

31. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2017

Vehrte - Bad Essen - Ostercappeln - Vehrte

10. September 2017



Bordbuch

Motorrad



Ortsclub im
ADAC Weser-Ems e.V.

ADAC

31. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2017



Herzlich willkommen zur 31. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2017

Die Rallye steht auch in diesem Jahr unter dem Motto:

*Freude und Spaß bei der aktiven Pflege unseres technischen Kulturguts
Automobil und Motorrad.*

Damit jeder Teilnehmer auch Freude und Spaß an dieser mit viel Liebe ausgearbeiteten Veranstaltung haben kann, bitten wir die Regeln die in diesem Bordbuch beschrieben sind, zu beachten. Zusätzlich zu der reinen Rallyewertung vergeben wir noch je drei Pokale (Motorrad / Auto) für Spaß und Fahrzeugbeherrschung. Hierzu werden im Laufe der Rallye am Nachmittag 4 Sonderprüfungen durchgeführt. Die Wertung hierzu erfolgt getrennt von der Rallyewertung, so dass jeder für seine persönlichen Fähigkeiten das Richtige findet.

Proteste sind ausgeschlossen, berechtigte Einwendungen werden aber geprüft.

Veranstaltungsinformationen

Veranstalter:

Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC

Wellenstr. 27

49191 Belm

Organisationsleiter	Heinrich Feldhaus	0172 / 5400576
Rallyeleiter	Friedhelm Bei der Kellen	0171 / 7485117
Stellvertreter	Michael Wiebracht	0160 / 8880674
Helfer	MS-Vehrte und Freunde	
Schlusswagen	Petra und Michael Wiebracht	0160 / 8880674

Veranstaltungsbüro am Tag der Rallye

Landgasthaus Hotel Kortlüke

Venner Str. 5

49191 Belm-Vehrte

Tel.: 05406 8350-0

Pannenhilfe

Bei dieser Veranstaltung ist wieder unser "Gelber Engel" des ADAC im Einsatz. Herr Heinz Krock fährt mit seinem VW Passat (Straßenwachtfahrzeug der 70er Jahre) am Ende des Teilnehmerfeldes um mit Rat und Hilfe gestrandeten Teilnehmern zur Seite zu stehen.

Sie erreichen Herrn Krock im „Falle eines Falles“ während der Veranstaltung unter:

0170/7103299

Seinen Beifahrer, Herrn Reinhard Lehrke, erreichen Sie unter:

0151/14265273

31. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2017



Rallye-Aufgaben und Wertung

Start:

Gestartet wird ab 10:01 im Minutenabstand in der Reihenfolge der Startnummern.

Aufgabe 1:

Orientierung: Genaue Einhaltung der in der Natur ausgefeilten Strecke.

Die zu fahrende Strecke ist durch Symbole (siehe Anhang 2) vor Ort ausgeschildert. Die Durchschnittsgeschwindigkeit beträgt am Vormittag und am Nachmittag **25 km/h**. Zur Überprüfung der richtig gefahrenen Strecke dienen nur besetzte Durchfahrts-/Stempelkontrollen (SK). Die stummen Kontrollen gelten nur für die Automobile und müssen nicht beachtet werden.

Es gibt zwei Bordkarten (Vormittags: Bordkarte 1; Nachmittags: Bordkarte 2)

Die Bordkarte 1 ist zu Beginn der Mittagspause und die Bordkarte 2 am Ziel abzugeben.

Für den Fall, dass Sie die richtige Streckenführung verloren haben, befinden sich im hinteren Teil dieses Bordbuches Karten in denen der ungefähre Streckenverlauf dargestellt ist. Die Karten dienen nur zur Wiedererlangung der Orientierung.

Strafpunkte: 10 Punkte je fehlender Kontrolle, je falscher Reihenfolge, je Änderung oder je überzähliger Eintragung.

Aufgabe 2:

Fahren Sie vom Start bis zur ZK 1 in der Zeit, die in der Bordkarte 1 angegeben ist.

Strafpunkte: 1 Punkt je Minute Vorzeit; max. 30 Punkte; 100 Punkte bei Auslassen der ZK. Die ZK wird ca. 30 min nach der planmäßigen Durchfahrt des letzten Fahrzeugs geschlossen. Damit keiner unter Zeitdruck fahren muss werden nur die Vorzeit und das Auslassen der ZK bewertet.

Aufgabe 3:

Geheime Schnittkontrolle innerhalb der Strecke zur ZK1

Der gefahrene Schnitt wird vom Veranstalter an **geeigneter**, geheimer Stelle überprüft (nur auf Nebenstraßen). Da an Kreuzungen und auf Landes- und Kreisstraßen die Geschwindigkeit durch die Verkehrssituation bestimmt wird (hier wird nicht gemessen), ist es ratsam den Schnitt auf Nebenstraßen sofort wieder anzupassen, da auf diesen Straßen gemessen werden kann.

Strafpunkte: 1 Punkt je 10 Sek. Vorzeit am Messpunkt; max. 10 Punkte. Es wird nur eine **zu hohe** Durchschnittsgeschwindigkeit und das Auslassen der Kontrolle mit 20 Strafpunkten geahndet.

Aufgabe 4:

Gleichmäßigkeitsprüfung

Fahren Sie die vorgegebene Strecke der Gleichmäßigkeitsprüfung mit einem Schnitt von exakt **25 km/h**. Halten Sie den Schnitt möglichst an jeder Stelle des Rundkurses genau ein, und vermeiden Sie damit Überholvorgänge.

Start und Ziel sind fliegend zu durchfahren.

Auf der gesamten Gleichmäßigkeitsprüfung gilt absolutes Halteverbot!

31. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2017

Bewertung : 0,1 Punkt je 0,1 Sekunde Abweichung von der Zeit, die sich aus der vorgegebenen Strecke und dem 25 km/h-Schnitt ergibt. Maximal 30 Punkte für die Zeitabweichung. Anhalten im Start- und Zielbereich 30 und auf der Strecke 10 Punkte. Max. Punkte 70. Auslassen der Prüfung 100 Punkte.

Aufgabe 5:

Kurze Zeitprüfung

Führen Sie die Aufgabe nach Anweisung aus.

Bewertung: 0,1 Punkt je 0,1 Sekunde Abweichung von der vorgegebenen Zeit. Max 10 Punkte, Auslassen 20 Punkte.

Mittagspause und Re-Start:

Auf dem historischen Kirchplatz in Bad Essen findet eine 60-minütige Mittagspause statt. Auch der Re-Start erfolgt im Minutenabstand in der Reihenfolge der Startnummern. Die Re-Startzeit steht auf Bordkarte 2.

Aufgabe 6:

Fahren Sie vom Re-Start bis zur ZK 2 in der Zeit, die in der Bordkarte 2 angegeben ist.

Strafpunkte: 1 Punkt je Minute Vorzeit; max. 30 Punkte, 100 Punkte bei Auslassen der ZK. Die ZK wird ca. 30 Min. nach planmäßiger Durchfahrt des letzten Fahrzeugs geschlossen. Damit keiner unter Zeitdruck fahren muss, **werden nur die Vorzeit** und das Auslassen der ZK bewertet.

Sonderwertung Spaß und Fahrzeugbeherrschung

Wird extra gewertet (je eine Klasse für alle Autos und eine Klasse für alle Motorräder)

Aufgabe S1:

Spurbrett

Direkt nach dem Re-Start fahren Sie ohne anzuhalten, mit beiden Rädern über die volle Länge des Spurbrettes. Um "Null" Fehlerpunkte zu erhalten, müssen beide Räder mit voller Berührungsfläche über die gesamte Länge des Spurbrettes rollen. Halten Sie nach Verlassen des Spurbrettes **nicht** an.

Strafpunkte: 50 Punkte beim Verfehlen des Brettes, 25 Punkte bei Fahrt über mindestens die halbe Länge oder nur ein Rad auf dem Brett über die gesamte Länge.

Aufgabe S2:

Ball ins Netz

Folgen Sie den Anweisungen der Streckenposten. Fahren Sie bis zum Fangkorb. Werfen Sie vom Sattel aus 2 Bälle in das Netz.

Strafpunkte: 50 Punkte kein Ball im Netz, 25 Punkte nur ein Ball im Netz

Aufgabe S3:

Kurze Strecke

Führen Sie die Aufgabe nach Anweisung aus.

Bewertung: 1 Punkt je cm Abweichung, max. 50 Punkte.

Aufgabe S4:






Gatter

Fahren Sie vorwärts an das Gatter. Halten Sie nach dem vom Streckenposten vorgegebenen Abstand vor dem Gatter an.

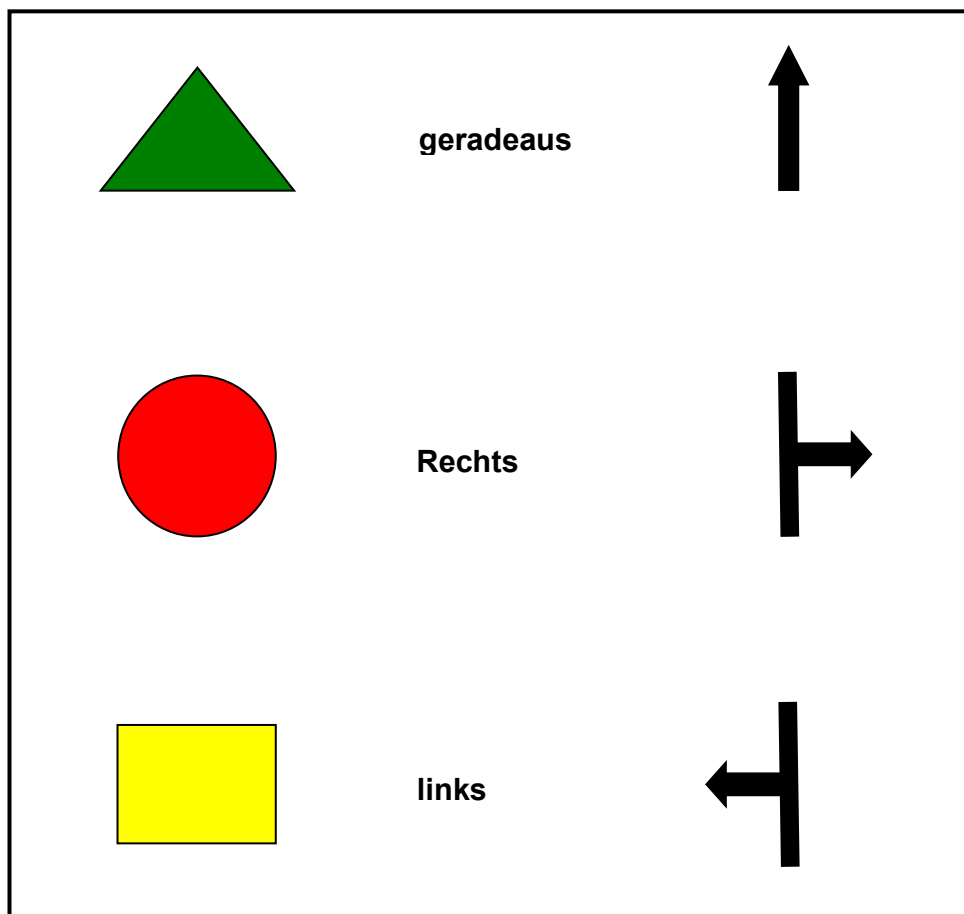
31. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2017

Es gibt nur einen Versuch. Sowie die Räder zum ersten Mal stehen, wird der Abstand gemessen. Bei Wiederanfahen vor Durchführung der Messung wird die maximale Strafpunktzahl vergeben. Strafpunkte: 1 Punkt je cm Abweichung, max. 50 Punkte

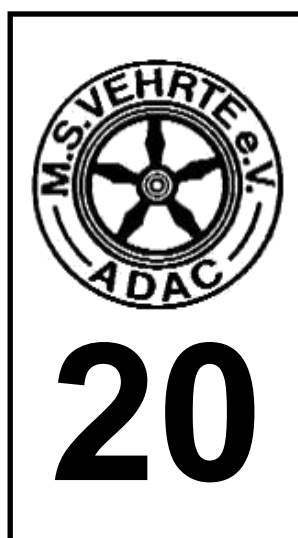
Anhang 1: Rallye-Kontrollschilder

<p>Durchfahrts-Kontrolle/ (SK)</p>		<p>Abstempelung der Bordkarte</p> 
<p>Zeitkontrolle (ZK)</p>		<p>Zeiteintrag</p> 
<p>Start einer Gleichmäßigkeitsprüfung oder zur ZK</p>		<p>Eintrag der Startzeit</p> 
<p>Ziel einer Gleichmäßigkeitsprüfung</p>	 <p style="text-align: center;">ca. 100 m</p> <p style="text-align: center;">→</p>  <p style="text-align: right;">Ende einer GLP Ohne Halt !</p> <p style="text-align: right;">→</p>	

Anhang 2: Streckenausschilderung nur für Motorräder!



Anhang 3: Nur für die Autowertung: Muster einer Orientierungskontrolle (OK)



31. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2017

Hinweise

Die in diesem Bordbuch enthaltenen Kartenausschnitte sind nicht maßstabsgerecht!

Alle Kartenausschnitte aus:



OpenTopoMap

Topographische Karten aus OpenStreetMap

Anschrift während der Veranstaltung:

**Landgasthaus Kortlüke
Venner Straße 5
49191 Belm-Vehrte**

**Telefon: 05406/8350-0
Fax: 05406/8350-29**

Wir danken der Fa. Stumpf für die sehr freundliche Unterstützung



Kraftfahrzeug-Service

Wartung und Pflege sämtlicher Fabrikate



Stumpf

Kraftfahrzeug-Handel und -Pflege
Karosserieinstandsetzung

Jürgen Stumpf
49152 Bad Essen · Kuhweg 20
Telefon 0 54 72 / 25 61-62