

# 29. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2015

## *Vehrte-Bad Essen-Vehrte*

13. September 2015



## Bordbuch Automobilwertung



**ADAC**  
Weser-Ems

## 29. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2015



### Herzlich willkommen zur ADAC Oldtimer Rallye Wiehengebirge 2015

Die Rallye steht auch in dieses Jahr unter dem Motto:  
Freude und Spaß bei der aktiven Pflege unseres technischen Kulturguts Automobil und Motorrad.

Damit jeder Teilnehmer auch Freude und Spaß an dieser mit viel Liebe ausgearbeiteten Veranstaltung haben kann, bitten wir die Regeln die in diesem Bordbuch beschrieben sind, zu beachten. Zusätzlich zu der reinen Rallyewertung vergeben wir noch je drei Pokale (Motorrad / Auto) für die beste Fahrzeugbeherrschung. Hierzu werden im Laufe der Rallye 3 Sonderprüfungen durchgeführt. Die Wertung hierzu erfolgt getrennt von der Rallyewertung.

Proteste sind ausgeschlossen, berechtigte Einwendungen werden aber geprüft.

### Veranstaltungsinformationen

**Veranstalter:**  
**Motor-Sport Vehrte e.v. im ADAC**  
**Wellenstr. 27**  
**49191 Belm**

Organisationsleiter:	Heinrich Feldhaus	0172 / 5400576
Rallyeleiter	Friedhelm Bei der Kellen	0171 / 7485117
Stellvertreter	Michael Wiebracht	0160 / 8880674
Helfer	MS-Vehrte und Freunde	
Schlusswagen	Petra und Michael Wiebracht	0160 / 8880674

### Veranstaltungsbüro am Tag der Veranstaltung

Landgasthaus Hotel Kortlüke  
Venner Str.5  
49191 Belm-Vehrte,  
Tel.: 05406 8350-0

## 29. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2015



### Pannenhilfe

Bei dieser Veranstaltung ist wieder ein "Gelber Engel" des ADAC im Einsatz. Herr Krock fährt mit seinem VW Passat (Original Straßenwacht Fahrzeug der 70er Jahre) am Ende des Teilnehmerfeldes.

Sie erreichen Herrn Krock im „Falle eines Falles“ während der Veranstaltung unter:

**0170/7103299**

Seinen Beifahrer, Herrn Reinhard Lehrke, erreichen Sie unter:

**0151/14265273**

## 29. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2015



# Rallye-Aufgaben und Wertung

### Aufgabe 1:

**Orientierung :** Genaue Einhaltung der vom Bordbuch vorgegebenen Strecke.

Die zu fahrende Strecke ist durch Chinesenzeichen und Kartenausschnitte mit fortlaufender Nummerierung der Seiten genau beschrieben. Die Reihenfolge wird durch die Seitenzahl vorgegeben. Sollten sich aus der Aufgabenstellung zwei mögliche Strecken ergeben, so ist immer die kürzeste Strecke zu befahren. Es darf nur in Pfeilrichtung gefahren werden.

Sollte einem Team die Orientierung doch mal verloren gehen, so befinden sich im hinteren Teil des Bordbuches Karten zur Wiedererlangung der Orientierung. Diese zeigen aber nur den Anfangsort der jeweiligen Seite. Die zu fahrende Durchschnittsgeschwindigkeit beträgt am Vormittag 26 km /h und am Nachmittag 25 km/h.

Zur Überprüfung der gefahrenen Strecke dienen besetzte Durchfahrt-/Stempelkontrollen (SK) und stumme Orientierungskontrollen ( Ausführung siehe Muster im Anhang).

Tragen Sie die Kontrollzeichen mit einem Kugelschreiber direkt nach dem Passieren der OK´s in die entsprechende Bordkarte ein. (Vormittags Bordkarte 1; Nachmittags Bordkarte 2).

Die Bordkarte 1 ist zu Beginn der Mittagspause und die Bordkarte 2 am Ziel abzugeben.

Strafpunkte: 10 Punkte je fehlender Kontrolle, je falscher Reihenfolge, je Änderung oder je überzähligem Eintragung.

### Aufgabe 2:

**Fahren Sie vom Start bis zur ZK 1 in der Zeit, die in der Bordkarte 1 angegeben ist**

Strafpunkte: 1 Punkt je Minute Abweichung; max. 30 Punkte für Zeitüberschreitung; 100 Punkte bei Auslassen der ZK.

### Aufgabe 3:

**Geheime Schnittkontrolle innerhalb der Strecke zur ZK1**

Der gefahrene Schnitt wird vom Veranstalter an **geeigneter** geheimer Stelle überprüft (nur auf Nebenstraßen). Da an Kreuzungen und auf Landes- und Kreisstraßen die Geschwindigkeit durch die Verkehrssituation bestimmt wird (hier wird nicht gemessen), ist es ratsam den Schnitt auf Nebenstraßen **sofort** wieder anzupassen, da auf diesen Straßen gemessen werden kann.

Strafpunkte: 1 Punkt je 10 Sek. Abweichung am Messpunkt; max. 20 Punkte.

### Aufgabe 4:

**Gleichmäßigkeitsprüfung**

Fahren Sie die 1. Runde der Gleichmäßigkeitsprüfung mit einem Schnitt von exakt 26 km/h. Halten Sie den Schnitt möglichst an jeder Stelle des Rundkurses ein und vermeiden Sie damit Überholvorgänge.

Fahren Sie die 2. Runde mit genau der **gleichen** Zeit, wie Sie die erste Runde tatsächlich gefahren sind (also inklusive der Abweichungen). Start und Ziel sind fliegend zu durchfahren.

**Auf der gesamten Gleichmäßigkeitsprüfung gilt absolutes Halteverbot!**

**Bewertung der ersten Runde:** 0,1 Punkt je 0,1 Sekunde Abweichung von der Zeit die sich aus dem 26 km/h Schnitt ergibt.

## 29. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2015

**Bewertung der zweiten Runde:** 0,1 Punkt je 0,1 Sekunde Abweichung von der **IST-Zeit** der ersten gefahrenen Runde.

Anhalten auf der Strecke wird mit 10 Punkten und stoppen in der Start- Zielzone mit 30 Punkten je Runde geahndet, max. sind 30 Strafpunkte je Runde für die Zeitabweichung möglich.

### Aufgabe 5:

**Fahren Sie vom Re-Start bis zur ZK 2 in der Zeit, die in der Bordkarte 2 angegeben ist**

Strafpunkte: 1 Punkt je Minute Abweichung; max. 30 Punkte für Zeitüberschreitung; 100 Punkte bei Auslassen der ZK.

**An ZK 2 ist Vorzeit erlaubt!**

### Start:

Gestartet wird ab 10:01 im Minutenabstand in der Reihenfolge der Startnummern.

### Mittagspause und Re-Start:

Auf dem historischen Kirchplatz in Bad Essen findet eine ca. einstündige Mittagspause statt.

Auch der Re-Start erfolgt im Minutenabstand in der Reihenfolge der Startnummern. Startzeit für Startnummer 1 ist 13:10.

## **Sonderwertung zur Fahrzeugbeherrschung**

Wird extra gewertet (je eine Klasse für alle Autos und eine Klasse für alle Motorräder)

### Aufgabe S1:

#### **Spurbrett**

Direkt nach dem Re-Start fahren Sie ohne anzuhalten, mit beiden Rädern die sich gegenüber der Fahrerseite befinden, über die volle Länge des Spurbrettes. Um Nullfehlerpunkte zu erhalten, müssen beide Räder mit voller Berührungsfläche über die gesamte Länge des Spurbrettes rollen. Halten Sie nach Verlassen des Spurbrettes **nicht** an.

Strafpunkte: 50 beim Verfehlen des Brettes, 25 bei Fahrt über mindestens die halbe Länge oder nur ein Rad auf dem Brett über die gesamte Länge.

### Aufgabe S2:

#### **Distanz**

Halten Sie neben dem Bezugsbalken mit dem vom Streckenposten genannten seitlichen Abstand vom rechten Hinterrad an.

Strafpunkte: 1 Punkt je cm Abweichung, maximal 100 Strafpunkte.

### Aufgabe S3:

#### **Gatter**

Fahren Sie **rückwärts** an das Gatter. Halten Sie nach dem vom Streckenposten vorgegebenen Abstand vor dem Gatter an.

Es gibt nur einen Versuch. Sowie die Räder zum ersten Mal stehen, wird der Abstand gemessen. Bei Wiederanfahren vor Durchführung der Messung wird die maximale Strafpunktzahl vergeben.

Strafpunkte: 1 Punkt je cm Abweichung, max. 100 Punkte

### Hinweis

Die in diesem Bordbuch enthaltenen Kartenausschnitte sind nicht maßstabsgerecht.

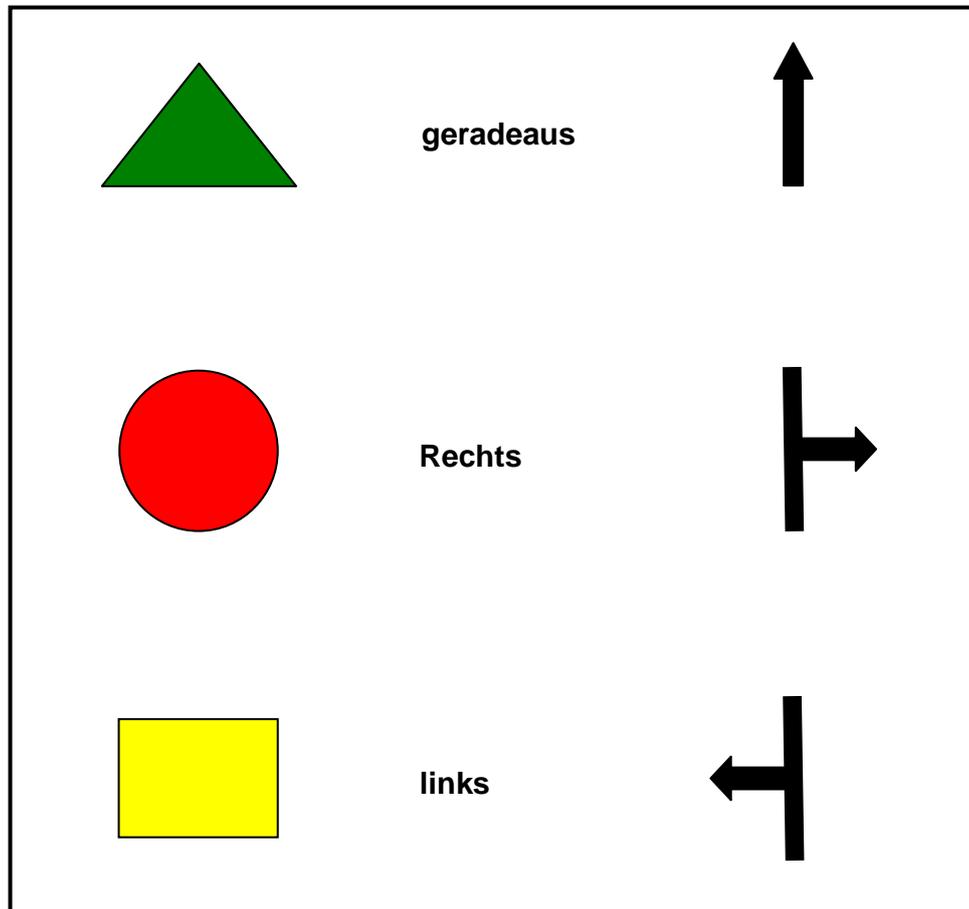
## 29. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2015

### Anhang 1: Rallye-Kontrollschilder

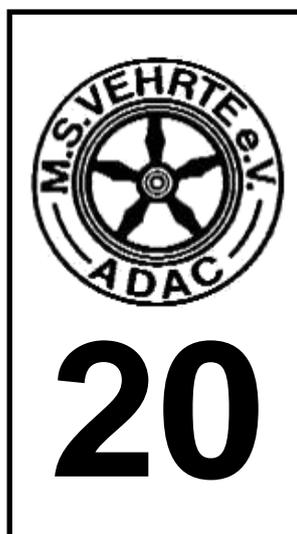
<b>Durchfahrtskontrolle</b>		Abstempelung der Bordkarte 
<b>Zeitkontrolle</b>		Zeiteintrag 
<b>Start einer Gleichmäßigkeitsprüfung oder zur ZK</b>		Eintrag der Startzeit 
<b>Ziel einer Gleichmäßigkeitsprüfung</b>		ca. 100 m  Ende einer GLP Ohne Halt !

## 29. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2015

### Anhang 2: Streckenausschilderung nur für Motorräder!

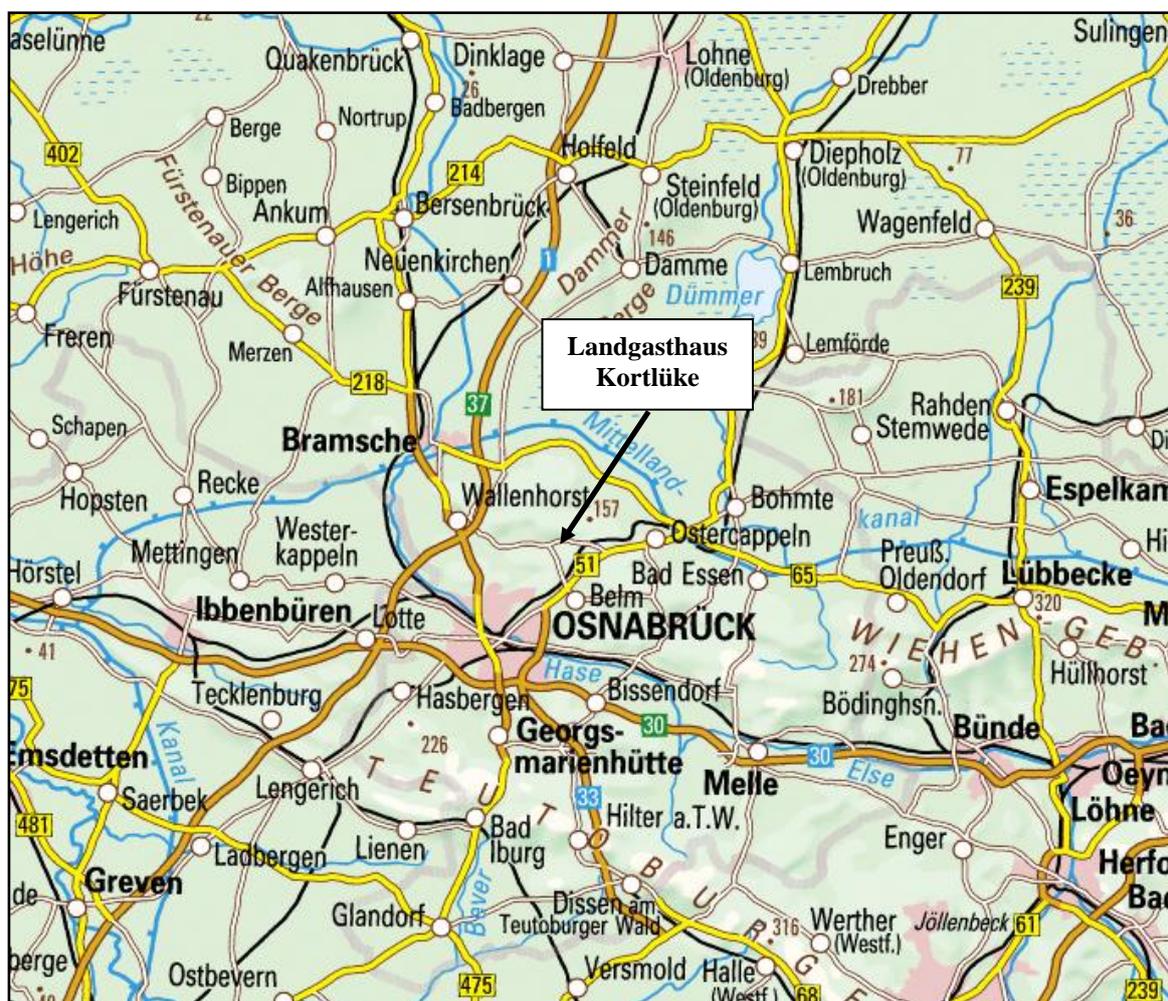


### Anhang 3: Muster einer Orientierungskontrolle (OK)



## 29. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2015

### Anhang 4: Übersichtsplan



#### **Anschrift:**

**Landgasthaus Kortlüke  
Venner Straße 5  
49191 Belm-Vehrte**

**Telefon: 05406/8350-0  
Fax: 05406/8350-29**