

29. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

Vehrte - Bad Essen - Vehrte

2015

13. September 2015



Programm

Motor-Sport Vehrte e.V.



Sparkasse
Osnabrück

ADAC

ADAC Weser-Ems e.V.

Autohaus **Prange** ...überzeugt



Ihr Partner
rund ums Auto **HYUNDAI**



Ihr Partner rund ums Auto mit 30-jähriger Mazda- und 5-jähriger Hyundai* Erfahrung.

- **Ständig über 150 Fahrzeuge ab Lager, auch günstige Tages-/ Kurzzulassungen,**
- **Vorführ- und Jahreswagen aller Modelle.**
- **Auf Wunsch mit Finanzierung, Leasing, Versicherung.**

Es erwartet Sie bei uns persönlicher Service,
ein familiäres Ambiente,
sowie professionelle und ausführliche Beratung
Wartungen, Reparaturen, Unfallinstandsetzung,
Scheibenreparatur, smart-repair
aller Fabrikate - alles aus einer Hand.



Autohaus Prange GmbH

49176 Hilter-Hankenberge
Osnabrücker Str. 57
05409-94911

49191 Belm
Dulingsbreite 1
05406-84811

größer Mazda Händler im Großraum OS

www.prange.de

* Hyundai Neuwagenverkauf und autorisierter Service nur in 49176 Hilter

29. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

Die Rallye steht dieses Jahr unter dem Motto: Freude und Spaß bei der aktiven Pflege unseres technischen Kulturgut Automobil und Motorrad.

Rallyeleitung	Friedhelm Bei der Kellen, Osnabrück
Stv. Rallyeleitung	Michael Wiebracht, Vehrte
Organisationsleitung	Heinrich Feldhaus, Belm Joachim Luther, Damme
Personaleinsatz	Volker Gröne, Westercappeln
Dokumentenabnahme/ Nennbüro/Auswertung	Klaus-Heiner Wiechmann, Osnabrück Karl Stagge, Vehrte Rainer Kroll, Bad Essen
Werbung/Programmheft	Heinrich Feldhaus, Belm Klaus-Heiner Wiechmann, Osnabrück
Start	Norbert Dierker, Vehrte Erhard Brinkmann, Vehrte Werner Reddehase, Osnabrück
Zeitnahme	Maik Wissmann, Osnabrück
Pannenhilfe	Heinz Krock, Brinkum Reinhard Lehrke, Damme
Schlusswagen	Michael Wiebracht, Vehrte Petra Wiebracht, Vehrte
Streckensprecher	Wolfgang Prause, Osnabrück
Fotos	Inge und Uwe Gerken, Hilter
Rallyeleitungsbüro	HOTEL KORTLÜKE

Glas & Spiegel W. Landwehr Industriestr. 26 49191 Belm Tel. 0 54 06 / 55 38	Service rund ums Glas Handel Schleiferei Reparaturen u. vieles mehr
--	--



OSNABRÜCK



OSNABRÜCK



OSNABRÜCK

125 Jahre
STARKE
Automobilgruppe

www.starke-autos.de



VECHTA



DIEPHOLZ



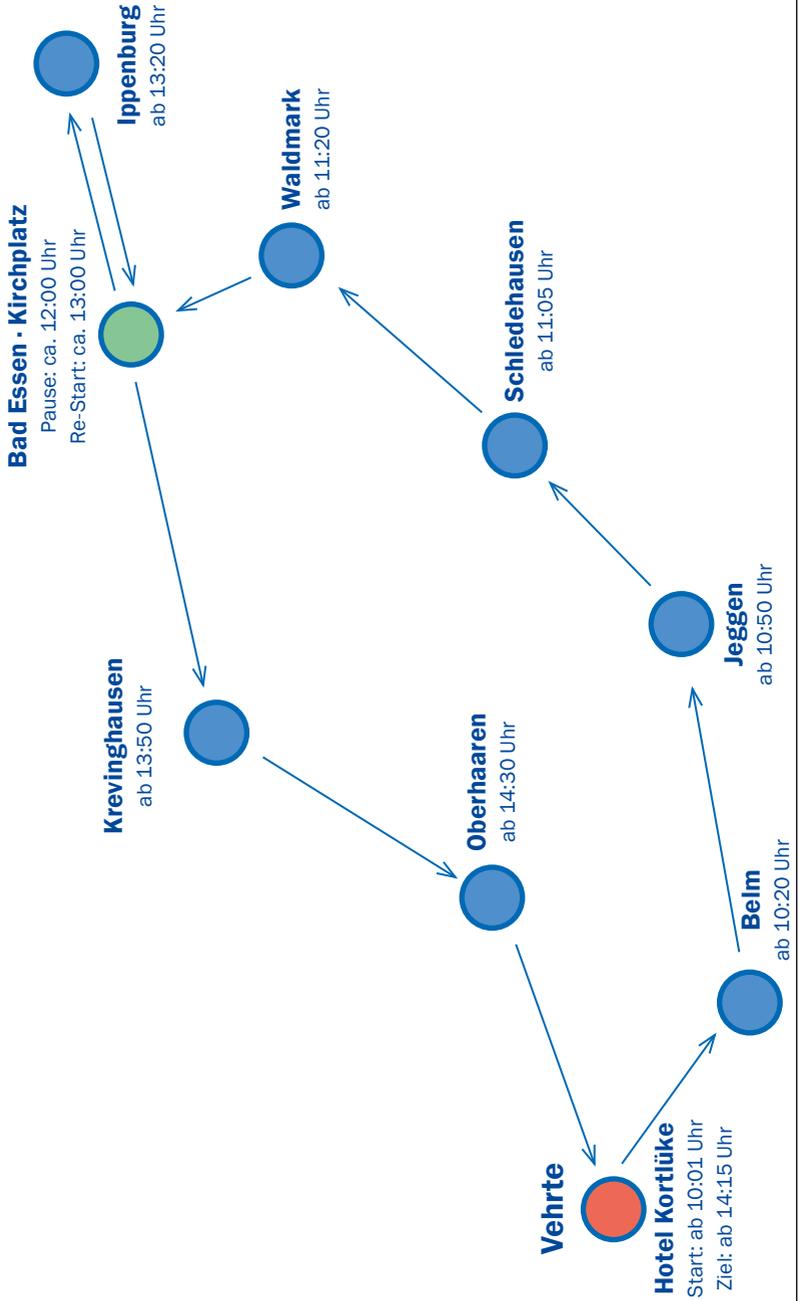
VECHTA



LOTTE



29. ADAC – Oldtimer Rallye Wiehengebirge 13. September 2015 Übersichtskarte und Zeitplan



TÜV NORD Service für Oldtimer.



Wir erstellen für Sie:

- Oldtimer-Gutachten (H-Kennzeichen)
- Bewertungen

Sprechen Sie uns an!

Ihre TÜV-STATIONEN der
Region Osnabrück/Emsland
Service-Tel.: 0800 80 70 600
www.tuev-nord.de



Jetzt neu:

Optimierter Online-TerminService für Smartphones. Einfach den QR-Code scannen und Termin vereinbaren.

TÜV®

TÜV NORD

*Mobilität
sicher genießen*

29. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

(Alle Angaben beziehen sich auf das 1. Fahrzeug)

Start	Belm-Vehrte, Hotel Kortlüke	10.01 Uhr
Durchfahrt	Belm	ca. 10.26 Uhr
Durchfahrt	Wissingen	ca. 11.05 Uhr
Durchfahrt	Schledehausen	ca. 11:14 Uhr
ZK 1	Janbrinksweg (Waldmark)	ca. 11.27 Uhr
Durchfahrt	Essenerberg	ca. 11.57 Uhr
Durchfahrt	BadEssen	ca. 11.57 Uhr
Pause	Bad Essen, Kirchplatz	ca. 12.07 Uhr
Re-Start	Bad Essen, Kirchplatz	ca. 13.07 Uhr
Durchfahrt	Burg Wittlage	ca. 13.14 Uhr
Durchfahrt	Ippenburg	ca. 13.22 Uhr
Durchfahrt	Harpenfeld	ca. 13.29 Uhr
Durchfahrt	Bad Essen	ca. 13.31 Uhr
Durchfahrt	Krevinghausen	ca. 13.52 Uhr
Durchfahrt	Ostercappeln	ca. 14.14 Uhr
Durchfahrt	Haaren	ca. 14.33 Uhr
ZK 3	Farnbrink	ca. 14.45 Uhr
Ziel	Belm-Vehrte, Hotel Kortlüke	ca. 14.55 Uhr

Land der PS-Liebhaber ...



Wir sind in Bewegung. Durch das grüne **Artland**. Über die sanften Höhen des **Teutoburger Waldes** und des **Wiehengebirges**. Entlang romantischer Kirchwinkel und **historischer Städtchen**. Hoch zu Ross. Mit Wanderschuh und Picknickkorb. Mit Kettenfett und Fahrradhelm. In unserem Tempo.

www.landkreis-osnabrueck.de



Liebe Oldtimer-Freunde,

bereits zum 29. Mal findet die beliebte ADAC-Oldtimer-Rallye statt. Ich freue mich, dass der Verein Motorsport Vehrte die Organisation wieder übernommen hat und uns erneut eine großartige Tour durch das schöne Wiehengebirge präsentiert.



In der Fahrzeug-Zulassungsverordnung werden Veranstaltungen wie die Oldtimer-Rallye als „Pflege des kraftfahrtechnischen Kulturgutes“ beschrieben. Denn Oldtimer sind eine Klasse für sich - ein kulturelles Gut, das es zu pflegen lohnt. Bei den stolzen Besitzern der alten rollenden Schätzchen spielt neben dem generellen Interesse an Fahrzeugen auf vier Rädern meist zusätzlich die Begeisterung für Tradition und historische Technik eine große Rolle. Oldtimer sind nicht nur schön anzuschauen, großartig zu fahren und bieten eine Menge Raum, sich handwerklich kreativ auszuleben. Darüber hinaus erzählt jedes Fahrzeug für sich eine Geschichte. Umso mehr freue ich mich, Freunde der Oldtimer jährlich zu einer Rallye bei uns im Osnabrücker Land begrüßen zu dürfen. So dient das Wiehengebirge mit einer abwechslungsreichen Landschaft aus Hügeln und idyllischen Waldwegen als perfekte Kulisse für diese exklusiven und faszinierenden Fahrzeuge.

Ich wünsche Ihnen eine stets gute, unfall- und schadensfreie Fahrt sowie viele schöne Ausblicke entlang der Route hier im Osnabrücker Land. Eine gute (Fahr-)Zeit für Sie!

Mit freundlichen Grüßen

Ihr



Dr. Michael Lübbersmann
Landrat des Landkreises Osnabrück

Automobil- und Motorradgeschichte hautnah erleben



Die Gemeinde Belm
wünscht den
Organisatoren,
Teilnehmern
und den vielen
interessierten
Zuschauern bei der
**29. Oldtimer-Rallye
Wiehengebirge**
des MS Vehrte einen
lehrreichen,
spannenden und
unfallfreien Tag
in Belm und
Umgebung.



Fotos 2012: © Inge u. Uwe Gerken



Radeln Sie auch mal „Rund um Belm“



Nicht nur mit Ihrem „Schnaufer!“, auch mit Ihrem Radel sind Sie in Belm herzlich willkommen. Erkunden Sie unsere Gemeinde und das herrliche Umland doch einmal mit dem Fahrrad auf der 45 Kilometer langen ausgeschilderten Route „Rund um Belm“.

Infos gibt es im Internet unter:

www.belm.de/rund-um-belm

Liebe Oldtimer-Freunde,
sehr verehrte Teilnehmer und Organisatoren der
Oldtimer-Rallye des MS Vehrte,

als Bürgermeister darf ich Ihnen die besten Wünsche
der Gemeinde Belm für die in diesem Jahr zum 29. Mal
stattfindenden ADAC-Oldtimer-Rallye „Wiehengebirge“
übermitteln.

Zahlreiche historische Fahrzeuge aus verschiedenen
Epochen der Automobil- und Motorradgeschichte gehen
traditionell am zweiten Sonntag im September ab 10:01
Uhr in Vehrte an den Start und werden dabei den zumeist
in großer Zahl anwesenden Zuschauern vorgestellt. Rund
100 Kilometer führt die Tour dann von Belm durch das schöne Osnabrücker Land.
Mit einem „alten“ Auto, ohne Hektik und Zeitdruck, diese Fahrt genießen zu können,
muss immer wieder aufs Neue ein tolles Erlebnis sein.



Aber nicht nur für die aktiven Teilnehmer ist die Oldtimer-Rallye „Wiehengebirge“
immer wieder eine schöne Erfahrung. Auch die Zuschauer am Start und Ziel am
Landgasthaus Hotel Kortlüke, bei der Mittagspause auf dem Bad Essener Kirchplatz
und entlang der Strecke können die zwei-, drei- und vierrädrigen Fahrzeuge aus
nächster Nähe bewundern.

Den Organisatoren und vielen Helfern im Hintergrund möchte ich für Ihren Einsatz
bei dieser aufwändigen Veranstaltung ausdrücklich Danke sagen.

Allen Teilnehmern wünsche ich eine interessante, sehenswerte und natürlich
unfallfreie Fahrt. Allen Zuschauern wünsche ich bei hoffentlich gutem Wetter viel
Spaß am Start und Ziel sowie entlang der Strecke.

Belm, 13. September 2015

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'V. Hermeler'.

Viktor Hermeler
- Bürgermeister -

BAD ESSEN 2015 VERANSTALTUNGEN



- 11.-13. Sept. Indisches Yoga- Wochenende mit Sandeep Singh „No drama just yoga“
- 12. Sept. Lichterfest im Solepark
- 13. Sept. Oldtimer Rallye Wiehengebirge/Motor-Sport Vehrte im ADAC
- 13. Sept. Literaturfest Niedersachsen „Abenteuer“, Gesprächsrunde im Schafstall
- 19.+20. Sept. „Ländliches Herbstfest“ auf Schloss Ippenburg
- 26. Sept. Vision-Illusion-Fantasie, Klavierkonzert im Schafstall
- 3. Okt. KulturKanapees: 4 aus 8 Veranstaltungen genießen
- 4. Okt. „Himmel und Erde“ ländliches Straßenfest in der Nikolaistraße
- 10. Okt. „TortenSchlachtTag“ in Cafés der VarusRegion
- 6. – 8. Nov. Bad Essener Literatur- u. Musiktage: Kulturelles Vergnügen im Schafstall
- 27. Nov. „Lachen machen mit Musik“ – Clowns und Konzert im Schafstall
- 28.+29. Nov. Weihnachtsmarkt auf dem Kirchplatz
- 6. Dez. „Vocal-Recall“ – „Ein Lärm der deinen Namen trägt“, A Capella, Schafstall
- 8. Dez. Konzertabend mit Justus Frantz in der St. Nikolai Kirche
- 19. Dez. „Edith Piaf-Hommage zum 100. Geburtstag“ mit B. Krabbe im Schafstall
- 26. Dez. Weihnachtskonzert „Bis willekommen“, „Ensemble Nobiles“ im Schafstall
- 29. Dez. „Der Kontrabass“ Solostück mit Helmut Thiele im Schafstall

Kartenvorverkauf + mehr: Tourist Info Bad Essen Tel. 05472 / 94 92-0 · www.badessen.info



**Bad Essener Sonntage:
verkaufsoffen von 14 - 18 Uhr**
(außer vom 15.11. - 13.12.2015)



Impressionen Oldtimerrallye 2014 |



Liebe Oldtimer-Freunde,
liebe Teilnehmer und Zuschauer der ADAC-
Oldtimer-Rallye!



Ich freue mich sehr, dass die bereits 29. Oldtimer-Rallye des ADAC in diesem Jahr wieder einmal einen Zwischenstopp in der Gemeinde Bad Essen einlegt. Die auf Hochglanz polierten Karosserien, der blitzende Chrom und der unverwechselbare Klang der Motoren werden nicht nur die Augen von Oldtimerfans zum Leuchten bringen.

Mein herzliches Willkommen gilt den Fahrerinnen und Fahrern der automobilen Raritäten ebenso wie den interessierten Zuschauern und Oldtimerbegeisterten, die die Gelegenheit nutzen werden, die wahr gewordenen Träume ihrer Jugend aus der Nähe zu bewundern.

Die reizvolle und abwechslungsreiche Landschaft des Osnabrücker Landes bietet einen idealen Rahmen für die Oldtimer-Rallye und wird die Fahrt für alle Beteiligten zu einem nachhaltigen Erlebnis machen. Nicht das Rennen steht hier im Vordergrund, sondern die Freude mit diesen einmaligen Fahrzeugen unterwegs zu sein!

Ich wünsche Ihnen eine gute Fahrt, viel Spaß bei den unterschiedlichen Geschicklichkeitsaufgaben während der Rallye und ich hoffe, Sie bald wieder als Gast in Bad Essen begrüßen zu dürfen!

Mit herzlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink that reads 'Timo Natemeyer'.

Timo Natemeyer
Bürgermeister
Gemeinde Bad Essen

Wir sind für Sie da!

leistungsstark

schnell

sicher

zuverlässig

Fachgerecht

für eine

intakte

Umwelt



Rufen Sie an! 05 41/58 48 80

 **Meyer**·Entsorgung

Willkommen in Vehrte

Zu der bereits 29. Auflage der Oldtimer-Rallye Wiehengebirge begrüße ich alle Teilnehmer, Zuschauer und Gäste ganz herzlich.

Auch in diesem Jahr führt die Route durch den schönen Landkreis Osnabrück zum historischen Kirchplatz in Bad Essen. Kaum ein Ort könnte zur ausgiebigen Mittagsrast attraktiver für Teilnehmer und Zuschauer sein. Für die Strecke und die Wegepunkte unterwegs benötigt unsere Fahrtleitung immer die meiste Zeit, es soll ja möglichst allen gefallen.



Wenn nun wieder ist eine stattliche Anzahl von Teilnehmern mit ihren toll restaurierten Fahrzeugen unserer Einladung gefolgt ist, haben wir in der Vergangenheit vieles richtig gemacht.

Bei allen Mitgliedern, den vielen Freunden und Helfern, die wieder einmal mit erheblichem Aufwand zum Gelingen der Veranstaltung beigetragen haben, möchte ich mich bedanken. Ein besonderer Dank geht an die langjährigen Sponsoren und Gönner, die stets hilfsbereiten Gemeinden in Belm und Bad Essen, die ev. Kirche in Bad Essen und alle Genehmigungsbehörden, sowie an den Landkreis Osnabrück. Schließlich ist unser Landrat, Herr Dr. Lübbersmann zum wiederholten Male Schirmherr unserer Veranstaltung.

Schon jetzt möchte ich die Einladung für das nächste Jahr aussprechen, dann heißt es: „Herzlich willkommen zur 30. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge“.

Heinrich Feldhaus

Heinrich Feldhaus

1. Vorsitzender

Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC

BAU KING



Ihr Partner.

**Modernisieren, Renovieren,
Sanieren oder Neubau?**



Die BAUKING ist eines der marktführenden Unternehmen im Baustoff- und Holzhandel. Entdecken Sie die großartigen Möglichkeiten, die Ihnen die BAUKING bietet. Wir haben für Sie eine Vielzahl von handfesten, überdurchschnittlichen Leistungen anzubieten.

Ein Bauunternehmer, Handwerker, privater Bauherr oder ein Hausbesitzer sucht einen Partner, dem er vertrauen kann. Bei uns findet jeder Kunde die Produkte und Services, die er braucht, um seine Wünsche und Ziele rund ums Bauen zu verwirklichen.

Hettlicher Masch 13 • 49084 Osnabrück-Fledder • Tel.: 05 41 / 9 57 15 -0
Benzstraße 9 • 49076 Osnabrück-Atter • Tel.: 05 41 / 9 57 15 -0
Gartenstraße 72 • 49152 Bad Essen • Tel.: 0 54 72 / 94 04 -0
www.bauking.de

...wir handeln.

28. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

2014

Sieger



 Sparkasse
Osnabrück

 ADAC

ADAC Weser-Ems e.V.



Sieger der 28. Oldtimerrallye Wiehengebirge 2014.

LOBATHERM FASSADENDÄMMUNG:

Wärmeschutz fürs Leben

Energieeinsparung bis zu **70 %** und dauerhaft schöner Schutz für Ihr Haus. Das lässt keinen kalt:

- Heizkosten senken
- Wohnwert erhöhen
- Umwelt schonen

Fassadendämmen lohnt sich. Bleiben Sie nicht außen vor.

Energiesparen mit uns!

BAU▲KING

Baustoffhandel • Holzhandel • hagebaumärkte

49084 Osnabrück-Fledder
BAUKING Hollenberg
Hettlicher Masch 13
Tel.: 05 41 / 9 57 15-0

49153 Bad Essen
BAUKING Hollenberg
Gartenstraße 27
Tel.: 0 54 72 / 94 04-0

Unser Partner für Wärmedämmung:

LOBATHERM Wärmedämm-Verbundsysteme von **quick-mix**



• Wertungsgruppe A Touristische Automobilwertung

Klasse 1 Periode A - B: bis 31.12.1929

Weiß, Jürgen	Ford A	1929
Weiß, Ute		

Klasse 2 Periode C - D: bis 31.12.1945

Bez, Siegfried	BMW 321	1939
Bez, Karla		

Klasse 3 Periode E: bis 31.12.1960

Huntemann, Uwe	Mercedes Ponton	1959
Meyer, Karl-Ernst	190 B	

Klasse 4 Periode F: bis 31.12.1970

Böttcher, Joachim	NSU TT	1969
Rutweleit, Günter		

Klasse 5 Periode G: bis 31.12.1983

Strakerjahn, Reiner	Fiat Abarth 124	1975
Strakerjahn, Beate	Ralley	

• Wertungsgruppe B Motorradwertung

Klasse 7 Periode A-B: bis 31.12.1918

Schenk, Walter	Humber	1910
----------------	--------	------

Klasse 9 Periode D: bis 31.12.1945

Stinski, Bernd	Zündapp KS 600	1939
----------------	----------------	------

Klasse 10 Periode E: bis 31.12.1960

Wahrenburg, Günter	NSU Max Spezial	1957
--------------------	-----------------	------

Klasse 12 Periode G: bis 31.12.1983

Wessendorf, Peter	Honda CM 200 T	1981
-------------------	----------------	------

• Wertung der Fahrzeugbeherrschung Gruppe A Automobile

Transier, Jochen	MG B Roadster	1978
Transier, Ann		

• Wertung der Fahrzeugbeherrschung Gruppe B Motorräder

Schenk, Walter	Humber	1910
----------------	--------	------

Der Tag des offenen Denkmals findet, wie jedes Jahr, am Tag unserer Veranstaltung statt. Das Motto für 2015 lautet: „Handwerk, Technik, Industrie“

Eine kleine Kulturgeschichte der Tankstelle

Was für ein Schock, als im Herbst 1973 des Deutschen liebstes Kind stillgelegt wurde. Die insgesamt vier Sonntage, an denen wegen der weltweiten Ölkrise die Autos in den Garagen bleiben mussten, sind vielen noch in lebhafter Erinnerung. Mit dieser Ölpreiskrise standen Autofahrer und Tankstellen plötzlich vor einem Wendepunkt: Das erhebende Gefühl von „freier Fahrt für freie Bürger“ war getrübt, die grenzenlose Mobilität erhielt einen nachhaltigen Dämpfer. Die Kraftstoffpreise blieben hoch, der Autoverkauf brach 1974 ein und das Tankstellennetz wurde löchriger. Selbstbedienung hieß nun endgültig die Devise. Damit ging der Beruf des kundenorientierten Tankwarts mit Rundum-Versorgung verloren und ein Sterben der kleineren Stationen überzog Deutschland.

Die Großtankstelle jedoch wussten die Mineralölkonzerne als Mekka für Autofahrer und Nichtmotorisierte zu etablieren: Wie ein Supermarkt bieten sie mittlerweile beinahe alles für den schnellen Einkauf, und dies auch sonntags. Selbst Ortsunkundige finden sie, da die Stationen in ihrer Bauform und Wer-

bung eindeutig zu erkennen sind. Doch welche Geschichte steckt hinter den Tankstellen, wie kamen sie zu ihrer typisierten und unverwechselbaren Erscheinung?

Als Bertha Benz 1888 mit ihrer rund 100 Kilometer langen, heimlich mit den Söhnen organisierten Fahrt von Mannheim zur Oma nach



Pforzheim einen Meilenstein der Automobilgeschichte setzte, nahm sie Benzin von zu Hause gelagerten Vorräten mit. Da sie nicht ausreichten, „plünderte“ die Frau des Automobilpioniers Carl Benz auf der Route noch mehrere Apotheken, da diese flaschenweise Ligroin, ein Leichtbenzin, für sanitäre Zwecke verkauften. Bertha Benz hatte der Welt bewiesen, dass dem Patent-Motoren-Wagen ihres Mannes die Zukunft gehörte.

Rasant verlief dann auch die Entwicklung des Automobils. In Amerika, das den wertvollen Treibstoff dank der Erdölvorkommen günstig herstellen konnte, ging sie noch schneller voran. Hierzulande blieben das Geschäft mit dem teuren Kraftstoff zunächst eine Nebeneinnahme und das Autofahren ein Luxus. Der Kraftstoff war, wenn er nicht privat - oft in Holzfässern - gelagert wurde, zunächst eher in Hinterhöfen erhältlich oder wurde am Bordstein von Händlern in Blechkanistern feilgeboten. Später waren die ersten Tank-





wagen - motorisierte Pritschenwagen - unterwegs. Die beteiligten Unternehmen wussten, was für ein Potenzial dieses Geschäft in sich trug und lieferten sich einen erbarmungslosen Konkurrenzkampf ums Monopol. Versorgungsnetze mit den diversen Kraftstoffgemischen wurden ausgebaut, wobei auch die Behörden ihr Augenmerk auf das gefährliche Lagern und Hantieren mit dem explosiven Stoff richteten.

So wurden Zapfgeräte entwickelt, die ein saubereres Abfüllen erleichterten. Sie gelten als Vorläufer der Benzinpumpen, die in den 1920er-Jahren eingeführt wurden. Bald standen für die Tankstationen öffentliche Flächen zur Verfügung, was bereits damals zu manchem Unmut über das „verschandelte“ Stadtbild führte. Die Firma Olex ließ ab 1923 die ersten kleineren Bauten, sogenannte Tankkioske, errichten, wo per Handpumpe das Benzin aus einem Unterflurtank hochbefördert wurde. Sie waren ansprechend gestaltet, aber die Mineralölgesellschaften gaben den am Bordstein installierten Zapfsäulen den Vorzug, weil die Automobile sie einfacher anfahren konnten.

Mit zunehmendem Automobilverkehr wurden günstig gelegene Grundstücke für Service-Standorte unerlässlich, und so begannen sich die Mineralölgesellschaften mit der eigenen Tankstellen-Architektur, Firmenmar-

ke und -farbe auf dem Markt zu positionieren. So mancher namhafte Architekt wie Peter Behrens, Hans Poelzig oder der Bauhaus-Ab-solvent Karl Schneider sahen in Tankstellen eine interessante Herausforderung. Die Bauaufgabe erschloss sich

von selbst: Möglichst viele Kraftfahrzeuge sollten über geregelte Ein- und Ausfahrten an mehrere Zapfsäulen heranfahren können. Der Tankwart benötigte einen Lager- und Aufenthaltsraum, der später auch die Kasse sowie Toilettenräume aufnahm. Mit der zunehmenden Zahl der Selbstfahrer stieg auch die Nachfrage bei Wartungen und Reparaturen. Zu der im Freien installierten Hebebühne kam die Werkstatt, zunächst „Auto-Pflegehalle“ genannt, hinzu. Neben der Technik spielten Sicherheitsaspekte, vor allem bei den Benzintanks und der Minderung austretender Dämpfe zunehmend eine Rolle. Doch vor allem mussten es die Kunden komfortabel haben. Sie und ihre Karossen sollten vor Regen und Schneefall geschützt sein, während der Tankwart den Kraftstoff auffüllte, Reifendruck und Ölstand prüfte, Scheiben wischte und das Geld entgegennahm. Denn im Gegensatz zum amerikanischen Kunden stiegen die Europäer gerne beim Tanken aus dem Auto.

So baute man zunächst Zapfsäuleninseln mit kleinen Überdachungen, die im Laufe der Zeit zu immer größeren Dachflächen wurden. Und sie waren es auch, mit denen die Architekten spielten, die sie als wichtiges konstruktives wie ästhetisches Element begriffen. Da die Zapfsäulen ungehindert erreicht werden sollten, wurde die Frage der Dachstützen zu einer Herausforderung.

Meinberg



MÖBELMANUFAKTUR e.K.

Wir denken nicht in Schubladen, aber wir bauen welche.

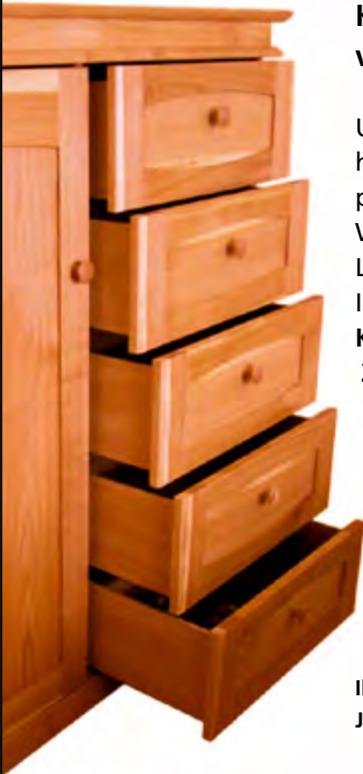
...und wenn die Küche zum
Kochbuch noch fehlt, können
wir Ihnen helfen!

Unsere **Tischlerei** ist ein traditionell
handwerklicher Betrieb mit Schwer-
punkt auf Bau von **Massivholzmöbeln**.
Wir suchen immer nach individuellen
Lösungen und entwerfen Ihnen gerne
Ihr persönliches **Meisterstück**.
Komfort, Langlebigkeit und Ihre
Zufriedenheit sind unser höchstes Ziel.

Wenn wir Ihr Interesse geweckt
haben, schauen Sie doch mal vorbei:
unser Betrieb liegt im ländlichen
Nordosten Belms - und ist wie die
Gegend immer einen Ausflug wert!

Ihr Tischlermeister Ewald Niemann-Meinberg
Jeggener Straße 8 · Belm-Wellingen

Telefon: 0 54 06/89 80 91 · www.mmmeinberg.de





Die ländlichen Tankstellen blieben in ihrer Bauform in der Regel pragmatisch-behäbig: Oft handelte es sich um ein rechteckiges Satteldach, das zu einem Drittel vom Tankwartgebäude und auf der gegenüberliegenden Seite von gemauerten Eckstützen getragen wurde oder um ausladende, abgestützte Vordächer an Häusern.

Dieser modernen Architektursprache traten die Nationalsozialisten entgegen und erließen Bauverordnungen für die Gestaltung der deutschen Tankstelle. Da sie den Ausbau der Autobahnen forcierten, entwickelte die Reichsautobahndirektion Bautypen, die dem traditionellen Heimatschutzstil verpflichtet waren - mächtige Satteldächer auf rustikalem Mauerwerk waren ein Garant für solides Handwerk und fügten sich ihrer Ansicht nach auch optisch besser in die Landschaften ein, die die Autobahnschneisen durchzogen. Ein herber Rückschlag für diejenigen Planer, die die Tankstelle als Bauaufgabe mit modernen Materialien wie Stahl, Glas und Beton und für avantgardistische Entwürfe entdeckt hatten.

Ihre Stunde schlug ab den 1950er-Jahren: Es entstanden Tankstellen, die noch heute ein Blickfang sind - und mit ihrer Architektur für die einheitliche Konstruktion späterer Tankstellen den Boden bereiteten. Neben den individuellen Baulösungen hatten die Konzerne großes Interesse an Typenentwürfen. Tankstellen sollten praktische Konstruktio-

nen sein, die mit Modulen schnell, variabel und kostengünstig aufgebaut werden können. Was den Anspruch an die Ästhetik betrifft, hat spätestens hier die Ölkrise Spuren hinterlassen. Das Auge ist heute so an das Einheitsbild gewöhnt, dass historische Tankstellen kaum noch wahrgenommen werden. Doch es gibt sie noch. Auch wenn wie bei den Automobilen, die ständig in Technik, Sicherheit, Umweltfreundlichkeit und Komfort weiterentwickelt werden, auch die Tankstellen modernisiert werden, um in strategisch günstiger Verkehrslage Kunden eine dem Automobilstandard und den gesetzlichen Vorschriften angepasste Ausstattung zu bieten. Ein Teil der aufgegebenen und nicht abgerissenen historischen Tankstellen hat neue Nutzer gefunden. Wenn sie nicht als Verkaufsraum für Händler von Gebrauchtwagen oder Reifen genutzt werden, macht ihre kühle Eleganz sie zu reizvollen Räumen für Restaurants, Bars, Bäckereien oder für Haarstylisten, und manchmal wird in ihnen auch gewohnt. Dementsprechend werden sie verändert. Manche Besitzer wissen dabei den authentischen Charme der Gebäude zu bewahren. Unter Denkmalschutz gestellt wurden vergleichsweise wenige, wobei ein paar sogar ein Refugium in Freilichtmuseen wie in Detmold fanden.

Historische Tankstellen sind besondere Denkmale und sehr gefährdet. Ökostrom und regenerative Energiegewinnung erfordern ein Umdenken in Wirtschaft und Gesellschaft. Wer weiß, ob es die klassische Tankstelle in Zukunft noch geben wird. Umso wichtiger ist es, ihre Ahnen als wertvolle Zeugnisse der Verkehrsgeschichte des 20. Jahrhunderts wahrzunehmen und zu bewahren.

Christiane Rossner

(Quelle: www.monumente-online.de)



Die Elektro- Radel-Stube ...und mehr!

• Reparatur aller Marken

• Fahrrad und E-Bike-Vermietung

• Hol- und Bringdienst

• Inzahlungnahme

• kostenloser Lichtcheck

• Kinderräder und Anhänger

• große Auswahl an Zubehör

• immer ca. 70 E-Bikes auf Lager



Ihr Fachgeschäft mit exklusiver Auswahl · Inhaber Jörg Wewers

BELM *hautnah*

Powe · Icker · Haltern · Vehrte

28. August 2014

Rassige Schönheiten

28. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge am 14. September

Im BELM. Wie jedes Jahr werden am zweiten Sonntag im September in und um Belm wieder viele Oldtimer unterwegs sein. Der Verein Motor-Sport (MS) Vehrte im ADAC veranstaltet am 14. September bereits die 28. Auflage der Oldtimer-Rallye „Wiehengebirge“.

Unter dem Motto „Spaß und Freude an historischen Automobilen und Motorrädern“ präsentiert die Fahrleitung eine wunderschöne Strecke durch den Landkreis Osnabrück.

Die mindestens 30 Jahre alten Motorräder und Automobile können morgens beim Start im Minutenabstand in Vehrte bewundert werden. Dabei werden im Publikum sicher Erinnerungen an frühere Zeiten aufkommen. In der Familie oder bei Nachbarn gehörte das ein oder andere Gefährt damals zum Alltag. Warum hat man den nur nicht behalten?

dürfte sich mancher Beobachter fragen.

Der Aufwand ist allerdings nicht zu unterschätzen, ein Auto oder Zweirad über die Jahre zu pflegen, intakt zu halten oder sogar von Grund auf zu renovieren. Etwa 80 dieser liebevoll restaurier-

Auch in diesem Jahr werden die Zuschauer bei der Oldtimer-Rallye wieder viele alte Schmuckstücke bestaunen können.

Archivfoto: Osterfeld



ten Fahrzeuge werden in Vehrte erwartet, von Anfang des vorigen Jahrhunderts dürften die ältesten wohl stammen.

Weitere Infos online unter: www.motor-sport-vehrte.de
(Fortsetzung auf Seite 2)



Wir für
die Region!



Energieservice

... weil wir hier zuhause sind, engagieren wir uns für Sie
– als unsere Kunden – und für eine lebenswerte Gesellschaft.

Ihr leistungsstarker Partner vor Ort!



Aral Heizöle
Aral Kraftstoffe
Aral Schmierstoffe

AdBlue-Service
Fip card + drive

Heinrich Fip GmbH & Co. KG • Aral Markenvertriebspartner
Telefon 0541 64001 • info@fip.de • www.fip.de



Höchststand bei historischen Fahrzeugen Jetzt mehr als 300.000 Oldtimer auf Deutschlands Straßen

Berlin, 15. April 2015. Oldtimer werden in Deutschland immer beliebter. Zum Jahreswechsel waren 310.694 Pkw mit H-Kennzeichen gemeldet, 31.444 Fahrzeuge mehr als im Vorjahr. Damit ist der Bestand 2014 um 11,3 Prozent auf einen neuen Rekordwert gewachsen. Die Gesamtzahl aller historischen Kraftfahrzeuge mit H-Kennzeichen – dazu zählen neben Pkw auch Nutzfahrzeuge, Zugmaschinen und Motorräder, liegt bei rund 350.000. H-Kennzeichen werden für Fahrzeuge erteilt, die technisch einwandfrei sind, sich im originalen Zustand befinden und mindestens 30 Jahre alt sind.

„Die Faszination für Oldtimer in Deutschland ist groß“, erklärte Matthias Wissmann, Präsident des Verbandes der Automobilindustrie (VDA). „Immer mehr Menschen entdecken ihre Begeisterung für diese kostbaren Fahrzeuge. Sie sind Kulturgüter, die Liebhabern Freude machen und oft auch eine gute Wertanlage sind. Diese Klassiker gilt es zu schützen.“

Zwei Drittel der Oldtimer tragen ein deutsches Markenzeichen. Die früher sehr begehrten Fahrzeuge aus England haben hingegen an Beliebtheit eingebüßt: Vor fünf Jahren hatten sie noch einen Anteil von 14 Prozent, jetzt liegt er bei 11,2 Prozent. Hoch im Kurs stehen bei Oldtimer-Fans auch amerikanische Modelle. Verstärkte Importe aus den USA haben die Anzahl auf 26.527 Fahrzeuge (Anteil: 8,5 Prozent) wachsen lassen, der höchst-

te Zuwachs aller Länder mit einem Plus von 14,3 Prozent.

Die Rangliste der Oldtimer führt weiterhin der VW-Käfer an: 30.676 Fahrzeuge mit H-Kennzeichen bedeuten ein Plus von 5,3 Prozent. Der Mercedes-Benz Typ W 123 hat mit einem Zuwachs von 32,6 Prozent (15.523 Fahrzeuge) seinen Platz 2 deutlich gefestigt. Auch die beliebte Roadster-Baureihe R 107 von Mercedes-Benz hat die Position 3 mit 10.296 Fahrzeugen (plus 13,8 Prozent) bestätigt. Der Shooting-Star in der Liste der am häufigsten zugelassenen Oldtimer ist der Volkswagen Golf. Mit einem Plus von 50,4 Prozent schaffte es dieser gerade bei jüngeren Menschen beliebte Oldtimer erstmals in die Top 10 der Zulassungsstatistik.

Auch die Rangliste der Marken spiegelt die Beliebtheit der Fahrzeuge von Mercedes-Benz (75.344 Pkw) und Volkswagen (58.229) wider. An dritter Stelle folgt Porsche mit nun 19.277 Fahrzeugen.

Im Auftrag des VDA erstellt das Kraftfahrt-Bundesamt regelmäßig eine detaillierte Auswertung der Fahrzeuge mit H-Kennzeichen. Die aktuelle Statistik liegt passgenau zur Eröffnung der bedeutendsten deutschen Oldtimermesse – der Techno Classica in Essen – vor.

Grafiken stehen unter folgender Internetadresse zum Herunterladen bereit: <https://www.vda.de/de/presse/Presse-meldungen/20150415-Jetzt-mehr-als-300.000-Oldtimer-auf-Deutschlands-Strassen.html>

ERICH KÜHL
GmbH
Brennstoffhandel



HEIZÖL

Modern heizen – Energie sparen

Heizöl
Diesel
Kohlen

Bürener Straße 16
49090 Osnabrück
Tel. (05 41) 12 61 62 / 12 45 13
Fax (05 41) 12 03 35



Avanus
Natürliches Mineralwasser

OSNABRÜCKER

Ein guter Schluck Regionalität aus dem



Avanus Mineralbrunnen GmbH
Power Weg 45 • 49191 Belm

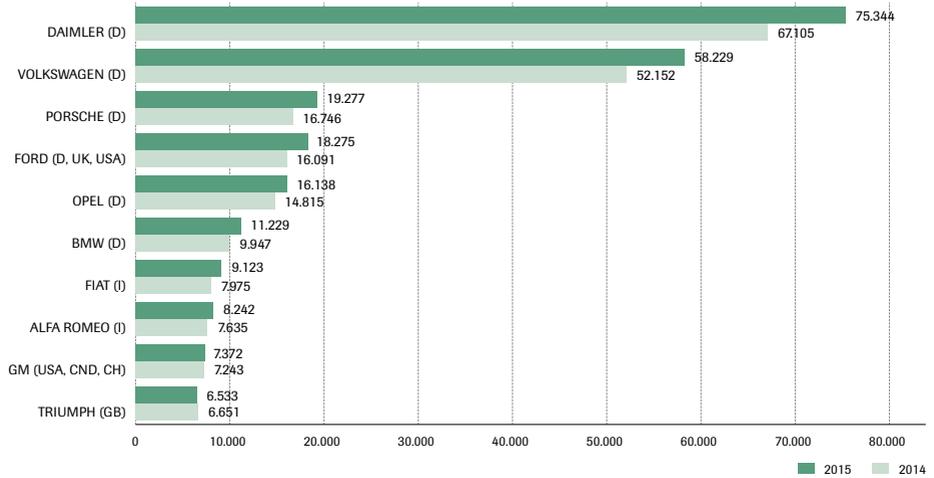
Tel.: (0 54 06) 44 43

Fax: (0 54 06) 96 59

www.avanus.de

Pkw mit H-Kennzeichen

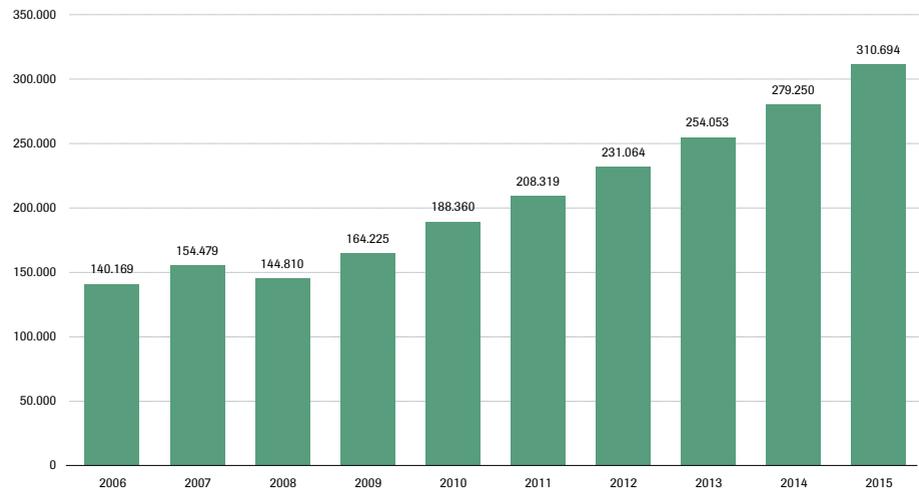
Die häufigsten Marken



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Pkw mit H-Kennzeichen

Stand 01/01/2015



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt



Damit ihr Aufenthalt im Bad zum Vergnügen wird, gestalten wir es **optisch ansprechend** und achten besonders auf eine **zweckmäßige Ausstattung**. Wir führen das Zertifikat für barrierefreie (senioren- und behindertengerechte) Installation.



Kompetenz in der Haustechnik seit über 60 Jahren



Heidkampsweg 9 · 49191 Belm
Tel. 05406/3124 · www.stahmeyer.com

Auge und Ohr

Brillen. Kontaktlinsen. Hörsysteme.



**GUTE FAHRT
UND
IMMER DEN RICHTIGEN
DURCHBLICK!**



GROßE BRILLEN-AUSWAHL

Bei uns finden Sie Brillen ganz nach Ihrem Geschmack. Egal ob Sie auf der Suche nach einem klassischen, ausgefallenen oder sportlichen Modell sind.

Sehzentrum OPTIK MOTZEK

Schützenstr. 1
49084 Osnabrück - Schinkel
0541 - 73822

QUALITÄTS-VERSPRECHEN

Im Mittelpunkt steht Ihr Anspruch an gutes Sehen. Daher setzen wir bei der Fertigung Ihrer Brille auf höchste Sorgfalt und strenge Qualitätskontrollen.

Auge und Ohr in Belm

Am Marktring 19-23
49191 Belm
05406 - 85080

3 X IN IHRER NÄHE

Vereinbaren Sie jetzt Ihren persönlichen Wunsch-Termin zum professionellen Augen-Check. Sie finden uns garantiert auch einmal in Ihrer Nähe.

Auge und Ohr am Nikolaiert

Große Str. 46
49074 Osnabrück - Innenstadt
0541 - 75049645

ehemals Optik Möller



Maut für Oldtimer

DEUVET - Info

Die Ankündigung über die Einführung einer Infrastrukturabgabe ab 2016 sorgte bei den Oldtimerbesitzern für berechtigte Zweifel.

In den Medien wurde das Infopapier zur Pkw-Maut - jetzt Infrastrukturabgabe genannt - vorgestellt und mit nicht immer fachkundigen Beiträgen ergänzt. Zunächst einmal ist es ein Infopapier, auf deren Grundlage die betroffenen Bundesministerien die entsprechenden Gesetzentwürfe nach der Sommerpause vorantreiben werden. Über diese Entwürfe erhält auch der DEUVET Kenntnis und wird, sofern berechtigt, entsprechende Einwände erheben. Unabhängig davon prüft die EU das Vorhaben. Bereits jetzt liegen Klageandrohungen aus den Niederlanden und Österreich vor.

Da kein Fahrzeughalter von einer finanziellen Mehrbelastung gegenüber der bisherigen Kraftfahrzeugsteuer betroffen sein soll, ist ein aufwändiges Berechnungsverfahren entwickelt worden. Danach bedeutet das für das H-Kennzeichen:

Kfz-Steuer bisher	191,73 €
Infrastrukturabgabe Benzinfahrzeug	103,04 €
Kfz-Steuer neu	88,69 €
Infrastrukturabgabe Dieselfahrzeug	112,35 €
Kfz-Steuer neu	79,38 €

So dass in jedem Fall keine Mehrbelastung entsteht.

Besonders spannend wird das jedoch bei der 07-Nummer, ebenso bei dem Händlerkennzeichen 06 und den Kurzzeitkennzeichen 03 und 04. Denn, da die Infrastrukturabgabe alle Straßen und nicht nur Autobahnen betrifft, darf logischerweise nur das Fahrzeug in Verkehr gebracht werden, für das die Infrastrukturabgabe entrichtet wurde. Also müsste der 07-Halter entsprechend seiner Fahrzeuganzahl Vignetten erhalten, der Händler einen ganzen Jahresblock, und bei den Kurzzeitkennzeichen eine befristete Vignette ausgegeben werden.

Komplizierter geht es nun wirklich nicht mehr. Da für jedes zugelassene Fahrzeug Kraftfahrzeugsteuer bezahlt wurde - lässt man einmal den kleinen Teil der säumigen Zahler weg - können wir uns doch die Vignettenabgabe an die inländischen Fahrzeughalter ersparen, oder nicht?

Zu diesen Details findet sich in dem vierseitigem Infopapier (unter www.bmvi.de zu lesen) kein Hinweis. Wurde darüber noch nicht nachgedacht?

Sie können sicher sein, der DEUVET wird am Thema dranbleiben und Sie zeitnah informieren.

DEUVET Bundesverband für Clubs klassischer Fahrzeuge e.V.
Postfach 1102 – 83116 Obing
Telefon 08628-987 9935, Fax 03212 – 1374917
info@deuvel.de, www.deuvel.de

Marktschänke

Oktoberfest

Gaudi-Party

Samstag, 26.09.
ab 19.00 Uhr,
Eintritt frei!



Showdisco
Starlight
ON TOUR

**DJ Waldi
Wildmoser**

...mit Vollgas-Spaß in Lederhose!
Da tanzen die Dirndl

Bayerisches Wochenende
25. & 26.09.15

Die Maß bei uns 9,00 Euro!

Typisch Bayerische Karte
am Freitag und Samstag
(Tischreservierungen erbeten)

ALTEWICHARD GMBH

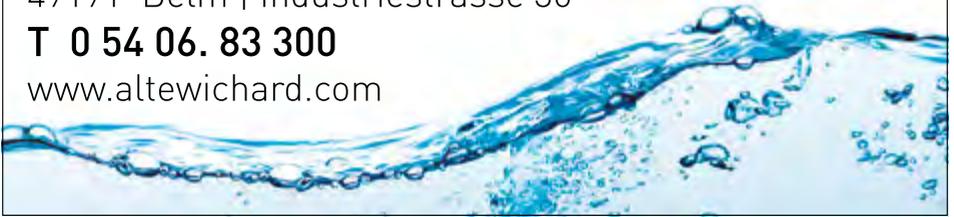
ELEKTRO | SANITÄR | HEIZUNG



49191 Belm | Industriestrasse 36

T 0 54 06. 83 300

www.altewichard.com



Impressionen Oldtimerrallye 2014 III



Sommer

BAUSTOFFE

GmbH + Co.KG

- Baustoffe
- Natursteine
- Sand
- Kies



■ ÖFFNUNGSZEITEN

Sommerzeit März bis Oktober

Mo - Fr 7.00 - 18.00 Uhr

Sa 8.00 - 13.00 Uhr

■ FÜR SELBSTABHOLER

Gut Stockum 15

49143 Bissendorf

Tel. (0 54 02) 64 33 10

Fax (0 54 02) 64 33 09

Mobil-Tel. (01 72) 978 50 32

Der Sommer kommt...



auch für Kleinstmengen



STEUERBERATER KAUL UND ALKER - PARTNERSCHAFT -

Dipl.-Kaufmann
HELMUT KAUL
Steuerberater

Dipl.-Kaufmann
ANDREAS ALKER
Steuerberater

49076 Osnabrück · Hasetorwall 18
Telefon: +49 (0)541 6696101
Telefax: +49 (0)541 683565
E-Mail: info@kaul-alker.de



Vullbrock GmbH



Ihr
Fachbetrieb
in Sachen
Estrich

Estrich-Verlegebetrieb
Iserfeld 2
49134 Wallenhorst-Hollage
Telefon 0 54 07/8 33 40
Telefax 0 54 07/83 34 22

Jetzt sorgen wir auch für Spannung!*



Immer ein
Volltreffer!

SANITEC

Sanitärtechnik GmbH

☎ 05406/7667

49191 Belm-Vehrte · Hager Feld 12
www.sanitec-belm.de

* Wir haben unsere Dienstleistungen um den Bereich **Elektrotechnik** erweitert.

Heizung · Sanitär · Elektro – Beratung · Planung · Ausführung

Impressionen Oldtimerrallye 2014 V



HUMBAUR -Anhängervertrieb

- An- und Verkauf von Anhängern, Reparatur, Wartung, Verleih.
 - Kfz-Reparaturen aller Art
- Inh. Kai Fromme, Kfz-Meister

FROMME

und Kfz-Meisterbetrieb

Pferde
ANHÄNGER

schon ab
3.999,-



Industriegebiet Vehrte
Am Lager Hof 4a · 49191 Belm-Vehrte
Tel. 05406-5822 · Fax: 05406-852932
Fromme-Kai@sonnet.de
Öffnungszeiten: Mo. - Fr. 8.00 Uhr - 18.00 Uhr · Sa. 9.00 Uhr

HUMBAUR -Anhänger

das heißt für Sie:

- Kundenservice
 - Modernste Fertigungsprozesse
 - Individuelle Beratung
 - große Ausstellung
 - Langjährige Erfahrung
 - Hohes Qualitätsbewusstsein
 - Vielfalt und Flexibilität
 - Breites Sortiment an Zubehör
- Made in Germany

Kasten-
Anhänger
ab **499,-**



Neu! Hauptversammlung täglich 14.00 Uhr

Danke für die Blumenspenden!



Blumen Hinze

Fachgeschäft
für moderne Floristik

Vehrter Kirchweg 22
49191 Belm-Vehrte
Telefon (0 54 06) 39 56



**& SCHIFFFAHRT
HAFEN**



**Verkauf Schüttgüter
Transport - Logistik**

**& NATUR
STEIN**



**Große Ausstellungen -
Direkter Import**



**Binnenhäfen in:
2 x Ibbenbüren - Osnabrück
Bramsche Engter - Recke**



**Niederlassungen in:
Osnabrück - Düsseldorf -
Oldenburg**

Zertifizierter Entsorgungsfachbetrieb

Bergschneider

Münsterstraße 28 49477 Ibbenbüren

Tel. 0 54 51/ 94 50 - 0 Fax 0 54 51/ 94 50 - 130/120

www.bergschneider.de



Abb. 1: Patentzeichnung von Joseph Ledwinka, nach der ein (noch zu schweres) Ganzstahl-Gerüst nach Fig. 1 mit einer Außenhaut nach Fig. 2 verschweißt wird.

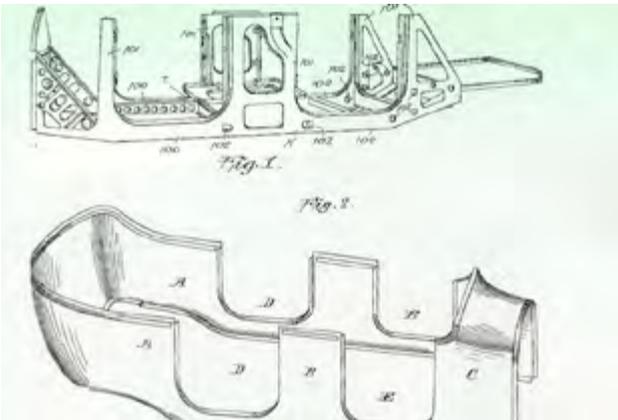


Abb. 2: Erstes deutsches Serienauto mit Ganzstahl-Karosserie war der Adler Standard 6, hier Baujahr 1928. Dächer konnte man um diese Zeit noch nicht in einem Stück pressen, daher Holzlatten mit Drahtgeflecht und Kunstlederbezug.

Die Ganzstahlkarosserie

Der Übergang von Holz auf Blech vollzog sich schleichend und benötigte Jahrzehnte: Ab etwa 1895 ersetzten Blechkästen die aus Holz gezimmerten Motorabdeckungen, um 1900 verdrängten geschwungene Bleche die

im Dampfbad gebogenen Holzkotflügel, ab 1910 lösten Blechtafeln die aus Weichhölzern bestehenden Seitenwand- und Türfüllungen ab, und ab den 1920er Jahren ersetzten Profilbleche allmählich das Holzgerüst und andere Innenhölzer, die sich bis in die 1950er Jahre unter

dem Blech versteckten. Erst ab etwa 1960 kann der Weltautobau von reinrassigen Ganzstahl-Karosserien sprechen.

Reine Metallkarosserien gab es von Dürkopp und Jenatzy 1899 (Aluminium) sowie von Cadillac 1907 (Stahlblech) schon recht früh, doch sie blieben Einzelstücke und damit ohne Bedeutung. Die Einführung der Ganzstahl-Karosserie geht vielmehr auf Edward Gowen Budd (1870 bis 1946) zurück, dem die entsetzlichen Eisenbahnunfälle auf den Geist gegangen sein müssen. Als Betriebsleiter einer Fabrik für Straßenbahnen und Eisenbahnwaggons ersetzte er deshalb die tragenden Teile aus Holz, die bei Unfällen die Passagiere verletzt oder durchbohrt hatten, durch Bauteile aus Stahlblech. Sie waren widerstandsfähiger, fäulnis- und feuerresistent und meist auch leichter als solche aus Holz. Denn die massiven, voluminösen Holzteile wurden nun durch dünnere, hohle Stahlblechprofile höherer Festigkeit ersetzt.

Stefan Kopmann

Schulstraße 49

49191 Belm

Tel. 0 54 06 - 80 79 38

Fax 0 54 06 - 80 79 39

Mobil 01 70 - 2 43 36 14

stefan.kopmann-

malerfachbetrieb@web.de

Stefan Kopmann

Malerfachbetrieb

Fassadengestaltung

Tapezierarbeiten

Fußbodenverlegearbeiten

Glasreparaturdienst

Vollwärmeschutz

Spachteltechniken



Audi
Vorsprung durch Technik



Mobilität von morgen. Heute erfahren.

Wir sind Ihr Audi Partner, wenn es um die Faszination der Marke mit den vier Ringen geht. Erleben Sie bei uns viele spannende Audi Modelle wie den Audi A3 Sportback e-tron*, eine große Auswahl an Gebrauchtfahrzeugen, Audi Werksdienstwagen und kompetenten Audi Service. Wir wollen Sie begeistern und freuen uns auf Ihren Besuch.

Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

* Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 1,7 - 1,5; Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 12,4 - 11,4; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 39 - 35; Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

**Verändert die Welt, nicht den Alltag: Audi A3 Sportback e-tron*
oder einen Audi Ihrer Wahl jetzt bei uns Probe fahren.**

Audi Zentrum Osnabrück GmbH & Co. KG
STARKE Automobilgruppe
Audi R8 Partner
Audi e-tron Partner

Sutthausen Straße 290, 49080 Osnabrück, Tel.: 05 41 / 3 80 33-0
info@audizentrum-osnabrueck.de, www.audizentrum-osnabrueck.de



Ein Kultauto feiert Geburtstag

Es war alles andere als ein guter Start für den 2 CV von Citroen: Bei der Weltpremiere auf der Pariser Autoschau am 7. Oktober 1948 musste die „Ente“ erst einmal mächtig Federn lassen.

Die bissigen Kommentare des Publikums reichten von „vier Räder unter einem Regenschirm“ über die Mutmaßung, es handle sich bei dem neuen Fahrzeug um eine „fahrbare Geistesverwirrung“, bis hin zu der Frage, ob denn der „Büchsenöffner“ mitgeliefert werde.

In tristem Grau, einäugig mit einem einzigen Scheinwerfer auf der Wellblechhaube, präsentierte sich Frankreichs Antwort auf den VW-Käfer wahrlich als hässliches Entlein. Doch so groß der anfängliche Spott, so überwältigend der spätere Erfolg:

Über fünf Millionen Enten verkaufte Citroen zwischen 1948 und dem Produktionsende am 27. Juli 1990. Kein Wunder, wollte doch Citroen-Präsident Pierre-Jules Boulanger ein Auto fürs Volk kreieren. Man brauche ein Fahrzeug, das „zwei Bauern mit Holzschuhen, 50 Kilo Kartoffeln oder ein kleines Fass mit einem Tempo von 60 km/h und einem maximalen Benzinverbrauch von fünf Litern, transportieren kann.“

1959 landete die Ente auch auf dem deutschen Markt, und das war alles andere als eine Bruchlandung: In den 60er Jahren entwickelte sich der 2 CV bei uns nämlich zum Kultauto. Was verständlich ist, wenn man den Einstiegspreis von 3.650 D-Mark betrachtet - und ebenso unverständlich, entdeckt man die Motorisierung von 29 PS und eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h.

Doch eine gewisse Flügellahmheit macht dem wahren Enten-Fan nichts aus. Ihre Liebhaber schätzen das Lebensgefühl beim Fahren, einen Mix aus Freiheit, Jugend und Unabhängigkeit. Vor allem bei Studenten erfreute und erfreut sich der dünnhäutige Flitzer großer Beliebtheit. Viele griffen zu Pinsel und Farbtopf und verzierten ihr Wellblech-Verhikel mit allen nur denkbaren Motiven.

Auch die ADAC-Autotester starteten mit der Ente einen Probeflug. Im Testbericht von 1989 ist als Kommentar zu lesen: „Urige Fahrmaschine mit Klapprollverdeck. Sicherheits- und bedientechnisch veraltete Konstruktion.“ In der Gesamtbewertung erhielt der 2 CV daher auch nur die Note 3,3. Doch davon ließen sich nur wenige Anhänger irritieren.

Noch heute, über 55 Jahre nach Produktionsbeginn, gibt es allein in Deutschland fast 30 Fanclubs. Dort darf man ungeniert schwärmen über das Motörchen mit drei Gängen plus „Schongang“, über die Revolverschaltung am Lenkrad sinnieren und debattieren, wie man das Leichtgewicht unter den Autos am besten zur Seite wippen kann. Aus einem hässlichen Entlein ist ein echter Überflieger geworden.

(Quelle: ADAC Autolegenden)

29. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2015



Vorläufige Teilnehmerliste Stand 25. August 2015

29. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2015

Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC

Vorläufige Starterliste (Stand 25.08.15)



Einteilung		Fahrer			Beifahrer		Fahrzeug		
Start Nr.	Klasse	Name	Vorname	Wohnort	Name	Vorname	Marke	Type	Bj.
4	Alberts	André		Bramsche	Phillips	Manuela	Porsche	912	1968
11	Allers	Heiner		Kiel			Honda	CL3 125 G	1978
3	Bez	Walter		Osnabrück	Bez	Edith	EMW	327-2	1951
2	Bez	Siegfried		Osnabrück	Bez	Karla	BMW	321 Cabrio	1939
5	Borgmann	Hans-Jürgen		Neuenkirchen	Overberg	Ulrich	Daimler Benz	W123C/230C	1979
4	Bröring	Thomas		Lohne	Rabe	Staphan	Mercedes	250 C W114	1969
5	Espe	Mark		Bissendorf	Rutz	Bianca	Lacia	Fulvia Sport Zagato	1971
5	Fischer	Dirk		Lohne	Fischer	Alexandra	Daimler Benz	D 123	1982
9	Gonsior	Frank		Osnabrück			NSU	Fox 101 OSB	1954
4	Graf	Fritz		Osnabrück	Zeh	Alexander	Jaguar	MK 2	1967
1	Grönemann	Reinhold		Osnabrück			Wanderer	708-SV	1926
2	Hahn, Dr. h.c	Dieter		Hilfer	Morkötter	Stefan	Auburn	Speedster	1938
10	Harms	Peter		Schenefeld			Honda	CB72	1965
5	Hindersmann	Joachim		Hasbergen	Hindersmann	Perta	VW-Porsche	914 2,0	1974
4	Hoppenbrock	Ernst-August		Melle	Waschke	Erwin	MB	280 SL- Pagode	1970
5	Huning	Ewald		GM-Hütte	Huning	Dirk	Audi	100 GL 5E	1981
5	Jördens	Ernst-Günter		Damme	Jörgens	Angelika	Leyland	MGB	1974
9	Kleinlanghorst	Claudia		Herford			Yamaha	XS 360	1977
9	Kleinlanghorst	Dirk		Herford			Honda	CB 250 Twin	1978
4	Klepzig	Uwe		Bad Oeynhausen	Klepzig	Katharina	Karmann-Ghia	34	1969
4	Kratel	Haico		Georgsmarienhütte	Kratel	Ingo	Mercury	Monterey	1962
4	Lange	Detlev		Georgsmarienhütte	Schlüter	Veronika	Trabant II / P 50		1961
5	Lippert	Corinna		Stenum	Lippert	Jörg	VW Käfer	Cabrio	1979
9	Lüdemann	Hans-Heinrich		Ahausen	Lüdemann	Hiltau	BMW	R51/3	1952
4	Overmoller	Klaus		Ibbenbüren	Overmoller	Alexander / Gundula	Jaguar	E-Type Serie 2	1969
5	Parlmeyer	Werner		Melle	Schütt	Wolfgang	Mercedes Benz	350 SL	1972
4	Radenbrock	Richard		Hilfer	Egbert	Rainer	VW	Variant	1969
5	Rawe	Christian		Tecklenburg-Bad Ledde	Rupp	Undine	Porsche	924	1979
5	Reher	Dieter		Osnabrück	Reher	Margret	MG B	Roadster	1975
5	Reich	Ernst-Otto		Delmenhorst	Saueremann	Bianca	Opel	Diplomat-B-2,8E	1977
11	Reinl	Werner		Wegberg			BMW	R50/5	1971
4	Rickelmann	Georg		Neuenkirchen	In der Wische	Ulrich	Porsche	156C	1964
5	Roeles	Oliver		Emlichheim	Ricks	Björn	Ford	Capri 2,0 S	1980
5	Rose	Dirk		Oldenburg	Wirths	Wilhelm	Volvo	1800 ES	1971
3	Rösler	Stefan		Osnabrück	Minogue	Michaela	DB-Mercedes	190 W121	1956
4	Rudolph	Karl-Heinz		Herford	Stackebrandt	Volker	Volvo	PV 544 Sport	1965
4	Rutenkröger	Reinhold		Rödinghausen	Rutenkröger	Anja	Austin Healey	BJ8	1966
4	Schatto	Heinz		Halle	Inderwisch	Petra	Mercedes Benz	190 SL	1963
8	Schenk	Monika		Spenge			BMW	R2	1931
7	Schenk	Walter		Spenge			Humber		1910
5	Schoen	Simon		Melle	Ossenschmidt	Gerfried	Opel	Monza 3,0 S	1979
5	Schröder	Erwin		Belm	Schröder	Christian	Porsche	911 Carrera	1984
5	Strakerjahn	Reiner		Osnabrück	Strakerjahn	Beate	Fiat	Abarth 124 Rallye	1974
4	Träger	Bettina		Osnabrück	Gärtner	Uwe	MG	B-Roadster	1968
5	Transier	Jochen		Lingen	Transier	Ann	MG B	Roadster	1978
9	Wahrenburg	Günther		Petershagen			NSU	Max Spezial	1957
5	Weghorst	Sven		Lotte	Weghorst	Timo	Opel	Kadett C	1973
11	Wessendorf	Peter		Belm-Vehrte			Honda	CM 200T	1981
4	Wethkamp	Ralf		Hasbergen	Schmidt	Heidi	Ford	Mustang	1964



Kfz-Sachverständiger

Kraftfahrzeugmeister

24 Stunden täglich

Stephan Mecklenburg

DESAG geprüfter Kfz-Sachverständiger für Schäden an Kraftfahrzeugen und Wertermittlung

Leistungen im Überblick:

*Gutachten und Kostenvoranschläge für
Haftpflicht- und Kaskoschäden*

Technische Gutachten

Fahrzeugbewertung (auch vor Ort)

Begleitendes Kaufen

Vermittlung eines Neu- bzw. Gebrauchtwagens

Reimporte

Wertgutachten

Vermittlung von Reparaturdurchführungen sowie Mietwagen

HOTLINE
0 1 7 2 /
9 7 3 0 7 9 7

Weidenstraße 9a | 49191 Belm | Tel. + Fax 05406 8078234 | Mobil: 0172 / 9730797

stephan.mecklenburg@googlemail.com | www.kfz-mecklenburg.de

Faszination Oldtimer auf dem Kirchplatz Bad Essen

Bad Essen. Oldtimer haben schon einen ganz besonderen Reiz. Das zeigte sich am Sonntagmittag einmal mehr auf dem Kirchplatz in Bad Essen, als die Teilnehmer der 28. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge dort einen Zwischenstopp einlegten. Ausrichter der Rundfahrt ist der Verein Motor-Sport Vehrte.



Blick auf den Motor des Sportwagens. Die Rallyeteilnehmer legten in Bad Essen einen Stopp ein.

Foto: Rainer Westendorf

Viele Schaulustige kamen nämlich auf den Platz, um Young- und Oldtimer in Augenschein zu nehmen. „Für Oldtimer interessieren sich auch Menschen, die sonst mit Autos nicht so viel am Hut haben“, weiß aus Erfahrung Friedhelm Bei der Kellen vom Organisationsteam des Vehrte Vereins.

18 Motorräder und rund 70 Automobile waren für die diesjährige Tour gemeldet. Start- und Zielpunkt der gut 100 Kilometer langen Strecke durch die Region war das Hotel Kortlüke, wo am Nachmittag dann auch die Siegerpokale in den verschiedenen Fahrzeugklassen überreicht wurden. Dort erhielt außerdem jeder Teil-

nehmer ein Foto mit seinem Fahrzeug während der Veranstaltung. Und ein Film der aktuellen Veranstaltung wurde dann ebenfalls bereits gezeigt.

Teilnehmen konnten Automobile und Motorräder bis Baujahr 1984. Viele Fahrzeuge waren aber deutlich älter. Die 1950er- und 1960er-Jahre waren stark vertreten. Das Spektrum reichte vom Jaguar E-Type bis zum VW Samba-Bus – mittlerweile ein echte Kultauto, das auf dem Markt enorme Preise erzielt. Aber auch Pkw aus den Goldenen Zwanzigern waren am Start.

Bei einer Oldtimerrallye kommt es allerdings nicht auf Höchstgeschwindigkeit an. Gleichmäßig fahren und einen vorgegebenen Temposchnitt einhalten, das zählt unter anderem. Das sind die Gleichmäßigkeitsprüfungen. Weitere Herausforderungen warteten zudem auf die Starter:

So mussten am Automuseum Melle Fragen zu bestimmten Fahrzeugen beantwortet werden. Auf dem historischen Kirchplatz in Bad Essen stand nach der Mittagsrast übrigens auch eine knifflige Aufgabe an. Die Fahrzeuge mussten mit den rechten Rädern über einen schmalen Balken rollen. „Das gilt natürlich nur für Pkw mit Linkssteuerung“, so Bei der Kellen. Die Motorradpiloten hatten es bei dieser Übung etwas leichter. Ein Kradfahrer kann den Balken eben besser „anvisieren“.

Bad Essens Ortsbürgermeister Jens Strebe – selbst Oldtimerbesitzer – und der stellvertretende Landrat Frank Hünefeld begrüßten die Old- und Youngtimerfahrer im Kurort – und schickten den Tross dann wieder auf die Reise.



Die individuelle Kfz-Versicherung Allianz MeinAuto

Aloys Olberding, Hauptvertretung
Bahnhofstr.8, 49191 Belm
aloys.olberding@allianz.de, allianz-olberding.de
Tel. 0 54 06.88 13 31

Allianz 



*Autogasumrüstung
Oldtimerrestaurierung
Mehrmarkenwerkstatt*

ALTERNATIVE
FUEL SYSTEMS
Prins

Telefon 0 54 06 - 94 39
Telefax 0 54 06 - 74 74

www.asg-mobil.de
info@asg-mobil.de



Es war ein beispielloser Siegeszug: Innerhalb weniger Jahre nach dem zweiten Weltkrieg hatten sich die DKW-Werke Zschopau zur größten Motorradfabrik der Welt entwickelt. DKW war überraschend schnell zum Inbegriff des zuverlässigen, unverwüstlichen und leistungsfähigen Motorrads geworden!

DKWs Erfolg fußt auf anderen Ansätzen

Bedenkt man, dass zur damaligen Zeit die englische Motorrad-Industrie einen ungeheuren Vorsprung hatte und dass auch auf dem deutschen Markt ein beträchtlicher Wettbewerb bestand, so müssen es schon besondere Gründe gewesen sein, die einen solchen Erfolg zeitigten.

Das Geheimnis des Erfolges ist jedoch sehr einfach. DKW hatte das Problem des Motorradbaus von vornherein unter einem ganz anderen Gesichtswinkel gesehen und angepackt, als es bislang üblich gewesen war. DKW wusste: Ein Motorrad, das den Ansprüchen der breiten Käuferschichten entsprechen sollte, musste bei niedrigstem Eigengewicht höchste

Leistung geben. Stark und doch leicht – das war das erste Prinzip beim Bau der DKW-Motorräder. Nur eine leichte Maschine kann wirtschaftlich und billig sein in Anschaffung und Betrieb. Nur eine leichte Maschine kann man bei allen Wegverhältnissen, selbst auf glatten und vereisten Straßen, meistern.

DKW – „Das Kleine Wunder“

Um diesem Prinzip gerecht zu werden, war eine Voraussetzung: ein Motor, der aus kleinem Volumen eine hohe Kraft entfaltet. Und hierfür konnte nur das Zweitakt-System in Betracht kommen. DKW aber, der Pionier des Zweitakt-Motors, hatte damals „Das Kleine Wunder“ geschaffen, das durch seine erstaunliche Leistung, Zuverlässigkeit und Einfachheit überall Aufsehen erregte. Niedrigster Kraftstoffverbrauch und außergewöhnliche Bescheidenheit in Wartung und Unterhalt zeichneten von jeher den DKW-Zweitakter aus.

Ganz besonderer Wert wurde ferner auf die Fahreigenschaften gelegt. Dank der Erfahrungen, die in unzähligen, von DKW siegreich bestandenen Rennen gesammelt wurden, ist ein Motorrad entstanden, das buchstäblich auf der Straße haftet. Straßenlage und Federung waren so vorzüglich, dass DKW auch bei allen Zuverlässigkeitsfahrten siegreich blieb.

DKW brach einen Weltrekord nach dem anderen.



(Quelle: ADAC Motorradlegenden)



Venner Str. 5 · 49191 Belm-Vehrte, Telefon 05406 83500
Fax 05406 835029 · www.hotel-kortluেকে.de · info@hotel-kortluেকে.de

**Clublokal Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC
Versammlung: 1. Donnerstag im Monat, 20.00 Uhr**

Landgasthaus

☆☆☆☆ *Hotel H. Kortlüke*

Wir bieten Ihnen verschiedene, helle und moderne Räumlichkeiten für Ihre Feier von 6 bis 250 Personen. Ab 17.00 Uhr können Sie auch aus unserer umfangreichen Speisekarten Ihre Speisen wählen.

– renovierte Kegelbahn –



Venner Str. 5 · 49191 Belm-Vehrte Tel. 0 54 06 / 83 50 - 0 · Fax 0 54 06 / 83 50 - 29
www.hotel-kortlueke.de · info@hotel-kortlueke.de

Bis zum nächsten Jahr am 11. September 2016





Dankmeyer Motorinstandsetzung



- **Zylinder-, Kurbelwellen- und Planschleiferei**
- **Ersatzteilhandel rund um Ihr Fahrzeug**
- **Getriebeinstandsetzung**
- **Motoreninstandsetzung**
- **Fahrzeugdiagnose**
- **Serviceleistung**
- **TÜV und AU**
- **Turbolader**
- **Oldtimer**



Narupstraße 48

49084 Osnabrück (an der A30/A33)

Telefon (05 41) 58 66 90

Telefax (05 41) 59 92 91

E-Mail: dankmeyer@osnanet.de · www.dankmeyer-motoren.de

Öffnungszeiten: Mo. bis Fr. 8.00-17.00 Uhr · Sa. Terminabsprache

