

**Klasse 2**

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	ausgelassene Zeitkontrollen Punkte	ausgelassene Sonderaufgaben Punkte	ausgelassene Sonderkontrollen Punkte	Zeitabweichung in Minuten Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 1 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 2 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 3 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 4 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 5 Zeit / Punkte		Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Gesamt- Punkte
<b>P</b> 1	<b>2</b>	Knoblauch Behning	Holger Thomas	Volvo PV 544 Sport 1960	0 0	0 0	1 15	0 0	497,14 0,9	372,31 1,3	513,2 0,2	189,76 0,8	100,62 20,0		0 0	<b>38.2</b>
<b>P</b> 2	<b>27</b>	Kornrumpf Brüggemann	Jürgen Timo	Volvo PV 544 Favorit 1959	0 0	0 0	1 15	0 0	498,36 0,4	371,58 0,6	512,8 0,2	189,15 0,2	98,55 20,0		1 10	<b>46.4</b>
<b>3</b>	<b>4</b>	Staperfeld Kwiatkowski	Anja Stefan	Mercedes Benz SL 190 1957	0 0	0 0	4 60	0 0	550,1 20,0	371,9 0,9	512,7 0,3	193,06 4,1	96,19 19,2		2 20	<b>124.5</b>
<b>4</b>	<b>3</b>	Staperfeld Kratel	Mechthild Haico	Bentley S1 1956	0 0	0 0	3 45	0 0	564,83 20,0	378,67 7,7	561,3 20,0	204,54 15,5	127,54 20,0		3 30	<b>158.2</b>
<b>5</b>	<b>1</b>	Dr. Packeisen Nußbaum-Packeisen	Jens Petra	Volkswagen 1,5 Cabrio 1954	0 0	0 0	6 90	0 0	510,59 12,6	373,62 2,6	512,9 0,1	188,81 0,2	106,72 20,0		4 40	<b>165.5</b>

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	ausgelassene Zeitkontrollen Punkte	ausgelassene Sonderaufgaben Punkte	ausgelassene Sonderkontrollen Punkte	Zeitabweichung in Minuten Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 1 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 2 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 3 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 4 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 5 Zeit / Punkte		Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Gesamt- Punkte
<b>P</b> 1	0	Aulbert	Udo	Opel Kadett B LS	0	0	0	0	499,35	373,67	513,6	189,89	80,2		0	8,8
		Vogel	Elke	1970	0	0	0	0	1,4	2,7	0,6	0,9	3,2		0	
<b>P</b> 2	8	Holstein	Wolfgang	VW 15	0	0	0	0	492,74	367,53	515,3	190,99	91,38		0	27,5
		Giesker	Wolfgang	1969	0	0	0	0	5,3	3,5	2,3	2,0	14,4		0	
3	12	Herrmann	Margarete	Glas CB04	0	0	0	0	498,68	371,18	512,6	189,13	112,91		1	31,4
		Herrmann	Hans	1967	0	0	0	0	0,7	0,2	0,4	0,1	20,0		10	
4	10	Büchtmann	Matthias	Alfa Romeo GTS 1300	0	0	0	0	499,93	371,56	513,2	197,03	89,09		1	32,8
		Büchtmann	Jochen	1969	0	0	0	0	1,9	0,6	0,2	8,0	12,1		10	
5	5	Heilmann	Volker	VW Käfer Cabrio	0	0	0	0	498,51	371,88	509,9	190,37	97,82		1	35,9
		Behre	Matthias	1968	0	0	0	0	0,5	0,9	3,1	1,4	20,0		10	
6	7	Heidelberg	Klaus	Opel Kadett-B Rallye1900	0	0	1	0	498,02	372,22	513,1	189,29	105,61		0	36,6
		Schüttler	Dietmar	1968	0	0	15	0	0,0	1,2	0,1	0,3	20,0		0	
7	11	Bruns	Thomas	BMC Leyland Mini Van	0	0	2	0	497,16	369,15	511,4	187,03	94,67		1	63,9
		Ridieri	Girolene	1969	0	0	30	0	0,8	1,8	1,6	2,0	17,7		10	

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	ausgelassene Zeitkontrollen Punkte	ausgelassene Sonderaufgaben Punkte	ausgelassene Sonderkontrollen Punkte	Zeitabweichung in Minuten Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 1 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 2 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 3 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 4 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 5 Zeit / Punkte		Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Gesamt- Punkte
P 1	20	Gießelmann	Frank	Opel GT	0	0	0	0	498,66	371,86	512,9	189,59	84,42		1	19.7
		Zühr	Thomas	1972	0	0	0	0	0,7	0,9	0,1	0,6	7,4		10	
P 2	18	Korff	Martina	Volvo 66 GL	0	0	1	0	497,25	370,61	512,7	189,47	83,24		0	23.2
		Korff	Magnus	1980	0	0	15	0	0,8	0,4	0,3	0,5	6,2		0	
P 3	21	Ortlepp	Jürgen	Audi Auto Union 80 L	0	0	1	0	499,47	373,64	515,2	190,07	78,31		0	23.7
		Schwedler	Rene	1975	0	0	15	0	1,5	2,6	2,2	1,1	1,3		0	
P 4	19	Reuter	Hans-Dieter	Fiat 128 Rallye	0	0	0	0	497,58	371,34	512,9	188,83	91,79		2	35.8
		Sohn	Hartmut	1972	0	0	0	0	0,4	0,3	0,1	0,2	14,8		20	
5	22	Weghorst	Sven	Opel Kadett C	0	0	0	0	500,02	370,18	513,5	191,98	93,08		2	42.4
		Ossenschmidt	Gerfried	1973	0	0	0	0	2,0	0,8	0,5	3,0	16,1		20	
6	23	Bredemeier	Nils	Opel Kadett B	0	0	1	0	497,34	371,23	512,3	188,55	85,81		3	55.8
		Bredemeier	Christin	1972	0	0	15	0	0,7	0,2	0,7	0,4	8,8		30	
7	24	Wildenhues	Herm-Josef	Ford Escort RS 2000	0	0	2	0	498,19	369,85	512,5	188,93	86,81		4	81.8
		Ungrund	Rudi	1976	0	0	30	0	0,2	1,2	0,5	0,1	9,8		40	
8	28	Buß	Guido	Fiat Spider 2000	0	0	2	0	503,71	395,21	512,6	188,97	91,95		2	91.1
		Grahl	Gordon	1979	0	0	30	0	5,7	20,0	0,4	0,0	15,0		20	
9	16	Transier	Volker	MG B	0	0	3	0	618,41	371,02	512,6	188,85	85,5		3	104.1
		Transier	Ann	1978	0	0	45	0	20,0	0,0	0,4	0,2	8,5		30	
10	13	Rabe	Jochen	Mercedes Benz 280 SE	0	0	3	0	561,38	371,85	513,6	189,24	84,15		4	113.8
		Rabe	Annette	1972	0	0	45	0	20,0	0,8	0,6	0,2	7,2		40	
11	15	Bouda	Reinhard	Mercedes 280 E W123	0	0	5	0	717,06	372,1	511,6	188,91	90,29		1	120.9
		Bouda	Marina	1975	0	0	75	0	20,0	1,1	1,4	0,1	13,3		10	
12	26	Lippert	Jörg	VW Cabrio 1.303 LS	0	0	3	0	526,51	371,71	513,8	189,18	90,75		5	130.5
		Lippert	Corinna	1979	0	0	45	0	20,0	0,7	0,8	0,2	13,8		50	
13	25	Zimmermann	Christof	BMW 1502	0	0	5	0	585,34	374,7	501,7	197,25	96,82		5	188.0
		Zimmermann	Michael	1976	0	0	75	0	20,0	3,7	11,3	8,2	19,8		50	

**Klasse 4**

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	ausgelassene Zeitkontrollen Punkte	ausgelassene Sonderaufgaben Punkte	ausgelassene Sonderkontrollen Punkte	Zeitabweichung in Minuten Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 1 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 2 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 3 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 4 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 5 Zeit / Punkte		Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	<b>Gesamt- Punkte</b>
<b>14</b>	<b>14</b>	Stärker	Udo	VW 1303 Cabrio USA	0	1	6	0	619,63	378,7	546,9	196,94		6	<b>235.6</b>	
		Stärker	Brigitte	1975	0	30	90	0	20,0	7,7	20,0	7,9	0,0	60		
adW	<b>6</b>	Schmidt	Marc	Alfa Romeo	0	0	0	0	498,32	372,3	513,1	189,87	80,2	1	<b>adW</b>	
		Wirths	Wilhelm	1972	0	0	0	0	0,3	1,3	0,1	0,9	3,2	10		

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	ausgelassene Zeitkontrollen Punkte	ausgelassene Sonderaufgaben Punkte	ausgelassene Sonderkontrollen Punkte	Zeitabweichung in Minuten Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 1 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 2 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 3 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 4 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 5 Zeit / Punkte		Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Gesamt- Punkte
<b>P</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	Bez	Siegfried	BMW 321	0	0	0	828,28	563,34	968,3	319,45	143,59		0	<b>1.7</b>
			Bez	Karla	1939	0	0	0	0	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4		
<b>P</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	Weiß	Jürgen	Ford A	0	0	0	829,04	563,51	968,7	318,76	146,5		0	<b>4.9</b>
			Weiß	Ute	1929	0	0	0	0	1,0	0,5	0,7	0,2	2,5		
<b>3</b>	<b>32</b>		Kramer	Klaus	Horch BL Pullmann	0	0	0	819,12	556,07	968,4	315,54	142,98		0	<b>20.7</b>
			Kramer	Christina	1939	0	0	0	0	8,9	6,9	0,4	3,5	1,0		
<b>4</b>	<b>35</b>		Dorenkamp	Franz	Citroen B 14G	0	0	0	828,12	563,2	968,9	320,69	219,49		0	<b>22.9</b>
			Kottmann	Friedhelm	1928	0	0	0	0	0,1	0,2	0,9	1,7	20,0		
<b>5</b>	<b>36</b>		Diercks	Stefan	Buick Series 60 Century	0	0	2	828,13	560,36	972,4	322,81	146,41		4	<b>83.3</b>
			Kramme	Björn	1937	0	0	30	0	0,1	2,6	4,4	3,8	2,4		
<b>6</b>	<b>117</b>		Schleusinger	Karl	Renault Primaquatre	0	0	2	613,02	530,44	953,6	324,27	169,16		1	<b>119.7</b>
			Schleusinger	Brigitte	1931	0	0	30	0	20,0	20,0	14,4	5,3	20,0		
<b>7</b>	<b>31</b>		Kothöfer	Klaus-Dieter	Ford T	0	1	2	799,65	525,07	1027	280,8			4	<b>180.0</b>
			Alrutz	Friedhelm	1913	0	30	30	0	20,0	20,0	20,0	20,0	0,0		

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	ausgelassene Zeitkontrollen Punkte	ausgelassene Sonderaufgaben Punkte	ausgelassene Sonderkontrollen Punkte	Zeitabweichung in Minuten Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 1 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 2 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 3 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 4 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 5 Zeit / Punkte		Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Gesamt- Punkte
<b>P</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	Kirschbaum	Hans-Jürgen	0	0	0	0	827,8	563,6	968	319,67	144,13		0	<b>1.6</b>
			Kirschbaum	Max					1956	0,2	0,6	0,0	0,7		0,1	
<b>P</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	Huntemann	Uwe	0	0	0	0	827,54	563,4	968,3	319,18	144,2		0	<b>1.6</b>
			Meyer	Karl-Ernst					1959	0,5	0,4	0,3	0,2		0,2	
<b>P</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	Pape	Hilmar	0	0	0	0	827,22	575,16	967,9	320,18	143,86		0	<b>14.4</b>
			Pape	Gertrud					1960	0,8	12,2	0,1	1,2		0,1	
<b>4</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	Ernst	Johannes	0	0	0	0	828,28	563,6	968,2	320,53	206,06		0	<b>22.6</b>
			Weingertner	Willi					1956	0,3	0,6	0,2	1,5		20,0	
<b>5</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	Oberpenning	Hermann	0	0	0	0	817,23	558,17	969,5	319,73	148,1		1	<b>31.9</b>
			Detert	Volker					1960	10,8	4,8	1,5	0,7		4,1	
<b>6</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	Eustergerling	Wolfgang	0	0	0	0	834,15	1221,11	967,9	307,9	145,88		3	<b>69.3</b>
			Eustergerling	Carmen					1952	6,2	20,0	0,1	11,1		1,9	
<b>7</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	Bente	Joachim	0	0	0	0	729,75	543,08	932,5	319,89	150,29		4	<b>107.1</b>
			Ringel	Friedhelm					1960	20,0	19,9	20,0	0,9		6,3	
<b>8</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	Staperfeld	Adolf	0	0	1	0	792,79	548,69	983,3	294,84	140,65		4	<b>128.0</b>
			Wörmann	Peter			1953		15	20,0	14,3	15,3	20,0		3,4	
<b>9</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	Meyer	Helmut	0	2	3	0	652,97	0,0	604,8	220,64	0,0		2	<b>185.0</b>
			Meyer	Leonore		1951	60		45		20,0	20,0			0,0	
<b>adW</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	Penning	Chris	0	0	0	0								<b>adW</b>
			Staperfeld	Christine	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	ausgelassene Zeitkontrollen Punkte	ausgelassene Sonderaufgaben Punkte	ausgelassene Sonderkontrollen Punkte	Zeitabweichung in Minuten Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 1 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 2 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 3 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 4 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 5 Zeit / Punkte		Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Gesamt- Punkte
<b>P</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	Reich Wolf	Ernst-Otto Regina	Opel GT A - L 1970	0 0	0 0	0 0	827,89 0,1	562,93 0,1	968,1 0,1	319,19 0,2	143,59 0,4		0 0	<b>0,9</b>
<b>P</b>	<b>2</b>	<b>122</b>	Blankenburg Blankenburg	Hans-Ulrich Barbara	BMW 2002 ti 1970	0 0	0 0	0 0	827,75 0,2	563,28 0,3	967,7 0,3	319,12 0,1	143,71 0,3		0 0	<b>1,2</b>
<b>P</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	Frenzel Frenzel	Jörg Anni	Mercedes Benz 190C 1963	0 0	0 0	0 0	827,88 0,1	563,62 0,6	967,8 0,2	319,42 0,4	143,74 0,3		0 0	<b>1,6</b>
<b>P</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	Prüssner Prüssner	Sybille Achim	Volvo PV 544S 1961	0 0	0 0	0 0	827,85 0,2	563,38 0,4	968,2 0,2	319,4 0,4	144,36 0,4		0 0	<b>1,6</b>
<b>P</b>	<b>5</b>	<b>124</b>	Gieselmann Erdmann	Jochen Evelyn	Ford Mustang Fastback 1967	0 0	0 0	0 0	827,82 0,2	563,68 0,7	967,4 0,6	319,06 0,1	144,07 0,1		0 0	<b>1,7</b>
<b>6</b>	<b>123</b>		Böttcher Rudweleit	Joachim Günter	NSU TT 1969	0 0	0 0	0 0	828,19 0,2	563,31 0,3	967,5 0,5	319,62 0,6	144,44 0,4		0 0	<b>2,0</b>
<b>7</b>	<b>54</b>		Ilemann Kohrs	Ulrich Hermann	BMW 2000 ti/lux 1968	0 0	0 0	0 0	827,19 0,8	563,82 0,8	968,4 0,4	318,58 0,4	143,89 0,1		0 0	<b>2,5</b>
<b>8</b>	<b>53</b>		Ottovordemgent-sche Lühe	Denise Richard	Mercedes-Benz 1969	0 0	0 0	0 0	828,71 0,7	563,86 0,9	968,6 0,6	319,38 0,4	143,99 0,0		0 0	<b>2,6</b>
<b>9</b>	<b>55</b>		Bei der Kellen Bei der Kellen	Friedhelm Monika	Triumph GT 6 1969	0 0	0 0	0 0	829,28 1,3	564,04 1,0	968,9 0,9	319,61 0,6	144,39 0,4		0 0	<b>4,2</b>
<b>10</b>	<b>58</b>		Träger Gärtner	Bettina Uwe	MG B Roadster 1968	0 0	0 0	0 0	829,6 1,6	563,82 0,8	968,5 0,5	318,55 0,4	146,03 2,0		0 0	<b>5,3</b>
<b>11</b>	<b>57</b>		Evering Brackmann	Dirk Dirk	Ford Capri I XL 1970	0 0	0 0	0 0	828,35 0,4	564,47 1,5	966,7 1,3	320,49 1,5	139,25 4,8		0 0	<b>9,5</b>
<b>12</b>	<b>82</b>		Porgann Porgann	Hilmar Dietmar	Fiat 2300 1963	0 0	0 0	0 0	829,27 1,3	563,28 0,3	967,9 0,1	318,85 0,2	143,23 0,8		2 20	<b>22,7</b>
<b>13</b>	<b>52</b>		Prote Prote	Jan-Philipp Ria-Friederike	Austin-Healey 3000 MK III 1965	0 0	0 0	0 0	826,81 1,2	564,38 1,4	921,8 20,0	319,07 0,1	143,4 0,6		0 0	<b>23,3</b>

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	ausgelassene Zeitkontrollen Punkte	ausgelassene Sonderaufgaben Punkte	ausgelassene Sonderkontrollen Punkte	Zeitabweichung in Minuten Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 1 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 2 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 3 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 4 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 5 Zeit / Punkte		Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Gesamt- Punkte
<b>14</b>	<b>51</b>	Frerichs	Gustav	MG A MKII	0	0	0	0	828,26	564,3	969	319,89	145,29		2	<b>24.8</b>
		Sander	Stefan	1962	0	0	0	0	0,3	1,3	1,0	0,9	1,3		20	
<b>15</b>	<b>59</b>	Lübbers	Wilfried	Triumph TR 4A	0	0	0	0	829,43	563,96	968,5	319,89	143,98		4	<b>43.8</b>
		Keese	Dieter	1965	0	0	0	0	1,4	1,0	0,5	0,9	0,0		40	
<b>16</b>	<b>48</b>	Parlmeyer	Werner	Ford Mustang Cabriolet	0	0	1	0	832,84	561,76	964,9	319,06	144,78		4	<b>65.0</b>
		Schütt	Wolfgang	1964	0	0	15	0	4,8	1,2	3,1	0,1	0,8		40	
<b>17</b>	<b>56</b>	Wichmann	Jens	Ford Mustang	0	0	1	0	821,22	548,41	1032,8	332,11	160,48		3	<b>116.0</b>
		Wichmann	Alfred	1966	0	0	15	0	6,8	14,6	20,0	13,1	16,5		30	
<b>18</b>	<b>29</b>	Lammers	Ulrich	Saab 96 GL deLuxe	0	0	2	0	854,34	486,28	981,7	317,46	149,06		4	<b>130.3</b>
		Lammers	Marianne	1968	0	0	30	0	20,0	20,0	13,7	1,5	5,1		40	

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	ausgelassene Zeitkontrollen Punkte	ausgelassene Sonderaufgaben Punkte	ausgelassene Sonderkontrollen Punkte	Zeitabweichung in Minuten Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 1 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 2 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 3 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 4 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 5 Zeit / Punkte		Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Gesamt- Punkte
P 1	65	Gonsior	Frank	MG B 6T	0	0	0	0	827,64	563,21	968,9	318,9	144,05		0	1.6
		Gonsior	Bernadette	1972	0	0	0	0	0,4	0,2	0,9	0,1	0,0		0	
P 2	61	Krümpelmann	Nils	Opel Kadett C-Coupe	0	0	0	0	827,47	563,14	968,1	319,44	143,52		0	1.6
		Krümpelmann	Heidi	1979	0	0	0	0	0,5	0,1	0,1	0,4	0,5		0	
P 3	70	Eickmeier	Karl-Heinz	BMW 2002 Baur	0	0	0	0	827,48	563,53	968,2	319,02	143,52		0	1.7
		Bäuerle	Dieter	1974	0	0	0	0	0,5	0,5	0,2	0,0	0,5		0	
P 4	83	Kuhrmeyer	Kerstin	Opel Kadett B Coupe	0	0	0	0	828,24	563,67	968,1	319,71	144,07		0	1.8
		Kuhrmeyer	Gerd	1971	0	0	0	0	0,2	0,7	0,1	0,7	0,1		0	
P 5	78	Eden	Ralf	Toyota Celica GT	0	0	0	0	829,86	563,5	967,7	318,98	144,21		0	2.9
		Eden	Nick	1977	0	0	0	0	1,9	0,5	0,3	0,0	0,2		0	
P 6	125	von Dossow	Alexa	VW 1302	0	0	0	0	828,02	562,38	966,8	318,2	142,92		0	3.7
		Schröder	Werner	1971	0	0	0	0	0,0	0,6	1,2	0,8	1,1		0	
P 7	86	Klöker	Heinrich	VW Porsche 914	0	0	0	0	828,16	563,59	965,7	320,42	145,07		0	5.6
		Klöker	Christa	1971	0	0	0	0	0,2	0,6	2,3	1,4	1,1		0	
8	62	Krümpelmann	Lars	MG B GT	0	0	0	0	827,03	562,2	967,1	317,48	142,25		0	6.0
		Krümpelmann	Winfried	1977	0	0	0	0	1,0	0,8	0,9	1,5	1,8		0	
9	69	Strakerjan	Reiner	Fiat Abarth 124 Rally	0	0	0	0	824,07	563,6	969,1	320,15	143,74		0	7.1
		Strakerjan	Beate	1975	0	0	0	0	3,9	0,6	1,1	1,2	0,3		0	
10	73	Ruprecht	Jens	Mercedes Benz 280S W116	0	0	0	0	827,82	564,01	970,2	318,02	147,36		0	7.8
		Ruprecht	Anke	1978	0	0	0	0	0,2	1,0	2,2	1,0	3,4		0	
11	79	Schrader	Andre	Ford Capri II	0	0	0	0	827,72	562,47	968,2	319,52	150,49		0	8.0
		Kriete	Cornelia	1975	0	0	0	0	0,3	0,5	0,2	0,5	6,5		0	
12	77	Lübbers	Melanie	Volkswagen Käfer	0	0	0	0	829,73	586,44	968,3	320,04	144,85		0	23.8
		Eiken	Andrea	1971	0	0	0	0	1,7	20,0	0,3	1,0	0,8		0	
13	64	Helmer	Jörg	MB Roadster280 SL	0	0	0	0	767,9	563,82	968,6	319,05	139,31		0	26.1
		Helmer	Ariann	1981	0	0	0	0	20,0	0,8	0,6	0,0	4,7		0	

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	ausgelassene Zeitkontrollen Punkte	ausgelassene Sonderaufgaben Punkte	ausgelassene Sonderkontrollen Punkte	Zeitabweichung in Minuten Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 1 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 2 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 3 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 4 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 5 Zeit / Punkte		Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Gesamt- Punkte
<b>14</b>	<b>67</b>	Dr. Sievert	Johannes	Fiat 850 Sport Spider	0	0	0	0	834,85	564,88	969,2	321,22	148,27		1	<b>26.4</b>
		Dr. Blanke	Jan-Gerd	1971	0	0	0	0	6,8	1,9	1,2	2,2	4,3		10	
<b>15</b>	<b>74</b>	Buschmann	Eberhard	Porsche 911 SC3.0 Targa	0	0	0	0	828,13	563,6	968,7	319,75	143,98		4	<b>42.2</b>
		N.N.		1977	0	0	0	0	0,1	0,6	0,7	0,8	0,0		40	
<b>16</b>	<b>63</b>	Jördens	Ernst-Günter	Leyland MGB	0	0	0	0	831,45	564,8	969,5	502,84	145,26		2	<b>48.0</b>
		Jördens	Angelika	1974	0	0	0	0	3,4	1,8	1,5	20,0	1,3		20	
<b>17</b>	<b>71</b>	Warning	Marius	Volvo 343 GL	0	0	0	0	824,61	578,44	973,3	332,95	161,61		0	<b>55.7</b>
		van Calker	Martin	1979	0	0	0	0	3,4	15,4	5,3	14,0	17,6		0	
<b>18</b>	<b>75</b>	Weber	Dieter	Caddilac Sedan de Ville	0	0	0	0	781,77	562,85	968,7	316,62	147,63		4	<b>66.9</b>
		Weber	Gerda	1976	0	0	0	0	20,0	0,2	0,7	2,4	3,6		40	
<b>19</b>	<b>60</b>	Schäfer	Frank	VW Golf 1 GTI	0	0	0	0	788,23	576,59	973,3	332,73	159,35		0	<b>68.0</b>
		Schäfer	Martina	1980	0	0	0	0	20,0	13,6	5,3	13,7	15,4		0	
<b>20</b>	<b>72</b>	Lingel	Jennifer	BMW 323i	0	0	0	0	860,71	589,04	1021,7	319,67	143,41		1	<b>71.3</b>
		Bolte	Gabriele	1978	0	0	0	0	20,0	20,0	20,0	0,7	0,6		10	
<b>21</b>	<b>76</b>	Alrutz	Dirk	BMW 2002 tii	0	0	0	0	659,19	546,99	972,6	331,89	155,51		4	<b>105.0</b>
		Alrutz	Kerstin	1972	0	0	0	0	20,0	16,0	4,6	12,9	11,5		40	
<b>22</b>	<b>68</b>	Klüver	Martin	Mercedes Benz W 115	0	0	1	0	822,65	507,74	964,6	298,14	130,48		4	<b>117.3</b>
		Schmalz	Hans	1971	0	0	15	0	5,4	20,0	3,4	20,0	13,5		40	
<b>23</b>	<b>85</b>	Massmann	Stefan	Cadillac Eldorado	0	0	1	0	812,77	533,75	941,2	333,55	153,13		4	<b>133.9</b>
		Ossege	Peter	1979	0	0	15	0	15,2	20,0	20,0	14,6	9,1		40	
adW	<b>66</b>	Mentrup	Markus	Ford 20M XL (P 7b)	0	0	0	0	812,23	558,41	1212,7				2	<b>adW</b>
		Mentrup	Stefanie	1971	0	0	0	0	15,8	4,6	20,0	0,0	0,0		20	

**Klasse 10**

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	ausgelassene Zeitkontrollen Punkte	ausgelassene Sonderaufgaben Punkte	ausgelassene Sonderkontrollen Punkte	Zeitabweichung in Minuten Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 1 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 2 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 3 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 4 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 5 Zeit / Punkte		Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	<b>Gesamt- Punkte</b>
<b>P</b>	<b>1</b>	<b>84</b>	Klenke	Sven	VW Derby 86C	0	0	0	0	833,4	563,64	967,7	317,85	152,67	0	<b>16,2</b>
			Gröne	Niels	1982	0	0	0	0	5,4	0,6	0,3	1,2	8,7	0	
<b>P</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	Rziczny	Vanessa	Audi Auto Union 1,6 DB2	0	0	0	0	790,94	579,69	984,8	330,15	160,57	3	<b>111,3</b>
			gr. Piening	Bernard	1982	0	0	0	0	20,0	16,7	16,8	11,2	16,6	30	

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	ausgelassene Zeitkontrollen Punkte	ausgelassene Sonderaufgaben Punkte	ausgelassene Sonderkontrollen Punkte	Zeitabweichung in Minuten Punkte	Gleichmäßigkeit Aufgabe 1 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeit Aufgabe 2 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeit Aufgabe 3 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeit Aufgabe 4 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeit Aufgabe 5 Zeit / Punkte			Gesamt- Punkte
<b>P</b>	<b>1</b>	<b>98</b>	Fricke	Benno	BMW R42 1927	0 0	0 0	0 0	828,35 0,4	563,64 0,6	968,6 0,6	319,32 0,3	144,44 0,4			<b>2.3</b>
<b>P</b>	<b>2</b>	<b>90</b>	Mähler	Rudi	Tornax I/30 1930	0 0	0 0	0 0	828,57 0,6	564,1 1,1	969,2 1,2	319,93 0,9	143,56 0,4			<b>4.2</b>
<b>3</b>	<b>91</b>	Rypke	Hinrich	BMW R42 1927	0 0	0 0	0 0	836,95 9,0	564,75 1,8	970,6 2,6	322,2 3,2	144,76 0,8			<b>17.4</b>	
<b>4</b>	<b>93</b>	Schenk	Walter	Triumph STM 500 1930	0 0	0 0	0 0	829,86 1,9	560,11 2,9	969,5 1,5	306,42 12,6	144,14 0,1			<b>19.0</b>	
<b>5</b>	<b>88</b>	Meyer	Michael	Dresch MS 350 1929	0 0	0 0	0 0	828,64 0,6	563,51 0,5	986,7 18,7	319,1 0,1	145,46 1,5			<b>21.4</b>	
<b>6</b>	<b>92</b>	Maßmann	Hermann	Harley Davidson JE 1925	0 0	0 0	0 0	829,39 1,4	593,67 20,0	968,9 0,9	321,16 2,2	144,22 0,2			<b>24.7</b>	
<b>7</b>	<b>89</b>	Grönemann	Reinhold	Wanderer 750 Typ H 1926	0 0	0 0	1 15	836,94 8,9	580,75 17,8	1151,4 20,0	326,9 7,9	143,23 0,8			<b>70.4</b>	
<b>adW</b>	<b>87</b>	Mader	Werner	C Krad Terrot 1929	0 0	0 0	0 0	557,86 20,0	451,14 20,0							<b>adW</b>

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	ausgelassene Zeitkontrollen Punkte	ausgelassene Sonderaufgaben Punkte	ausgelassene Sonderkontrollen Punkte	Zeitabweichung in Minuten Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 1 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 2 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 3 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 4 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 5 Zeit / Punkte			Gesamt- Punkte
<b>P</b> 1	<b>97</b>	Menke	Hans-Peter	NSU ZDB 201 1935	0 0	0 0	0 0	0 0	827,95 0,0	562,32 0,7	968,4 0,4	315,48 3,5	143,77 0,2			<b>4.8</b>
<b>P</b> 2	<b>94</b>	Schenk	Monika	BMW R2 1931	0 0	0 0	0 0	0 0	829,56 1,6	563,72 0,7	970,1 2,1	320,74 1,7	145,29 1,3			<b>7.4</b>
<b>3</b>	<b>95</b>	Winter Winter	Sigmar Ludger	BMW R 23 1939	0 0	0 0	0 0	0 0	810,73 17,3	562,47 0,5	969,5 1,5	318,7 0,3	142,54 1,5			<b>21.1</b>
<b>4</b>	<b>96</b>	Stinski	Bernd	Zündapp KS 600 1939	0 0	0 0	0 0	0 0	830,46 2,5	564 1,0	967,9 0,1	420,42 20,0	135,41 8,6			<b>32.2</b>
<b>5</b>	<b>99</b>	Hengmith	Eberhard	Phänomen BOB 100 1937	0 0	0 0	0 0	0 0	821,45 6,6	544,68 18,3	957,4 10,6	285,1 20,0	168,95 20,0			<b>75.5</b>

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	ausgelassene Zeitkontrollen Punkte	ausgelassene Sonderaufgaben Punkte	ausgelassene Sonderkontrollen Punkte	Zeitabweichung in Minuten Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 1 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 2 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 3 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 4 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 5 Zeit / Punkte			Gesamt- Punkte
<b>P</b>	<b>1</b>	<b>109</b>	Toben	Günther	Triumph Cornet 1955	0 0	0 0	0 0	827,34 0,7	563,72 0,7	967,6 0,4	319,13 0,1	143,81 0,2			<b>2.1</b>
<b>P</b>	<b>2</b>	<b>103</b>	Steer	Hans-Wilhelm	DKW RT 175 GS 1955	0 0	0 0	0 0	828,39 0,4	562,76 0,2	968,8 0,8	319,15 0,2	143,4 0,6			<b>2.2</b>
<b>P</b>	<b>3</b>	<b>106</b>	Kleinlanghorst	Dirk	Miele K150 1954	0 0	0 0	0 0	828,68 0,7	564,11 1,1	968,5 0,5	321,21 2,2	144,04 0,0			<b>4.5</b>
<b>4</b>	<b>100</b>	Lewe	Ronny	Simson AWO 425/T 1955	0 0	0 0	0 0	827,04 1,0	564,3 1,3	967,3 0,7	319,27 0,3	145,37 1,4			<b>4.7</b>	
<b>5</b>	<b>104</b>	Kisseler	Hans-Werner	Maico Maicoletta 175 1956	0 0	0 0	0 0	830,05 2,0	563,99 1,0	968,5 0,5	320,61 1,6	144,25 0,2			<b>5.3</b>	
<b>6</b>	<b>105</b>	Wahrenburg	Günther	NSU Max-Spezial 1957	0 0	0 0	0 0	829,39 1,4	564,3 1,3	976,4 8,4	318,98 0,0	142,33 1,7			<b>12.8</b>	
<b>7</b>	<b>108</b>	Oehlenberg	Manfred	Hercules 317 1953	0 0	0 0	3 45	829,41 1,4	563,5 0,5	967,4 0,6	319,97 1,0	144,96 1,0			<b>49.5</b>	
<b>8</b>	<b>107</b>	Kleinlanghorst	Heinz	NSU Fox 1952	0 0	0 0	4 60	823,98 4,0	560,78 2,2	970,8 2,8	325,48 6,5	144,02 0,0			<b>75.5</b>	
<b>9</b>	<b>102</b>	Reineke	Günter	DKW RT 175 1954	0 0	0 0	0 0	648,34 20,0	465,1 20,0	977,7 9,7	273,8 20,0	124,67 19,3			<b>89.0</b>	
adW	<b>101</b>	Rehme	Dieter	Zündapp 200S 1955	0 0	0 0	0 0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0			<b>adW</b>
adW	<b>110</b>	Jäger	Josef	NSU Lux 1952	0 0	0 0	0 0	828,5 0,5	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0			<b>adW</b>

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	ausgelassene Zeitkontrollen Punkte	ausgelassene Sonderaufgaben Punkte	ausgelassene Sonderkontrollen Punkte	Zeitabweichung in Minuten Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 1 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 2 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 3 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 4 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 5 Zeit / Punkte			Gesamt- Punkte
<b>P</b> 1	<b>115</b>	Bauer	Rüdiger	BMW R 27 1967	0 0	0 0	0 0	0 0	828 0,0	563,86 0,9	967,6 0,4	318,56 0,4	143,18 0,8			<b>2.5</b>
<b>P</b> 2	<b>113</b>	Eich	Wolfgang	Herkules BW V1 1970	0 0	0 0	0 0	0 0	827,21 0,8	563,58 0,6	968,7 0,7	319,3 0,3	143,66 0,3			<b>2.7</b>
<b>3</b>	<b>114</b>	Adler	Bernd	Norton N 15 CS 1967	0 0	0 0	0 0	0 0	828,88 0,9	561,55 1,4	968,3 0,3	318,86 0,1	143,25 0,8			<b>3.5</b>
<b>4</b>	<b>112</b>	Lewe	Robin	Simson SR 2 E 1961	0 0	0 0	0 0	0 0	828,94 0,9	564,32 1,3	968,4 0,4	319,93 0,9	144,54 0,5			<b>4.0</b>
<b>5</b>	<b>111</b>	Harms	Peter	Honda CB 72 1965	0 0	0 0	2 30	0 0	828,73 0,7	564,02 1,0	969,6 1,6	311,96 7,0	122,31 20,0			<b>60.3</b>

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	ausgelassene Zeitkontrollen Punkte	ausgelassene Sonderaufgaben Punkte	ausgelassene Sonderkontrollen Punkte	Zeitabweichung in Minuten Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 1 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 2 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 3 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 4 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 5 Zeit / Punkte			Gesamt- Punkte
<i>P</i> <b>1</b>	<b>116</b>	Allers	Heiner	Yamaha XS 400 1981	0 0	0 0	0 0	0 0	828,39 0,4	564,3 1,3	968,5 0,5	319,07 0,1	145,62 1,6			<b>3.9</b>
<i>P</i> <b>2</b>	<b>119</b>	Benkenstein	Ralf	Honda CB 750 Four 1974	0 0	0 0	0 0	0 0	827,87 0,1	563,38 0,4	974,2 6,2	319,48 0,5	144,33 0,3			<b>7.5</b>
<b>3</b>	<b>118</b>	Reinl	Werner	BMW R50/5 1971	0 0	0 0	0 0	0 0	828,5 0,5	504,75 20,0	968,7 0,7	321,08 2,1	143,97 0,0			<b>23.3</b>
<b>4</b>	<b>120</b>	Stockmeier	Miriam	Suzuki TS 80ER 1981	0 0	0 0	0 0	0 0	814,3 13,7	554,58 8,4	929,9 20,0	316,41 2,6	148,26 4,3			<b>49.0</b>
adW	<b>121</b>	Heinz	Klaus Dieter	Yamaha XY 650 1981	0 0	0 0	0 0	0 0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0			<b>adW</b>

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	ausgelassene Zeitkontrollen Punkte	ausgelassene Sonderaufgaben Punkte	ausgelassene Sonderkontrollen Punkte	Zeitabweichung in Minuten Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 1 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 2 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 3 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 4 Zeit / Punkte	Gleichmäßigkeits Aufgabe 5 Zeit / Punkte	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Gesamt- Punkte
<b>1</b>	<b>81</b>	Zimmermann Bosse	Volker Michael	Porsche 928S 1986	0 0	0 0	1 15	0 0	830,87 2,9	567,09 4,1	975,8 7,8	321,22 2,2	145,43 1,4	3 30	<b>63,4</b>

