natemeyer. Der Ort habe sich der Tradition und der His-

torie verschrieben. Es sei umso passender, dass die Klassiker gerade auf dem historischen Kirchplatz Einzug hielten.

Bevor die Blechkarawane weiter in Richtung Ostercappeln rollte, mussten die Fahrer ihr Können am Lenkrad zeigen. Die Aufgabe: Mit den zwei Rädern der dem Fahrer gegenüberliegenden Seite des Autos über ein Spurbrett fahren. Was sich einfach anhört, sei mit einem trägen und sperrigen Oldtimer jedoch schwerer, als man meinen könnte, versicherte Bei der Kellen. Erst mit der Fahrt über die Holzplanke durften die Oldies ihre Etappe fortsetzen. Das Ziel der 30. Auflage am 11. September war dann wieder am Hotel Kortlüke in Vehrte.

ERICH KÜHL
GmbH
Brennstoffhandel



HEIZÖL

Modern heizen – Energie sparen

Heizöl
Diesel
Kohlen

Bürener Straße 16
49090 Osnabrück
Tel. (05 41) 12 61 62 / 12 45 13
Fax (05 41) 12 03 35


Avanus
Natürliches Mineralwasser

OSNABRÜCKER
Ein guter Schluck Regionalität aus dem 

Avanus Mineralbrunnen GmbH
Power Weg 45 • 49191 Belm
Tel.: (0 54 06) 44 43
Fax: (0 54 06) 96 59
www.avanus.de

Überblick

Am Südrand des Wiehengebirges kann man sich an einer ehemaligen Abbaustelle für Schwarzkreide schwarze Finger holen und außerdem zwei Großsteingräber besuchen.



Bis in die USA wurde die Schwarze Kreide exportiert, die man bei Belm-Vehrte finden kann.

Informationen

Bei einem Abstecher zum Südrand des Wiehengebirges nahe Belm-Vehrte kann man sich schwarze Finger holen: Wo heute ein 15 m großer Aufschluss zu sehen ist, wurde bis 1967 sogenannte Schwarze Kreide abgebaut, vor allem um Farbe zu produzieren. Mit Kreide hat das tiefschwarze Gestein allerdings nichts zu tun – eigentlich ist Schwarzkreide ein Tongestein, das durch seinen hohen Gehalt an Kohlenstoff stark abfärbt. Heute ist die Schwarzkreidegrube in Vehrte ein Naturdenkmal.

Wer sich in seiner Umgebung umsieht, entdeckt noch weitere Dinge: Folgt man dem Weg an der Westseite der Grube, findet man umringt von Bäumen ein Großsteingrab mit dem Namen "Teufels Backofen", und noch weiter nördlich im Wald ein weiteres Grab, das als "Teufels Backtrog" bekannt ist. Beide Gräber wurden in der Jungsteinzeit, rund 4000 Jahre v. Chr. errichtet.

(Quelle: www.naturpark-terravita.de)





Grafik
Schilder
Siebdruck
Fahrzeug-
& Fassaden-
Beschriftung
Lichtwerbung
Digitaldruck

Pferdestr. 28 · 49084 Osnabrück · Tel. 0541/57 3125
www.golenia.de

Das beste Sicherheitssystem in Ihrem Auto.

Erleben Sie den
Unterschied! Termine
unter 0541.50798979.
Wir freuen uns auf Sie!

Kommen Sie
jetzt vorbei und
werden Sie
ZEISS-DriveSafe
Fahrer

Mit ZEISS DriveSafe-Brillengläsern empfinden Sie
beim nächtlichen Autofahren weniger Blendung,
sehen klarer und kommen bequemer ans Ziel!



MOTZEK | SCHÜTZENSTRASSE 1 | SCHINKEL /
NIKOLAIORT | GROSSE STRASSE 46 | INNENSTADT
BELM | MARKTRING 19-23 | Belm

Auge und Ohr
Brillen. Kontaktlinsen. Hörsysteme.

In früheren Jahrhunderten, als es noch keine Zeitungen, Illustrierte oder Radio und Fernsehen gab, erzählte man sich an den Abenden gern allerlei Geschichten, Sagen und Märchen. Die Menschen verstanden es schon damals, solche Geschichte auszuschnürceln und aufzubauschen, wie es auch heute noch oft mit Gerüchten der Fall ist

Besonders ältere Menschen hatten in den Jüngeren eine aufmerksame Zuhörerschaft, wenn sie von längst vergangenen Zeiten zu berichten wußten. Einige dieser Geschichten hat Konrad Hinze (+) zusammengetragen. Er stützte sich dabei auf einige Sagenbücher, die in der ersten Hälfte unseres Jahrhundert verlegt wurden.



Der Süntelstein in Vehrte

Vor Einführung des Christentums regierte der Teufel in unserer, an heidnischen Denkmälern reichen Gegend, ja er war hier eigentlich zu Hause. Noch heute liegen im Vehrter Bruche zwei Steindenkmäler, auf dem kleineren, an dem die Kribeke vorbeifließt, hat der Teufel damals sein Brot geknetet, das andere war sein Backofen.

Da mußte es ihn denn über alle Maßen verdrießen, als der Christengott ihm sein angestammtes Reich und sein Herrscherrecht streitig machen wollte und sich in Venne eine Kirche bauen ließ.

Um die Tür der fertigen Kirche, deren Bau er nicht hatte verhindern können, zu sperren, damit keiner hinein komme, holte der Teufel um die Mitternacht einen schweren, großen Granitblock, wahrscheinlich vom Gattberge, wo noch jetzt zahlreiche Granitblöcke umherliegen, band eine dicke Kette kreuzweise herum und begann dann, ihn auf seinem Rücken bergan zu schleppen.

Der Stein war aber so schwer, daß dem Teufel seiner riesigen Stärke, doch recht höllisch heiß wurde. Manchmal mußte er stehen bleiben, um sich zu verschnaufen. Dadurch verspätete er sich sehr.

Denn gerade, als er oben auf dem Berge ankam, schoß von Osten her der erste Strahl der Sonne zu ihm herüber, ein wachsamer Hahn vom Venner Tal krächte seinen Morgengruß heraus. Da war das nächtliche, böse Walten des Teufels zuende.

Wütend erfaßte er den Stein und stieß ihn mit aller Kraft in den harten Boden des Berges. Der Stein steht noch auf derselben Stelle, aber von dem gewaltigen Stoß hat er da, wo die Ketten ihn umschlossen, in der Mitte und von oben nach unten zwei tüchtige Risse bekommen. Auch sind die Spuren der Kette an den äußeren Rändern dieser Risse noch sichtbar.

An der nach Venne gelegenen Seite bemerkt man deutlich, wie der Rücken des Teufels durch seine höllischen Hitze den Granit geschmolzen hat.

Seit jener Zeit dreht sich der Stein jeden Morgen um seine Achse, wenn der erste Sonnenstrahl erscheint; zum ewigen Andenken an die Rettung der Venner Kirch durch die Sonne, die das nächtliche Walten des Teufels vernichtet, wird er noch jetzt Süntelstein genannt. Seitdem ihm sein böses Vorhaben mißlang, hat der Teufel diese Gegen verlassen. (August Diekmann „Aus der Sagenwelt“, 1900).

Anmerkung:

In der Vehrter Gemeindechronik sind zwei Hinweise zum Süntelstein zu finden. August Diekmann schreibt auf Seite 15: „Der Süntelstein, im Volksmunde „Sünnenschein“, bei Venne ist ein aufrecht stehender Steinkoloß von 12 Fuß Höhe und 6 Fuß Dicke. Ob er Grenz- oder Opferstein war, weiß man nicht...“

Alfred Bauer jun. ist wie folgt zitiert: „Der Süntelstein ist oft als Opferstein gedeutet worden, doch fehlen bei ihm als Opferschalen eingebohrte Vertiefungen oder kultische Zeichen. Bei diesem steil aufragenden Steinpfeiler kann es sich um einen sogenannten Menhire handeln. Solch Menhire dienen dem Seelenkult und sind in der westeuropäischen Großsteingrabkultur häufig, während sie in der nordischen fehlen.“

Oktoberfest

Gaudi-Party

Showdisco
Starlight
ON TOUR

DJ Dirk

Samstag, 16.09. ab 19.00 Uhr, **Eintritt frei!**

Bayerisches Wochenende

15. & 16.09.17

Die Maß bei uns 10,00 Euro!

Typisch Bayerische Karte
am Freitag und Samstag
(Tischreservierungen erbeten)

Am Markt 20 • 49074 Osnabrück • Tel.: (0541) 2 23 87

Marktschänke

ALTEWICHARD GMBH

ELEKTRO | SANITÄR | HEIZUNG



49191 Belm | Industriestrasse 36

T 0 54 06. 83 300

www.altewichard.com



Impressionen Oldtimerrallye 2016 III



Sommer

BAUSTOFFE

GmbH + Co.KG

- Baustoffe
- Natursteine
- Sand
- Kies



■ ÖFFNUNGSZEITEN

Sommerzeit März bis Oktober

Mo - Fr 7.00 - 18.00 Uhr

Sa 8.00 - 13.00 Uhr

■ FÜR SELBSTABHOLER

Gut Stockum 15

49143 Bissendorf

Tel. (0 54 02) 64 33 10

Fax (0 54 02) 64 33 09

Mobil-Tel. (01 72) 978 50 32

Der Sommer kommt...



auch für Kleinstmengen



STEUERBERATER KAUL UND ALKER - PARTNERSCHAFT -

Dipl.-Kaufmann
HELMUT KAUL
Steuerberater

Dipl.-Kaufmann
ANDREAS ALKER
Steuerberater

49076 Osnabrück · Hasetorwall 18
Telefon: +49 (0)541 6696101
Telefax: +49 (0)541 683565
E-Mail: info@kaul-alker.de



Vullbrock GmbH



Ihr
Fachbetrieb
in Sachen
Estrich

Estrich-Verlegebetrieb
Iserfeld 2
49134 Wallenhorst-Hollage
Telefon 0 54 07/8 33 40
Telefax 0 54 07/83 34 22

Jetzt sorgen wir auch für Spannung!*



Immer ein
Volltreffer!

SANITEC
Sanitärtechnik GmbH

☎ 05406/7667

49191 Belm-Vehrte · Hager Feld 12
www.sanitec-belm.de

* Wir haben unsere Dienstleistungen um den Bereich **Elektrotechnik** erweitert.

Heizung · Sanitär · Elektro – Beratung · Planung · Ausführung

Impressionen Oldtimerrallye 2016 V





Alles aus einer Hand.

Instandsetzung, Lackierung und Ersatzwagen.

Besuchen Sie uns!

Standort Bad Essen, Gartenstraße 61,
49152 Bad Essen, Tel. 05472 9405-0

Standort Bramsche, Nordtangente 12,
49565 Bramsche, Tel. 05461 555-0



Autohaus Beutler

mehr Marke. mehr Service. mehr Autohaus

www.autohaus-beutler.de



Danke für die
Blumenspenden!



Blumen Hinze

Fachgeschäft
für moderne Floristik

Vehrter Kirchweg 22
49191 Belm-Vehrte
Telefon (0 54 06) 39 56

„Alles für unsere erste Liebe.“



DEKRA Classic Services:

Damit Ihr Klassiker Sie ein Leben lang begleitet, begleiten wir Sie bei allen Fragen rund um Werterhalt, Gutachten und Sicherheit. Mit Know-how und Leidenschaft, die uns bereits seit 90 Jahren auszeichnen.

DEKRA Automobil GmbH

Kuhweg 20
49152 Bad Essen
Telefon 05472 2561

Mo - Fr: 8.30 - 11.00 Uhr
und 15.00 - 17.00 Uhr

www.dekra-in-osnabrueck.de



Impressionen Oldtimerrallye 2016 VI



TÜV NORD Service für Oldtimer.



Wir erstellen für Sie:

- Oldtimer-Gutachten (H-Kennzeichen)
- Wertgutachten
- Kurzugutachten (für Versicherungen)
- Restaurationsbegleitende Gutachten

Suchen Sie techn. Daten für Ihren Oldtimer der Nachkriegszeit?

Fragen Sie uns, wir helfen gerne.

Ihre TÜV-STATIONEN der Region Osnabrück/Emsland

Service-Tel.: 0800 80 70 600

www.tuev-nord.de



Jetzt neu:

Optimierter Online-TerminService für Smartphones. Einfach den QR-Code scannen und Termin vereinbaren.

TÜV®



Mobilität

sicher genießen

„Kult Karosse Karmann“: Der NDR widmet sich in einer Doku der Osnabrücker Autogesichte



Osnabrück. 108 Jahre gehörten Karmann und Osnabrück zusammen. Dann war Schluss. Der NDR-Fernsehen blickt jetzt auf den Traditionshersteller zurück: „Made in Norddeutschland. Kult Karosse Karmann“ wird am Mittwoch um 21 Uhr ausgestrahlt. Ein Pflichttermin, nicht nur für Autofans

Karmann, das ist im Rückblick zunächst natürlich eins: der Ghia. Und zwar besonders der Typ 14, der „kleine Ghia“. Gesprochen überrings genau wie geschrieben: mit G. Und nicht etwa Jia – auch wenn sich das ohne Zweifel mondäner anhört. Die von Karmann so betörend im italienischen Schick eingekleidete Käferteknik war und ist das Modell des Osnabrücker Autoherstellers schlechthin.

Rund 440000 Ghia liefen in Osnabrück zwischen der Vorstellung am 14. Juli 1955 im GMHüter Kasino und der Einstellung der Produktion am 31. Juli 1974 vom Band. Heute ist das Auto ein Mythos.

Aber Karmann ist mehr als der Ghia. 8000 Menschen arbeiteten in den 50er Jahren bei dem Automobilbauer. Dort wurde das Käfer Cabrio gebaut. Und viele weitere Hersteller setzten auf die Expertise und Kapazitäten der Osnabrücker: Audi gehörte genauso dazu wie BMW, Chrysler, Ford, Kia, Mercedes, Opel, Porsche, Renault und natürlich immer wieder VW. Der Porsche 914 lief ebenso vom Band wie der offene Golf, der Scirocco oder später der Corrado. Schon vor dem Krieg hatte unter anderem Adler bei Karmann produzieren lassen.

Begonnen hat die Karmann-Story 1901: Wilhelm Karmann senior übernahm den Wagenbau-betrieb von Christian Klages. Den Pferdekutschen folgen bald die ersten Karosserieaufbauten für Kraftwagen.

Nach den glänzenden Jahren begann die Krise des Traditionsunternehmens spätestens 2007: Audi und Mercedes ließen ihre Cabrio-Produktion bei Karmann auslaufen. Viele Auftraggeber nah-

men die Fahrzeugproduktion nun ausschließlich in die eigenen Hände. Am 8. April 2009 meldete die Wilhelm Karmann GmbH Insolvenz an. Das Ende des Autobaus in Osnabrück bedeutete die Insolvenz allerdings nicht: Ende 2009 übernahm Volkswagen das Werk, im März 2011 lief die Produktion in den jetzt der Volkswagen Osnabrück GmbH gehörenden Anlagen wieder an.

108 Jahre Karmann in 60 Minuten? Wirklich Neues bringt die NDR-Dokumentation nicht ans Tageslicht. Und an einigen Stelle bleibt sie sogar arg oberflächlich. Aber historischer Tiefgang war wohl auch gar nicht der Anspruch. Der Beitrag lebt von den Bildern, von dem historischen Filmmaterial und Fotos aus Osnabrück. Und Rheine, wo „Hohe Fichten Betonpfeilern weichen“ mussten, als Karmann expandierte und dort ein Werk entstand.

Und natürlich von den interviewten Zeitzeugen: Ehemalige Karmann Mitarbeiter kommen ebenso zu Wort wie der Enkel des Firmengründers Wilhelm Dietrich Karmann. Oder Rolf Spilker vom Museum für Industriekultur, Heiner Rössler vom Automuseum Melle und natürlich die heutigen Besitzer eines Karmanns, die von den Freuden und Leiden mit ihrem Traumauto berichten.

Karmann ist Geschichte, ein Stück Osnabrücker Geschichte. Schließlich ist Wilhelm Karmann junior mit dem Ghia das gelungen, was nur wenigen Karosseriebauern glückte: Dass zumindest eines der Autos, die das eigne Werk verließen, seinen Namen trugen.

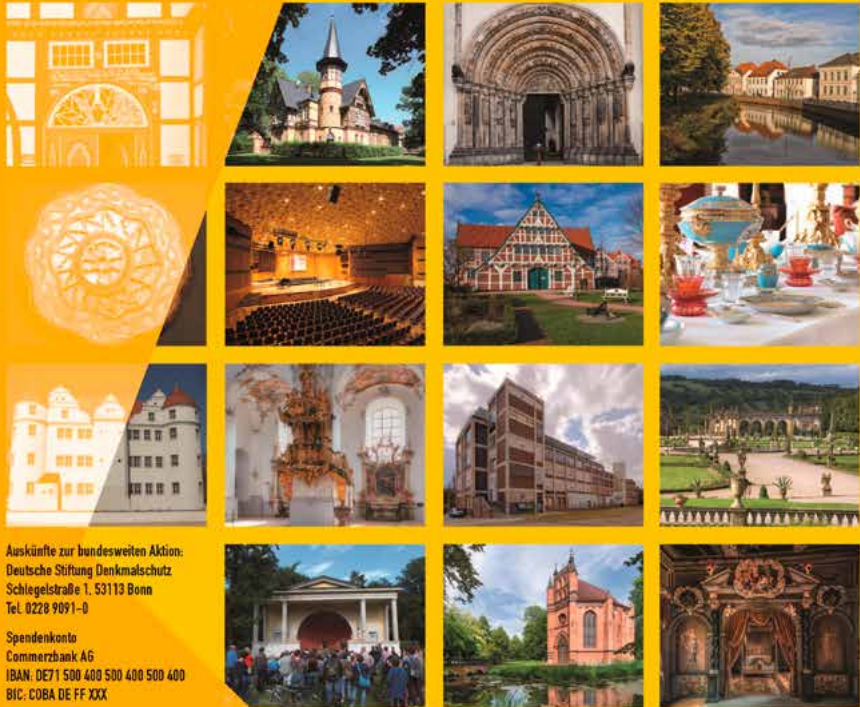
Apropos Ghia: Der lässt die Herzen von Autofans immer noch höher schlagen. Ein neuer Ghia, vielleicht wäre das ja einen Versuch wert. Produziert natürlich in Osnabrück. Denn das Retro funktionieren kann, hat BMW mit dem Mini ja hinreichend bewiesen...

(Quelle: www.noz.de)

Tag des offenen Denkmals®

10. September 2017

Macht und Pracht



Gestaltung: Eva-Karina Rorwe, Bildbearbeitung: Deutsche Stiftung Denkmalschutz, Bildinformationen: www.tag-des-offenen-denkmals.de/thema

Auskünfte zur bundesweiten Aktion:
Deutsche Stiftung Denkmalschutz
Schlegelstraße 1, 53113 Bonn
Tel. 0228 9091-0

Spendenkonto
Commerzbank AG
IBAN: DE71 500 400 500 400 500 400
BIC: COBA DE 33 XXX



Das Programm finden Sie im Internet unter: www.tag-des-offenen-denkmals.de

Koordiniert durch die



Der Tag des offenen Denkmals ist eine gemeinsame Aktion der Deutschen Stiftung Denkmalschutz, der zuständigen Ministerien der Bundesländer, der Landesdenkmalpfleger, der Landesarchitekten, der kommunalen Spitzenverbände, des Deutschen Nationalakademie für Denkmalschutz, der Landeskirchen, der Stiftung des Bundes Heimat und Umwelt, der Deutschen Bürgervereinigung sowie vieler Kreise, Städte, Gemeinden, Verbände, Vereine, privater Denkmalschützer und Bürgerinitiativen.



DEUTSCHE STIFTUNG
DENKMALSCHUTZ

Nicht überlegen. Einsteigen.



Der Audi Q2 – ein echter Charakter!

Der Audi Q2 ist ein Typ mit Ecken und Kanten und begeistert mit seinem charakterstarken Design. Gerne stehen wir Ihnen mit unseren attraktiven Leasing- und Finanzierungskonditionen zur Seite.

Abbildung zeigt Sonderausstattungen. Abgebildete Sonderausstattungen sind im Angebot nicht unbedingt berücksichtigt. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

Audi Zentrum Osnabrück GmbH & Co. KG
Audi Sport

STARKE Automobilgruppe, Sutthausen Str. 290, 49080 Osnabrück, Tel.: 05 41 / 3 80 33-0,
info@audizentrum-osnabrueck.de, www.audizentrum-osnabrueck.de

Elektroantrieb

E-Antrieb ist ein alter Hut

Der Elektroantrieb für Autos muss nicht neu erfunden werden, es gab ihn fünf Jahre früher als den Verbrennungsmotor, den ja bekanntlich Karl Benz 1886 erstmals in seinen Patent-Motorwagen



Flocken Elektrowagen von 1888, Das Bild zeigt die Rekonstruktion von Franz Haag

einbaute: 1881 legte der Pariser Wagenbauer Charles Jeantaud eine kurze Wegstrecke mit einem auf E-Antrieb umgebauten Kutschwagen zurück. Dann war der Akku erschöpft, was Jeantaud nicht weiter anfocht: In der Folgezeit entstanden weitere Elektrowagen, mit denen sich Fahrer Gaston de Chasseloup-Laubat Geschwindigkeitsrennen mit Kontrahent Camille Jenatzy lieferte.

Mal siegte dieser, mal jener, bis Jenatzy schließlich mit seiner ebenfalls elektrisch angetriebenen „La Jamais Contente“ am 29. April 1899 in Achères bei Paris 105,882 km/h erreichte. Damit hatte er nicht nur als erster Autofahrer die 100 km/h-Marke geknackt, sondern zugleich

einen Geschwindigkeitsweltrekord aufgestellt – mit E-Antrieb wohlgermerkt.

E-Autos bedürfen spezieller Einsatzzwecke

Rekord-, Renn- und Sportwagen mit E-Antrieb bergen jedoch in sich schon einen Denkfehler insofern, als die niedrige Energiedichte der damals und bis heute verfügbaren Akkumulatoren Höchstbeanspruchungen über einen längeren Zeitraum nicht erlaubt. Das hatten auch schon unsere Vorfahren erkannt. Sie konzentrierten sich daher ausschließlich auf Taxis und Stadtfahrzeuge, was Personenwagen betrifft, und auf Spezialausführungen bei den Nutzfahrzeugen. In beiden Fällen werden ganz bestimmte Einsatzzwecke und kurze Distanzen vorausgesetzt.

Wenn auch England, Frankreich und Deutschland eine reiche Elektroauto-Geschichte bieten, möge als besonders anschauliches Beispiel die Verkehrsstruktur in den USA dienen. Dort lagen noch um 1900 die Kommunen isoliert im weiten Kontinent, den Verkehr zwischen ihnen übernahm die Eisenbahn, weil Überlandstraßen nicht vorhanden oder grundlos waren. In den Kommunen aber konnten die Elektrowagen ihre Vorteile ausspielen, die E-Auto-Industrie wuchs zu einem Wirtschaftsfaktor heran: Eine Zählung im Jahr 1900 ergab einen Anteil von 37,6 % E-Autos am Gesamtbestand von 4.192 Fahrzeugen. Dampfwagen kamen auf 40,1 %, Benziner nur auf 22,3 %.

FIVA Oldtimer-Studie

Der Oldtimer-Weltverband

Die FIVA („Fédération Internationale des Véhicules Anciens“) wurde vor fast 50 Jahren als Weltorganisation zur Wahrung der Interessen von Oldtimerbegeisterten gegründet. Sie ist eine nicht gewinnorientierte Organisation mit Sitz in Frankreich und Mitgliedern in über 60 Ländern auf allen Kontinenten. Mitglieder der FIVA sind die nationalen Organisationen, die sich dem Erhalt des kraftfahrtechnischen Erbes in ihrem Heimatland widmen.

Diese Verbände von Oldtimerclubs repräsentieren rund 1,5 Millionen Menschen. Ihr gemeinsames Ziel ist der Erhalt der historischen Fahrzeuge, die sie so schätzen, und deren gelegentliche Nutzung für ihren eigentlichen Daseinszweck: den Spaß am Fahren! Daher lautet das FIVA-Motto: Fahrzeuge von gestern auf den Straßen von morgen.

Historische Fahrzeuge sind Teil unserer Kultur und Gesellschaft

Unser kraftfahrtechnisches Erbe ist Teil unserer Kultur. Historische Fahrzeuge sind Zeugnisse des Stils, des technischen Fortschritts und der sozioökonomischen Entwicklung ihrer Zeit. Im Laufe der Jahre haben Millionen von Menschen weltweit Fahrzeuge aller Arten, Marken, Typen und Preiskategorien bewahrt.

Einige dieser Menschen wenden viel Zeit, Energie und Geld auf, um die Verkehrstauglichkeit ihrer Fahrzeuge aufrecht zu erhalten. Sie können somit quasi als Pfleger eines riesigen, allgemein zugänglichen Museums für kraftfahrtechnisches Erbe angesehen werden. Zudem wirkt sich die Oldtimerei äußerst positiv auf die Wirtschaft aus: von ihr profitieren nicht nur Tausende Betriebe, die Produkte und Dienstleistungen für Oldtimerliebhaber anbieten, sondern in erheblichem Maße auch die Tourismusbranche. Weltweit sorgen die Mitglieder der FIVA für eine Belebung und Bereicherung sowohl des gesellschaftlichen als auch des kulturellen Lebens, deren Umfang und Wert in Europa die vorliegende Studie näher untersucht.

Die FIVA in der Europäischen Union

Die Hauptziele der FIVA sind der Schutz des Rechtes von Oldtimerbesitzern auf Erhalt ihrer historischen

Fahrzeuge und die Wahrung ihres Rechtes auf Nutzung ihrer Fahrzeuge auf öffentlichen Straßen. Daher muss die FIVA ihre Beteiligung an der Gestaltung der entsprechenden EU-Politik und -Gesetzgebung sicherstellen.

Im Rahmen dieser Aufgabe unterstützt die FIVA die Arbeit der 2009 gegründeten Interessensgruppe für Historische Fahrzeuge des Europäischen Parlaments.

Ziel der Gruppe ist es, innerhalb des Europäischen Parlaments ein dauerhaftes Bewusstsein für die besondere Stellung der Oldtimerei zu schaffen. Die Gruppe bietet politischen Entscheidungsträgern und Akteuren wie der FIVA eine Plattform zum regelmäßigen Treffen und Informations- bzw. Gedankenaustausch. Unlängst trug die Gruppe maßgeblich zur Einigung über eine angemessene Definition historischer Fahrzeuge für die neue EU-Richtlinie über die regelmäßige technische Überwachung bei.

FIVA-Definition historischer Fahrzeuge

Die FIVA-Definition ermöglicht eine klare Unterscheidung zwischen einem historischen und einem „alten“ Fahrzeug. Sie beinhaltet folgende Kriterien: ein historisches Fahrzeug muss motorgetrieben und mindestens 30 Jahre alt sein; ferner müssen sein Erscheinungsbild und seine technische Ausstattung ausreichend authentisch sein. Zudem weist die FIVA als Befürworterin einer verantwortungsvollen Nutzung darauf hin, dass die Alltagsnutzung eines historischen Fahrzeugs als Verkehrsmittel unwahrscheinlich ist.

In der EU-Richtlinie über die regelmäßige technische Überwachung (2014) findet sich eine Definition eines historischen Fahrzeugs, die eng an die der FIVA angelehnt ist.

Oldtimer-Studie

Die FIVA hat 2014 eine soziodemografische Studie in Europa durchgeführt. Anlässlich der Techno Classica 2015 wurden die Ergebnisse im Rahmen der Pressekonferenz präsentiert. Hier können Sie diese Ergebnisse und auch den ausführlichen Bericht downloaden.

Kfz-Sachverständiger

Kraftfahrzeugmeister

24 Stunden täglich

Stephan Mecklenburg

DESAG geprüfter Kfz-Sachverständiger für Schäden an Kraftfahrzeugen und Wertermittlung

Leistungen im Überblick:

*Gutachten und Kostenvoranschläge für
Haftpflicht- und Kaskoschäden*

Technische Gutachten

Fahrzeugbewertung (auch vor Ort)

Begleitendes Kaufen

Vermittlung eines Neu- bzw. Gebrauchtwagens

Reimporte

Wertgutachten

Vermittlung von Reparaturdurchführungen sowie Mietwagen

HOTLINE
0 1 7 2 /
9 7 3 0 7 9 7

Weidenstraße 9a | 49191 Belm | Tel. + Fax 05406 8078234 | Mobil: 0172 / 9730797

stephan.mecklenburg@googlemail.com | www.kfz-mecklenburg.de

Ein Mythos hat ausgedient



Jahrzehnte lang galt er als ein Markenzeichen der DDR. Seit Beginn der Serienproduktion 1958 verließen 3,7 Millionen Pkw vom Typ Trabant den VEB Sachsenring Automobilwerke Zwickau. Der Trabi war einst begehrter Alltagsgegenstand, jetzt ist er vom Aussterben bedroht. Nur noch wenige Trabis sind heute in Deutschland zugelassen, Tendenz fallend.

Den „Kleinwagen für zwei Erwachsene und zwei Kinder“ hatte die SED-Bezirksleitung Karl-Marx-Stadt (heute Chemnitz) bereits 1956 abgesegnet. Kein leichter Auftrag für die Zwickauer Ingenieure, die auf die lange Tradition von Audi und Horch zurückblicken konnten. Lizenzen und Maschinen hatten sie nach dem Krieg an die Sowjetunion abgeben müssen.

Ein Kuriosum und zugleich Grundlage für den Mythos Trabant war seine ungewöhnliche Konstruktion. Die Außenhaut

aus Duroplast war für den einen schlichtweg „Pappe“, für den anderen die genialste Erfindung, seit es Plaste und Elaste gab. Als Kraftquelle diente dem „Trabant 601“ ein 600 Kubikzentimeter kleiner, luftgekühlter Zweitakt-Motor mit 26 PS. Der liebevoll „Rennpappe“ titulierte schaffte, je nach Fahrbahnzustand, schon mal 115 km/h Spitze.

Das wahrlich zeitlose Trabi-Design hatten die Autobauer aus dem Erzgebirge in dreißig Jahren kaum mehr als drei Mal wesentlich überarbeitet. Es geht zurück auf das 1958er Ursprungsmodell „P 50“. 1960 folgte der wegen seiner ziemlich rundlichen Formen „Kugelporsche“ genannte „Trabant 500“. Das am häufigsten gebaute Modell des Ost-Volkswagens aber rollte ab 1964 als „Trabant 601“ in 2,2-millionenfacher Auflage vom Band.



Erst 1990, mitten in der Wende, verpassten die Ingenieure dem „Sachsenporsche“ noch einen modernen 1,1-Liter-VW-Motor. Kaum sichtbare Veränderungen erfuhr sein

seit 26 Jahren „bewährtes“ Äußeres. Der Trabant blieb ein Trabant - und bekam einen weiteren Beinamen: „Mumie mit Herzschrittmacher“.

(Quelle: www.adac.de)

Opas Chopper



Keine Kupplung, kein Getriebe und ein fünfzylinder-Sternmotor im Vorderrad: die Megola ist wohl das eigenartigste deutsche Motorrad überhaupt.

Vorgeschichte

Der Konstrukteur Fritz Cockerell (gelegentlich schrieb er seinen Namen auch mit G) kam aus dem Flugzeugbau. Ende des Ersten Weltkriegs hatte er die Idee, einen Umlauf-Sternmotor, wie er in Flugzeugen der damaligen Zeit eingesetzt wurde, in das Vorderrad eines Motorrades einzubauen. Bei diesen Flugmotoren drehen sich die Zylinder unter Mitnahme des Propellers um die feststehende Kurbelwelle. Vorteile: hervorragende Kühlwirkung auch ohne Kühlsystem, hohes Drehmoment schon bei wenig Touren, niedrige Drehzahlen und gleichmäßige Kraftentfaltung. Verantwortlich für diese Kraftentfaltung und den guten Durchzug war ein Planetengetriebe im Kurbeltrieb. Bei einer Radumdrehung drehte sich die Kurbelwelle fünfmal rückwärts, also eine Konstante Übersetzung von 5:1.

Zusammen mit seinen Kompagnons Landgraf und Meixner gründete Cockerell 1921 in München die Megola-Werke (Meixner, Gockerell, Landgraf) und baute

bis 1925 eines der eigenartigsten und bemerkenswertesten Motorräder der deutschen Zweirad-Geschichte.

Besonderheiten

Die Megola hatte noch eine Reihe weiterer Besonderheiten, z.B. den Blechschalen-Kastenrahmen mit Haupttank und Handförderpumpe zum kleinen Betriebs tank neben dem Vorderrad. Oder die Vorder- und Hinterrad-Blattfederung. Erstaunlich war die sichere Spurhaltung, denn alles hinter dem Lenkkopflager lief stur und brav in jeder Situation dem ziehenden Vorderrad nach. Freihändig durch tiefen, lockeren Sand zu fahren, verblüffte jeden ahnungslosen Zuschauer.

Angeblich wurden etwa 2000 Exemplare von der Megola zwischen 1921 - 1925 produziert. Allerdings können über den



Veteranen-Fahrzeug-Verband, bei dem weltweit alle Megolas registriert sind, nur 280 Fahrzeuge dokumentiert werden. Eine Touren- und eine Rennversion der Megola können im Deutschen Zweiradmuseum in Neckarsulm bestaunt werden.

(Quelle: www.adac.de)

Hotel H. Kortlüke

LANDGASTHAUS

ab Oktober 2017

Denken Sie schon jetzt an Ihre Weihnachtsfeier!

Wilde Wochen.....



Grünkohl & Wildbratwurst aus Vehrter Jagd
mit französischem Senf,
serviert mit gebackenen Kartoffeln

14,50 €

Ofenfrischer Entenbraten „SATT“
an Orangen-Thymiansoße, mit Apfelrotkohl
und Kartoffelplätzchen

19,90 €

HEINZ-ERHARDT-ABEND

MIT ANDREAS NEUMANN



Am Samstag, 11. November 2017
um 19.00 Uhr

Inklusive Willkommensdrink und
4-Gang-Menü pro Pers. 79,00 €

Lachen Sie herzlich über den
großartigen Künstler Heinz Erhardt,
verkörpert durch den bekannte
Parodist Andreas Neumann. Dazu servieren wir Ihnen

erlesene Köstlichkeiten – eine beeindruckende Zeitreise, die Sie so schnell nicht vergessen werden.

Wir bitten um rechtzeitige Reservierung!

(Zusatztermin am 10. Februar 2018)

Venner Str. 5 · 49191 Belm-Vehrte, Telefon 05406 83500

Fax 05406 835029 · www.hotel-kortlueke.de · info@hotel-kortlueke.de

Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC

www.motor-sport-vehrte.de · info@motor-sport-vehrte.de

Versammlung: 1. Donnerstag im Monat, 20.00 Uhr

Clublokal Hotel Kortlüke

Venner Str. 5 · 49191 Belm-Vehrte

Tel. 0 54 06 / 83 50 - 0 · Fax 0 54 06 / 83 50 - 29

www.hotel-kortlueke.de · info@hotel-kortlueke.de

**Wir bedanken uns bei allen Sponsoren und Gönnern
und würden uns freuen, wenn Sie sie bei Ihren
Entscheidungen berücksichtigen würden.**

Bis zum nächsten Jahr am 09. September 2018





Dankmeyer Motorinstandsetzung



- **Zylinder-, Kurbelwellen- und Planschleiferei**
- **Ersatzteilhandel rund um Ihr Fahrzeug**
- **Getriebeinstandsetzung**
- **Motoreninstandsetzung**
- **Fahrzeugdiagnose**
- **Serviceleistung**
- **TÜV und AU**
- **Turbolader**
- **Oldtimer**



Narupstraße 48

49084 Osnabrück (an der A30/A33)

Telefon (05 41) 58 66 90

Telefax (05 41) 59 92 91

E-Mail: dankmeyer@osnanet.de · www.dankmeyer-motoren.de

Öffnungszeiten: Mo. bis Fr. 8.00-17.00 Uhr · Sa. Terminabsprache

