

33. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

2019

8. September 2019



ADAC Weser-Ems
Oldtimer- & Classic-Cup für Automobile

Programm

Motor-Sport Vehrte e.V.

Ortsclub im
ADAC
Weser-Ems e.V.



**Sparkasse
Osnabrück**

Meisterwerkstatt & Fahrzeughandel

für alle Marken

Verkauf von Klassikern
auch im Kunden-Auftrag

Restaurierung

Exklusive Aufbereitung

Profiline Versiegelung

Full Service vor Ort

Unfallschaden Instandsetzung

Wir bieten durch ausgesuchte Partner:
(Lackierer / Sattler / Sachverständiger)

Alles aus einer Hand!

Wir sind zertifiziert durch die Kfz-Innung als

„Fachbetrieb für
Old- und Youngtimer“

Classic Competence Center



Auto Frömel
GmbH & Co. KG

Birkenallee 119
49076 Osnabrück
Tel. 05405 93990

www.auto-froemel.de

33. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

Die Rallye steht auch dieses Jahr unter dem Motto: Freude und Spaß bei der aktiven Pflege unseres technischen Kulturguts Automobil und Motorrad.

Rallyeleitung	Friedhelm Bei der Kellen, Osnabrück
Stv. Rallyeleitung	Michael Wiebracht, Vehrte
Organisationsleitung	Heinrich Feldhaus, Belm
Dokumentenabnahme	Klaus-Heiner Wiechmann, Osnabrück
Nennbüro/Auswertung	Rainer Kroll, Bad Essen, Karl Diekmann, Belm, Kai Wiechmann, Osnabrück
Werbung/Programmheft	Heinrich Feldhaus, Belm Klaus-Heiner Wiechmann, Osnabrück
Start	Gerd Wißmann, Vehrte Norbert Rethschulte, Vehrte Rolf Wunder, Vehrte
Zeitnahme	Alexander Großmann, Osnabrück Luka Wiebracht, Vehrte
Pannenhilfe	Heinz Krock, Brinkum Reinhard Lehrke, Damme
Schlusswagen	Michael Wiebracht, Vehrte Petra Wiebracht, Vehrte
Streckensprecher	Norbert Rethschulte Joachim Luther, Damme
Fotos	Inge und Uwe Gerken, Hilter, Daniel Feldhaus, Osnabrück
Rallyeleitungsbüro	HOTEL KORTLÜKE

Impressum

Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC

Postanschrift: Wellenstraße 27, 49191 Belm

Vorstand: Heinrich Feldhaus
KlausHeiner Wiechmann
Nina Jarecki

Vereinsregister: Amtsgericht Osnabrück, Nr. 1453

E-Mail: info@moor-sport-vehrte.de

Telefon: 05406 5595



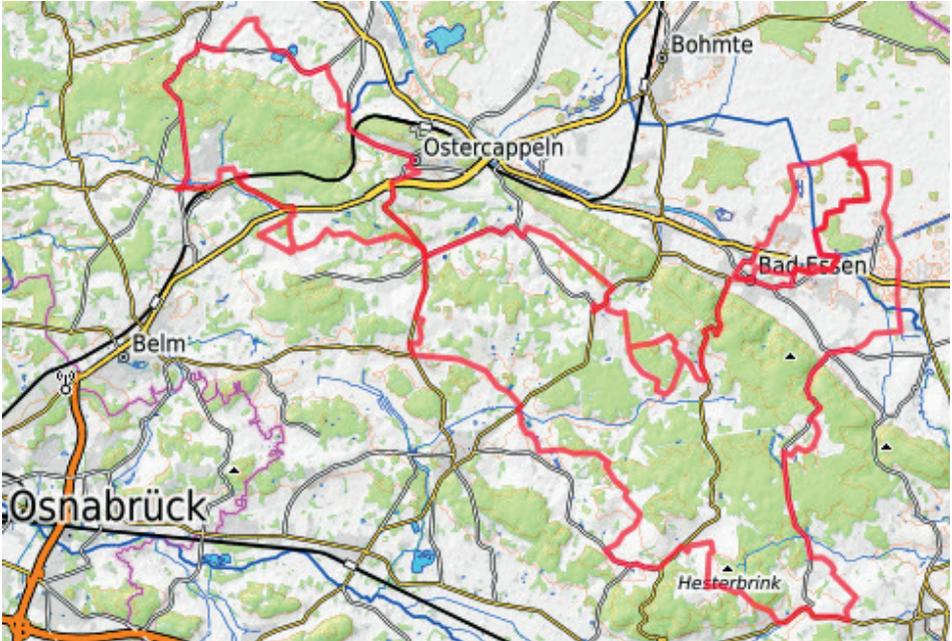
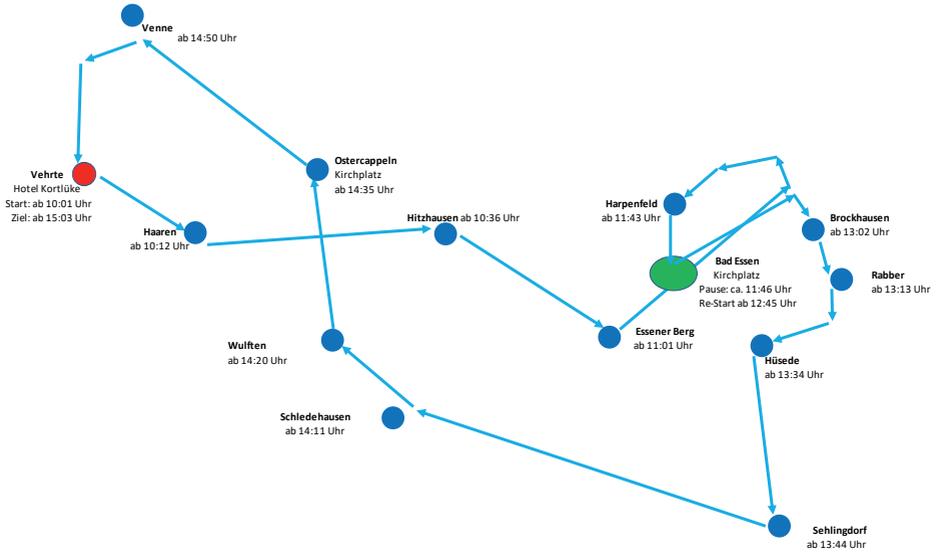
33. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

(Alle Angaben beziehen sich auf das 1. Fahrzeug)

Start	Belm-Vehrte, Landgasthaus Kortlüke	ab 10.01 Uhr
Durchfahrt	Haaren	ca. 10.12 Uhr
Durchfahrt	Essenerberg	ca. 11.01 Uhr
Durchfahrt	Bad Essen	ca. 11.12 Uhr
ZK1	Brockhausen	ca. 11.32 Uhr
Durchfahrt	Harpenfeld	ca. 11.43 Uhr
Pause	Bad Essen Kirchplatz	ca. 11.46 Uhr
Re-Start	Bad Essen Kirchplatz	ca. 12.45 Uhr
Prüfung	Brockhausen	ca. 13.02 Uhr
Durchfahrt	Rabber	ca. 13.13 Uhr
Durchfahrt	Hüsedde	ca. 13.34 Uhr
Aufgabe	Selingdorf	ca. 13.44 Uhr
Durchfahrt	Schledehausen	ca. 14.11 Uhr
Durchfahrt	Wulften	ca. 14.20 Uhr
ZK2	Ostercappeln	ca. 14.34 Uhr
Aufgabe	Ostercappeln, Kirchplatz	ca. 14.35 Uhr
Ziel	Belm-Vehrte, Landgasthaus Kortlüke	ca. 15.03 Uhr



Streckenskizze mit Zeitplan und Übersichtskarte 33. ADAC – Oldtimer Rallye Wiehengebirge



Auto

Aufgabenstellung für Motorräder

Für die Motorräder wird in diesem Jahr die Veranstaltung als Zielfahrt durchgeführt.

Alle Motorräder werden in einer Klasse M gewertet.

An allen Zielen gibt es Stempel in die Bordkarten und an einigen Zielen zusätzlich Zeit- und Sonderprüfungen, die in die Wertung eingehen.

Für die Orientierung erhält jeder Teilnehmer eine Übersichtskarte mit der Lage der anzufahrenden 12 Ziele.

Für jedes Ziel gibt es zur genauen Orientierung eine Detailkarte.

Die Streckenwahl zwischen den 12 Zielen ist frei wählbar.

Es ist auf jeder Detailkarte ein Vorschlag zur Streckenwahl eingezeichnet.

Vom Start zum Ziel 1		Detailkarte: Ziel 1 Ziel 1 Oberhaaren	
Stempelkontrolle	Vorgeschriebene Fahrtrichtung im Ziel 1 Vorschlag für die Fahrtstrecke zum Ziel 1	 	Blatt 1
			

Land der PS-Liebhaber ...



Wir sind in Bewegung. Durch das grüne **Artland**. Über die sanften Höhen des **Teutoburger Waldes** und des **Wiehengebirges**. Entlang romantischer Kirchwinkel und **historischer Städtchen**. Hoch zu Ross. Mit Wanderschuh und Picknickkorb. Mit Kettenfett und Fahrradhelm. In unserem Tempo.

www.landkreis-osnabrueck.de



Liebe Oldtimer-Freunde,

ich begrüße Sie ganz herzlich zur 33. Ausgabe der ADAC-Rallye durch das schöne Wiehengebirge, die wieder von den bewährten Organisatoren des Vereins Motor-Sport Vehrte auf die Beine oder besser gesagt auf die Räder gestellt worden ist.



Während wir an moderne Fahrzeuge ja meist nur den Anspruch stellen, uns möglichst sicher, schnell und sparsam von A nach B zu bringen, haben Ihre Fahrzeuge einen ganz anderen Sinn. Denn wer sich für alte „Schätzchen“ auf vier oder zwei Rädern begeistert, der hat neben einem ausgeprägten Interesse an der historischen Technik ja zumeist auch ein ebensolches Interesse am historischen Kontext, in dem diese Fahrzeuge stehen. Oft werden die Klassiker von einer Generation zur nächsten weitergegeben und stehen so für Tradition und Verlässlichkeit. Diese alten Autos gehören quasi zur Familie.

Das Osnabrücker Land als Wiege so automobiler Klassiker wie des Karmann Ghia oder des Käfer Cabriolet ist die ideale Region für eine Oldtimer-Rallye – natürlich auch wegen der herrlichen Strecken durch die sanften Hügel des Wiehengebirges. Zum Glück sind Ihre liebevoll gepflegten Automobile auch nicht zum Rasen gekommen, sondern zum entspannten Flanieren auf der jedes Jahr hochgelobten wunderschönen Strecke. Genießen Sie die vielen schönen Aus- und Einblicke entlang der Route!

Ich wünsche Ihnen eine gute und stets unfall- und schadensfreie Fahrt sowie viele im wahrsten Wortsinne „bewegte“ Stunden hier im Osnabrücker Land.

Mit freundlichen Grüßen
Ihr



Dr. Michael Lübbersmann
Landrat des Landkreises Osnabrück

Automobil- und Motorradgeschichte hautnah erleben



Die Gemeinde Belm
wünscht den
Organisatoren,
Teilnehmern
und den vielen
interessierten
Zuschauern bei der
**33. Oldtimer-Rallye
Wiehengebirge**
des MS Vehrte einen
lehrreichen,
spannenden und
unfallfreien Tag
in Belm und
Umgebung.



Fotos 2012: © Inge u. Uwe Gerken



Radeln Sie auch mal „Rund um Belm“



Nicht nur mit Ihrem „Schnauferl“, auch mit Ihrem Radel sind Sie in Belm herzlich willkommen. Erkunden Sie unsere Gemeinde und das herrliche Umland doch einmal mit dem Fahrrad auf der 45 Kilometer langen ausgeschilderten Route „Rund um Belm“.

Infos gibt es im Internet unter:

www.belm.de/rund-um-belm

Grüßwort der Gemeinde Belm

Liebe Oldtimer-Freunde,
sehr verehrte Teilnehmer und Organisatoren der
Oldtimer-Rallye des MS Vehrte,

als Bürgermeister darf ich Ihnen die besten Wünsche der
Gemeinde Belm für die in diesem Jahr zum 33. Mal statt-
findenden ADAC-Oldtimer- Rallye „Wiehengebirge“ über-
mitteln.



Etwa 80 historische Autos und Motorräder aus verschie-
denen Epochen der Fahrzeuggeschichte gehen am zweiten September-Sonntag am
Landgasthaus Hotel Kortlüke ab 10 Uhr wieder im Minutentakt an den Start.
100 Kilometer führt die Tour dann als touristische Veranstaltung von Belm- Vehrte
durch das Wiehengebirge und das Wittlager Land wieder nach Vehrte. Bei der Rund-
fahrt, aber auch bei den verschiedenen Geschicklich- keitsprüfungen und Sonderauf-
gaben wünsche ich den Fahrerinnen und Fahrern viel Spaß.

Aber nicht nur für die aktiven Teilnehmer ist die Oldtimer-Rallye
„Wiehengebirge“ immer eine schöne Erfahrung. Auch die Zuschauer können am Start
und Ziel in Vehrte und an den verschiedenen Stationen die „alten Schätzchen“ aus
der Nähe bewundern und mit den Besitzerinnen und Besitzern interessante „Benzin-
gespräche“ führen.

Den Organisatoren und zahlreichen Helfern im Hintergrund möchte ich wie immer be-
sonders für ihren engagierten Einsatz bei dieser traditionellen Veranstaltung danken.
Allen Teilnehmern wünsche ich auch in diesem Jahr wieder eine interessante und
unfallfreie Fahrt. Allen Zuschauern wünsche ich viel Spaß an den zahlreichen histo-
rischen Schmuckstücken.

Belm, 8. September 2019



Viktor Hermeler
- Bürgermeister -



BAD ESSEN 2019 VERANSTALTUNGEN



**Bad Essener Sonntage:
verkaufsoffen
von 14 - 18 Uhr (außer
vom 1.11.-14.12.)**



- 7. Sept.** Lichterfest im Solepark, Illumination des Parks und der SoleArena
- 8. Sept.** 33. ADAC Oldtimer Rallye Wiehengebirge
- 20. Sept.** SlowTourismusTag auf der Burg Wittlage
- 21. Sept.** Lili Marleen – Konzert im Schafstall
- 22. Sept.** 3. Cittaslow Landmarkt auf dem Kirchplatz
- 26. Sept.** Einfach nur singen! Gemeinsamer Singspaß auf Bührmanns Diele
- 3.–6. Okt.** Herbstfestival auf Schloss Ippenburg
- 5. Okt.** KulturKanapees – Kulturelle Veranstaltungen in 8 Bad Essener Geschäften
- 6. Okt.** „Himmel & Erde“ - herbstliches Straßenfest in der Nikolaistraße
- 13. Okt.** Stummfilm mit Life-Musik: Stan & Olli – Kino wie vor 100 Jahren im Schafstall
- 8.–10. Nov.** Brocante-Festival – Schönen Dinge auf Schloss Ippenburg
- 8.–10. Nov.** Literatur- und Musiktage – 3 Tage kulturelles Vergnügen im Schafstall
- 23. Nov.** Konzert „Corcovado“ mit Silvio Schneider + Be Ignacio im Schafstall
- 28. Nov.** Einfach nur singen! Gemeinsamer Singspaß auf Bührmanns Diele
- 30. Nov.** Weihnachtsmarkt auf dem Kirchplatz
- + 1. Dez.**
- 26. Dez.** Weihnachtskonzert „Ave Maria-Variationen“ im Schafstall

Kartenvorverkauf + mehr:

Tourist Info Bad Essen Tel. 05472 / 94 92-0 · www.badessen.info

Impressionen Oldtimerrallye 2018 |



Liebe Oldtimer-Freunde,
liebe Teilnehmer und Zuschauer der
ADAC-Oldtimer-Rallye!

Ich freue mich sehr, dass die bereits 33. Oldtimer-Rallye des ADAC in diesem Jahr einmal mehr einen Zwischenstopp in der Gemeinde Bad Essen einlegt. Begeistert von der Zeitreise in das vergangene Jahrhundert der Automobilindustrie, sind wir gespannt auf die aufwendig restaurierten und liebevollgepflegten Fahrzeuge.



Mein herzliches Willkommen gilt den Fahrerinnen und Fahrern der Automobile sowie Motorräder ebenso wie den interessierten Zuschauern und Oldtimerbegeisterten, die die Gelegenheit nutzen werden, die wahr gewordenen Träume ihrer Jugend aus der Nähe zu bewundern. Gerade in Niedersachsen, mit seiner langen Fahrzeugbaugeschichte, stößt die Erhaltung automobiler Zeitzeugen auf besonderes Interesse.

Auf der rund 100 kilometerlangen Strecke geht es durch die reizvolle und abwechslungsreiche Landschaft des Osnabrücker Landes, die wieder einen idealen Rahmen für die diesjährige Ausfahrt bietet. Neben der schönen Kulisse wird den Fahrern in diversen Prüfungen ihr Können im Umgang mit den Klassikern abverlangt.

Ich wünsche Ihnen eine gute Fahrt, viel Spaß bei den unterschiedlichen Geschicklichkeitsaufgaben während der Rallye und hoffe Sie bald wieder als Gast in Bad Essen begrüßen zu dürfen!

Mit herzlichen Grüßen



Timo Natemeyer
Bürgermeister

Gemeinde Bad Essen

Immer am 2. Wochenende im September Ostercappelner Kirmes auf dem Kirchplatz



Liebe Bürgerinnen und Bürger, liebe Gäste,

Auf zur Cappeller Kirmes! Zu diesem traditionellen Ereignis mit Spannung und Erlebnis pur lädt die Gemeinde Ostercappeln, laden wir vom 06. bis 08. September 2019 ein.

Mit großer Freude erwarten wir wieder zahlreiche Gäste und Besucher von Nah und Fern, aus Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, dem Osnabrücker und dem Wittlager Land. Alle möchten das einzigartige Flair der Ostercappeller Kirmes erleben. Erstmals findet die Kirmes von Freitag bis Sonntag statt, der frühere Kirmesmontag entfällt!

Wie es schon immer war und doch so modern ist, können wir die Kirmes im schmucken Wohnzimmer Ostercappels, rund um die St. Lambertuskirche, der Pauluskirche, dem Roten Sofa sowie mit Lambertus und Paula feiern und anbieten.

Die umfangreiche Freizeitmeile unter dem Motto „Freizeit und Vergnügen mit Herz und Gesicht“ an der Gartenstraße ergänzt wieder die Kirmes im schönen Ostercappeln am Wiehengebirge.

Wir können feststellen, dass die Ostercappeller Kirmes sich stetig steigender Beliebtheit erfreut, die überaus positive Entwicklung der Besucherzahlen ist dafür eindeutiger Beleg. Nicht zuletzt dadurch kommt zum Ausdruck, dass die Kirmes durch ihre enorme Vielseitigkeit, durch die ideale Verbindung von Tradition mit Modernem an Attraktivität gewinnt.

Genießen Sie die einzigartige Atmosphäre im Ortskern der „Dorfschönen im Wiehengebirge“ und nutzen Sie die Kirmestage sowie den verkaufsoffenen Sonntag mit der Aktion „Heimat-shoppen“ zu einem gemütlichen und anregenden Bummel durch Ostercappeln.

Wir bedanken uns bei allen, die an den Vorbereitungen und der Durchführung der Kirmes, des Kirmesleuchten und der Freizeitmeile beteiligt sind. Unser Dank gilt insbesondere unseren Vereinen und den Schaustellern.

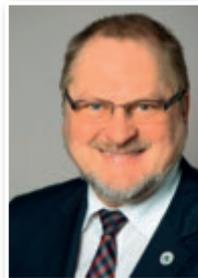
Im Namen des Arbeitskreises Kirmes und der Gemeinde Ostercappeln begrüßen wir alle Besucherinnen und Besucher und wünschen vergnügliche Stunden in Ostercappeln. Den Vereinen und Schaustellern wünschen wir viel Erfolg.

Ostercappeln, im September 2019

Ihre



Peter Kovermann
Ortsbürgermeister



Rainer Ellermann
Bürgermeister

BAU KING

Dein Baustoffhandel.

für Profi & Privat

Modernisieren, Renovieren, Sanieren oder Neubau?

Die BAUKING ist eines der marktführenden Unternehmen im Baustoff- und Holzhandel. Entdecken Sie die großartigen Möglichkeiten, die Ihnen die BAUKING bietet. Wir haben für Sie eine Vielzahl von handfesten, überdurchschnittlichen Leistungen anzubieten.

Ein Bauunternehmer, Handwerker, privater Bauherr oder ein Hausbesitzer sucht einen Partner, dem er vertrauen kann. Bei uns findet jeder Kunde die Produkte und Services, die er braucht um seine Wünsche und Ziele rund ums Bauen zu verwirklichen.



**Wir wünschen Ihnen
viel Spaß bei der
Oldtimer Rallye!**

BAUKING Osnabrück-Fledder

Hettlicher Masch 13
49084 Osnabrück-Fledder
Tel.: 05 41 / 9 57 15-0
Fax: 05 41 / 58 93 -19

BAUKING Osnabrück-Atter

Benzstraße 9a
49076 Osnabrück-Atter
Tel.: 05 41 / 9 57 15-0
Fax: 05 41 / 9 57 15-69

BAUKING Bad Essen

Gartenstraße 72-74
49152 Bad Essen
Tel.: 0 54 72 / 94 04 -0
Fax: 0 54 72 / 94 04 -54

...wir handeln.

Willkommen in Vehrte

Zur mittlerweile 33. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge möchte ich Sie alle herzlich willkommen heißen.

Wie jedes Jahr am zweiten Wochenende im September treffen sich in Vehrte wunderschön hergerichtete Veteranen auf zwei, drei oder vier Rädern. Die Landschaft rund um Osnabrück zwischen Teutoburger Wald und Wiehengebirge ist prädestiniert, um für Oldtimer und natürlich ihre Insassen eine tolle Route auszuarbeiten. Fein herausgeputzte Motorräder und Automobile können entlang der Strecke, besonders an Start und Ziel am Hotel Kortlüke in Vehrte, während der Mittagsrast auf dem historischen Kirchplatz in Bad Essen sowie in Ostercappeln bestaunt werden.



Der Tradition entsprechend übernimmt auch in diesem Jahr der Landrat des Landkreises Osnabrück, Herr Dr. Lübbersmann, die Schirmherrschaft. Wir danken dem Landkreis Osnabrück für die Unterstützung, ebenso den zu durchfahrenden Gemeinden sowie den Behörden aus Belm, Bad Essen und Ostercappeln. Bedanken möchten wir uns besonders bei unseren langjährigen Unterstützern, Sponsoren und Gönnern!

Die Rallyeleiter haben gemeinsam mit unseren Clubmitgliedern, Freunden und Helfern alles gegeben, damit unsere Teilnehmer und Zuschauer wieder "Spaß und Freude an historischem Kulturgut Automobil und Motorrad" haben.

Unfallfreie Fahrt wünsche ich allen Teilnehmern, viel Spaß und das "glückliche Händchen" – bei möglichst gutem Wetter.

Heinrich Feldhaus

1. Vorsitzender

Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC



IHR ENTSORGUNGSPARTNER IN OSNABRÜCK UND DER REGION

Wir beraten Sie gern! • Containerdienst • Rohrreinigung • Miettoiletten
Telefon 0541 584880 . Telefax 0541 5848840 . www.meyer-entsorgung.de

Impressionen Oldtimerrallye 2018 II





Pokale der Oldtimerrallye Wiehengebirge 2018

SWIFT



Fahrspaß

Ab 11.990,- EUR¹



6 Jahre unbeschwerter Fahrspaß 3 Jahre Neuwagen-Garantie² 3 Jahre Neuwagen-Anschlussgarantie³

- 1.2-Liter-DUALJET-Motor mit 66 kW (90 PS),⁴ optional mit ALLGRIP AUTO Allradantrieb⁵
- 1.0-Liter-BOOSTERJET-Motor mit 82 kW (111 PS),⁶ optional mit 6-Stufen-Automatikgetriebe⁷
- Kraftstoffverbrauch: kombinierter Testzyklus 5,3-4,3 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 121-98 g/km (VO EG 715/2007)

Diese Werte wurden auf Basis des neuen Prüfverfahrens "WLTP" ermittelt. Weitere Informationen unter: <https://auto.suzuki.de/service-info/wltp>

Abbildung zeigt Sonderausstattung. ¹ Endpreis für einen Suzuki Swift 1.2 DUALJET Club (Kraftstoffverbrauch: innerorts 5,8 l/100 km, außerorts 4,0 l/100 km, kombiniert 4,6 l/100 km, CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 106 g/km (VO EG 715/2007)). ² Sie umfasst zahlreiche Garantieleistungen, gemäß den Suzuki Garantiebestimmungen innerhalb der ersten 3 Jahre ab Zulassung oder bis zu einer Laufleistung von 100.000 km, sowie einen umfassenden Mobilitätsservice. ³ Buchen Sie die Neuwagen-Anschlussgarantie und profitieren Sie in den drei Folgejahren bzw. bis zu 150.000 km weiterhin vom anspruchsvollen Leistungsspektrum im Rahmen der Neuwagen-Anschlussgarantie-Bestimmungen. Wir informieren Sie gerne persönlich über detaillierte Kosten und Garantiebedingungen sowie weitere Einzelheiten. ⁴ Gilt nur für Ausstattungslinien Basic, Club und Comfort. ⁵ Gilt nur für Ausstattungslinie Comfort gegen Aufpreis. ⁶ Gilt ab Ausstattungslinie Comfort. ⁷ Gilt nur für Ausstattungslinie Comfort+ gegen Aufpreis.

AUTOHAUS AM ERRENTEICH

G
M
B
H

... aus Spaß am Autofahren
herrenteich@suzuki-handel.de
www.suzuki-handel.de/herrenteich
Herrenteich 118 • 49324 Melle
Tel. (05422) 50 06



- **Wertungsgruppe A Touristische Automobilwertung**

Klasse 1 Periode A - C: bis 31.12.1930

Staperfeld, Anja	Rolls Royce Twenty	1927
Hellmich, Sven		

Klasse 3 Periode E: bis 31.12.1960

Bez, Siegfried	EMW 327-2	1951
Bez, Karla		

Klasse 4 Periode F: bis 31.12.1970

Hoppenbrock, Ernst-August	MB 280 SL Pagode	1970
Waschke, Erwin		

Klasse 5 Periode G: bis 31.12.1988

Klöcker, Heinrich	VW-Porsche 914	1971
Meyer, Karl-Ernst		

Klasse 6 Sonderklasse

Kottmann, Friedhelm	Audi 80 B3	1990
Hofsteed, Heinz		

- **Wertungsgruppe B Motorradwertung**

Klasse 8 Periode C: bis 31.12.1930

Maßmann, Hermann	Harley Davidson JE	1925
------------------	--------------------	------

Klasse 9 Periode D: bis 31.12.1945

Stinski, Bernd	Zündapp KS 600	1939
----------------	----------------	------

Klasse 10 Periode E: bis 31.12.1960

Lüdemann, Hans-Heinrich	BMW R51/3	1952
-------------------------	-----------	------

Klasse 11 Periode F: bis 31.12.1970

Harms, Peter	Honda CB 72	1965
--------------	-------------	------

Klasse 12 Periode G: bis 31.12.1988

Kleinlanghorst, Dirk	Honda CB 250 Twin	1978
----------------------	-------------------	------

- **Wertung der Fahrzeugbeherrschung Gruppe A Automobile**

Reich, Ernst-Otto	Opel Kadett C Coupe	1978
Maarfeld, Christopher		

- **Wertung der Fahrzeugbeherrschung Gruppe B Motorräder**

Baumann, Gerhard	Nimbus Standard	1936
------------------	-----------------	------

„Stoppelmarkt einmal anders“

Der Motor-Sport-Vehrte und der Automobilclub Kreis Vechta, beides ADAC Ortsclubs, veranstalteten Ende Juni erstmalig gemeinsam einen Automobil-Clubslalom auf dem Marktgelände in Vechta, auf dem normalerweise nur der Stoppelmarkt oder große Musikevents stattfinden.

Die Veranstaltung am Vormittag lief unter dem Namen des AC Vechta und am Nachmittag war der MS Vehrte federführend. Insgesamt 40 Helfer aus beiden Clubs und weitere aus verschiedenen befreundeten ADAC Ortsclubs waren in die Organisation eingebunden. Gute 35 Grad Außentemperatur brachte die Helfer an die Grenzen ihrer Kräfte.

43 Teilnehmer pro Veranstaltung war ein sehr gutes Nennungsergebnis bei dieser Premierenveranstaltung in Vechta. Ein unfallfreier Tag mit sehr zufriedenen Teilnehmern waren der Lohn für die Mühen, die sich die Organisatoren auferlegt hatten. Die Fahrer aus dem gesamten Nordwestdeutschen Raum lobten den anspruchsvollen Kurs und den reibungslosen Ablauf dieses „Renntages“. Ob es eine Wiederholung in den kommenden Jahren geben wird, werden die beiden Clubs zeitnah entscheiden, zumal erst einmal Bilanz gezogen werden muss.





Oldtimer-Kennzeichen

Der Gesetzgeber kennt zwei Arten der besonderen Zulassung für Oldtimer: Das **H-Kennzeichen** und das **rote 07-Kennzeichen**. Vorteil jeder Oldtimerzulassung ist der pauschale Steuersatz von 192 EUR (Pkw und Lkw) bzw. 46 EUR (Motorrad).

Das H-Kennzeichen dient dem Dauerbetrieb des Fahrzeugs, während das rote 07-Kennzeichen ausreicht, wenn nur die unregelmäßige Teilnahme an Veranstaltungen geplant ist, die der Darstellung von Oldtimer-Fahrzeugen und der Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen. Probe-, Prüfungs und Überführungsfahrten sind damit ebenfalls gestattet.

Der Gesetzgeber hat in der 2007 in Kraft getretenen Fahrzeug - Zulassungsverord-

nung (FZV) ein **einheitliches Mindestalter für 07- und H-Kennzeichen von 30 Jahren** festgeschrieben. Maßgeblich ist hierbei der Tag der Erstzulassung, nicht das Baujahr. Für die Einstufung als Oldtimer ist in beiden Fällen eine spezielle Begutachtung erforderlich. Die Begutachtung kann von einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder einem Prüflingenieur vorgenommen werden.

Fahrzeuge, die bereits nach altem Recht mit 07-Kennzeichen zugelassen waren, genießen umfassenden **Bestandsschutz**; dies gilt unabhängig davon, ob dieses Kennzeichen befristet oder unbefristet erteilt wurde.

Mehr rund um das Thema Oldtimer in der Online-Auslage des Oldtimer Ratgebers.

(Quelle: www.adac.de)

SIE SUCHEN EIN SPORTLICHES E-BIKE FÜR DIE STADT?

2RAD SCHULZ
KAUFEMPFEHLUNG



Elektro
Rad

KAUFTIPP

1/2019



DER ELEKTRO RAD KAUF Tipp 1/2019

HUSQVARNA Gran City GC 5

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Stadt Tour

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ○

Das Husqvarna Gran City GC 5 mit tiefem Einstieg, citylastigem Shimano E6100-Motor und komfortabler Ergonomie spricht besonders Stadträdler an. Mit robusten, langlebigen Gangabstufungen, Automatikschaltung, Spritzschutz und einem starken Gepäckträger ist es wie gemacht für den Alltag in der Stadt!

2 X IM OSNABRÜCKER LAND



2RAD SCHULZ

RADSPORT - TREKKINGRÄDER - CITYRÄDER - KINDERRÄDER - E-BIKES

Technik & Details

Preis	3199 €
Rad-Gewicht	25,0 kg
Zuladung	105 kg

Rahmenarten und Größen

Wave: 48, 52, 56 cm

Rahmenmaterial

Aluminium

Antrieb & Akkukapazität

Shimano Motor E6100 / 504 Wh

Federgabel

SR Suntour NCX Air-Lockout

Bremsen

Shimano Scheibenbremsen

Nabenschaltung

Shimano Nexus Di-2 elektr.,
5-Gang (Automatik)

Lichtanlage

Axa Compact-Line 35

Bereifung

Schwalbe Energizer Plus

Hunteburger Str. 14a - 49179 Venne - Tel.: 05476 / 919 863

Bremer Straße 69 - 49191 Belm - Tel.: 05406 / 815 905 6

WWW. 2-RAD-SCHULZ.DE

Der Weg zum Oldtimer-Hobby

Oldtimer – nur teure Edelobjekte für Betuchte?

Was überwiegend über die Fernsehschirme flimmert, vermittelt in der Tat diesen Eindruck – die Mille Miglia lässt sich allemal besser verkaufen als eine lokale Clubausfahrt der „Alt-XY-Freunde“. Lassen Sie sich nicht verunsichern: Das Gros dessen, was hierzulande unter dem Begriff „Oldtimer“ bewegt wird, sind eher „Alltagsautos“ der sechziger und siebziger Jahre: Kadett und 2CV, Mini und Isetta, Buckel-Volvo und Fiat Spider. Selbst bei den stark vertretenen Mercedes-Benz-Freunden laufen deutlich weniger 300 SL Flügeltürer als 180er oder 220er. So lassen sich also schon für weniger Geld historische und klassische Automobile und Motorräder in gutem Zustand finden.

Modellauswahl

Seit den Anfängen der Motorisierung mit den bahnbrechenden Erfindungen von Gottlieb Daimler und Carl Benz in den Jahren 1885/86 sind unendlich viele Modelle aus Manufakturen und von Bändern gerollt. Was es alles gab, was mehr und was weniger zu empfehlen ist, wie viel Kapital man investieren muss, wie das Angebot aussieht, dies alles erfährt man über das Studium der einschlägigen Oldtimer-Fachzeitschriften (vgl. Kapitel „Nützliche Adressen“). Regelmäßig werden hier Modelle vorgestellt und Kaufberatungen gegeben, zudem warten im Anzeigenteil Tausende von Automobilen und Motorrädern aus Privathand oder von Händlern auf neue Besitzer, teilweise mit Fotos und Preisvorstellungen. Angebote findet man aber auch in Tageszeitungen oder den bekannten Gebrauchtwagenbörsen im Internet. Fehlende Modellkenntnisse müssen dabei keine Hürde sein. Im Buchhandel gibt es für nahezu jede Marke das passende Typenbuch. Immer hilfreich ist der direkte Kontakt zu Oldtimer-Besitzern. Kein Wochenende von Frühjahr bis Herbst, an dem nicht mindestens ein Dutzend Teilmärkte, Ausfahrten oder Clubtreffen stattfinden. Da die „Szene“ (meist) sehr offen und auskunftsfreudig ist, bieten sich hier gute Ansatzpunkte für Gespräche und Tipps. Mit Rat und Tat

stehen – zum Teil sogar kostenlos – die Typreferenten der Markenclubs und Verbände zur Seite (vgl. Kapitel

„Nützliche Adressen“). Einen sehr guten Einstieg in das Hobby rund um klassische Fahrzeuge bieten die zahlreichen Oldtimer-Messen, die über das ganze Jahr verteilt und bundesweit organisiert werden – zu erwähnen sind hier insbesondere die Bremen Classic Motorshow, die Techno Classica Essen, die Motorworld Classics Berlin, die Retro Classics in Stuttgart sowie die Hamburg Motor Classics. Abonnieren Sie die Oldtimer-Rubrik des kostenlosen ADAC Newsletters und bleiben Sie stets informiert, wann welche Messe stattfindet: www.adac.de/newsletter

Preisinformationen

„BMW 1602, Baujahr 1971, Zustand 2-3, VB 6.400 Euro“: Teuer oder Schnäppchen? Einen Überblick über das durchschnittliche Preisniveau kann man sich bei den jeweiligen Markenclubs (Verzeichnis z. B. auf www.oldtimer-markt.de) verschaffen. Zudem werden regelmäßig Preisübersichten veröffentlicht, wie z. B. monatlich auszugsweise in der Zeitschrift Motor Klassik. Ob unser BMW wirklich ein günstiges Exemplar für den Oldtimer-Einstieg ist? Preisübersichten und Kataloge, auch für Motorräder, vgl. Kapitel „Nützliche Adressen“.

Oldtimer als Geldanlage

Immer wieder geistert das Stichwort „Oldtimer als Geldanlage“ durch die Medien. Sicherlich gibt es auch einige Modelle, die – zum richtigen Zeitpunkt und zu einem günstigen Preis gekauft – beachtliche Preissteigerungen erzielen. Das trifft aber nicht auf die Mehrheit der klassischen Fahrzeuge zu! Es gibt eine ganze Reihe an Klassikern, die sich, unter Berücksichtigung des Kaufkraftverlustes, preislich kaum bewegen. Wenn man eine Vollkostenrechnung aufstellt, müssen Kfz-Steuer, Versicherung, Wartung, Reifenersatz, Garagen-Miete usw. beachtet werden. Wertsteigerungen sind dann schnell passé. In erster Linie soll der Spaß an dem schönen Hobby Oldtimer im Vordergrund stehen.

(aus ADAC-Oldtimer-Ratgeber 2018/2019)

Wir für
unsere Region!



EnergiePartner

... weil wir hier zuhause sind, engagieren wir uns für Sie
– als unsere Kunden – und für eine lebenswerte Gesellschaft.

Ihr leistungsstarker Partner vor Ort!



Aral Heizöle

Aral Kraftstoffe

Aral Schmierstoffe

AdBlue-Service

fip – card + tank

(über 900 x in Deutschland)

Heinrich Fip GmbH & Co. KG • Aral Markenvertriebspartner
Telefon 0541 60 99 0 • info@fip.de • www.fip.de

Impressionen Oldtimerrallye 2018 III



Stoßstange an Stoßstange rollende Geschichte

Wiehengebirgs-Rallye macht Station in Belm-Vehrte

von Andreas Wenk (NOZ 9. 9. 2018)

Belm Großaufgebot an Oldtimern am Sonntag vor dem Hotel Kortlücke in Vehrte. Anlass war die 32. Wiehengebirgs-Oldtimer-Rallye.

Das Feld war bunt gemischt. Vom einfachen Zweitakter DKW Mungo bis hin zum noblen Rolls-Royce, dazwischen Belege für die bunte Osnabrücker Automobilgeschichte: Karmann Ghia, Käfer Cabrio, und VW Porsche. Lebendes Beispiel dafür, dass Oldtimer alles andere als ein reines Hobby gut betuchter Senioren sind: Anna Schölzel. Die 20-Jährige ging mit dem VW Käfer, Baujahr 1981, ihres Vaters an den Start. Kilometerstand: rund 18.000. Das Auto stammt aus Familienbesitz, gehörte der Großmutter und die hat es kaum über die Grenzen von Bad Essen hinaus bewegt. Laut Familiensaga war der Wagen mit Oma einmal in Wolfsburg. Zur Oldtimerrallye erscheint er wie aus dem Ei gepellt, „schließlich sollte er doch gut aussehen“, sagt Schölzel. Auch wenn es der „Papa“ war, der das Auto vor drei Jahren aus dem Dornröschenschlaf geweckt hat, sie fährt gerne damit und geht deshalb auch bei der Rallye mit Jannik Wichmann als Beifahrer auf die Tour.

Fast am anderen Ende des Concours d'Élégance: Volkmar Kunde. Der Kinderarzt hat sein Schmuckstück bei einem Kölner Händler gefunden. Es ist ein Rolls-Royce Silver Shadow mit V8-Motor, Baujahr 1980. Da einst in den USA zugelassen, ist es ein Linkslenker, verfügt über allerlei Luxus wie eine automatische Klimaanlage und elektrisch verstellbare Sitze, aber auch über einen zumindest ungeregelten Kataly-



Autolegenden am Start: Ein Ford Mustang vorne im Bild gefolgt von einem Mercedes Pagode. Foto: Andreas Wenk

sator und Abgasrückführung. Zwischen zwei und zehn Stunden pro Woche widmet er seinem Hobby.

Kunde selbst bezeichnet sich als „technisch versiert“ und kann mühelos einen Vortrag über die vielen wunderbaren Facetten seines Gefährts referieren. Ob Ersatzteilrecherche im Internet oder Schmöckern in Werkstatthandbüchern, die mittlerweile als Dateien kursieren, er ist Enthusiast und stets darauf bedacht, dass die Nobelkarosse ihren erstklassigen Zustand beibehält. „Es ist immer etwas instand zu setzen“, sagt Kunde. Ist Kunde am Steuer trotzdem „König“? Ein bisschen was hat es davon, gibt er zu. Aber allzu oft gönnt auch er sich das Vergnügen nicht. Schließlich hat der Wagen erst 31.000 Meilen oder knapp 50.000 Kilometer auf dem Tacho. Und der Verbrauch? Unter 20 Litern ist die 2300 Kilogramm schwere Luxuslimousine nicht zu bewegen. Bei Tempo 160 auf der Autobahn gehen auch schon mal 30 Liter durch die Vergaser.

„Das Ökogewissen hat heute Pause“, sagt auch Friedhelm Bei der Kellen, Fahrerleiter und einer der Verantwortlichen an diesem Tag. Er fährt mit seinem Cousin und dessen altem Opel Kapitän heute die Strecke ab, um zu sehen, ob auch alle Hinweis- und Prüfungsschilder noch stehen. Zudem berichtet er, selbst „tief grün gefärbte Grüne“ hätten meist Verständnis für Oldtimer. Außerdem geht es bei der Rallye nicht um Raserei, sondern das „Kulturgut Auto“. Und wer solch ein altes Fahrzeug habe, der wolle es schließlich auch manchmal bewegen, aber nicht belasten.

Das Hobby ist populärer als Namen wie Rollys-Royce, Ford Mustang oder Porsche vermuten lassen. Selbst in die Jahre gekommene Kadetts, Golf-II oder Mantas gehören inzwischen zur Szene, und so musste das Feld nach 90 Anmeldungen aus organisatorischen Gründen geschlossen werden.

ERICH KÜHL
GmbH
Brennstoffhandel



HEIZÖL

Modern heizen – Energie sparen

Heizöl
Diesel

Bürener Straße 16
49090 Osnabrück
Tel. (05 41) 12 61 62 / 12 45 13
Fax (05 41) 12 03 35



Avanus
Natürliches Mineralwasser

OSNABRÜCKER

Ein guter Schluck Regionalität aus dem



Avanus Mineralbrunnen GmbH
Power Weg 45 • 49191 Belm
Tel.: (0 54 06) 44 43
Fax: (0 54 06) 96 59

www.avanus.de



7. Osnabrücker Oldtimer-Messe & Teile-Markt

Sa./So., 07./08. März 2020
jeweils 10 - 18 Uhr

Halle Gartlage

Schlachthofstraße 48, 49074 Osnabrück
KOSTENLOS PARKEN

Eintritt: 5,- Euro (Tageskarte) / 4,- Euro ermäßigt
Jugendliche bis zum 12. Lebensjahr haben freien Eintritt



- Oldtimer-Versteigerung durch OSKA
- Live-Vorfürhungen
- Verlosungen
- über 12.000m² Ausstellungsfläche
- Sonderschau
- Fachvorträge

Powered by:



Veranstalter: Christian Werner-Consulting, Hans-Christian Werner, Im Schloh 4 g, 49078 Osnabrück,
kontakt@werner-c.de, Tel.: 01 73 - 6 77 77 65, Internet: www.osna-oldies.de



Grafik
Schilder
Siebdruck
Fahrzeug-
& Fassaden-
Beschriftung
Lichtwerbung
Digitaldruck

Pferdestr. 28 · 49084 Osnabrück · Tel. 0541/57 3125
www.golenia.de

Impressionen Oldtimerrallye 2018 IV



6. Osnabrücker Oldtimer-Messe

Der Motor-Sport Vehrte e.V. bei Osn-Oldies

In diesem Jahr fand die 6. Osnabrücker Oldtimer-Messe „Osn-Oldies“ am Wochenende vom 02. bis zum 03. März in der Halle Gartlage statt. Die seit 2014 immer weiter wachsende Messe bot dieses Jahr in zusätzlichen Zeltanbauten eine Sonderschau unter dem Motto „On the road forever – Oldtimer-Clubs und ihre Aktivitäten“ an. So ließen sich nicht nur in den Haupthallen Oldtimer bestaunen und ersteigern, man erhielt auch noch einen Einblick in verschiedene Oldtimer-Clubs.



Informationsstand. Dort konnte man anhand von Informationen sowie Fahrplänen des vergangenen Jahres näheres über die Oldtimer-Rallye Wiehengebirge erfahren. Am 8. September dieses Jahres wird sie bereits zum 33. Mal vom Motor-Sport Vehrte e.V. veranstaltet.

Hoffentlich dürfen wir einige neue Mitfahrer begrüßen, wenn es dann zum Herbstanfang wieder durch das Wiehengebirge geht.

<https://www.motor-sport-vehrte.de>



Vertreten wurde der Motor-Sport Vehrte e.V. bei der Osnabrücker Oldtimer-Messe u.a. von Friedhelm Bei der Kellen, Norbert Rethschulte und Klaus-Heiner Wiechmann (von links).

Auch der Motor-Sport Vehrte e.V. war bereits zum 5. Mal als einer der ca. 17 Vereine dort vertreten. An einem großen Stand bauten unsere Motorsportbegeisterten den großen aufblasbaren ADAC-Bogen auf, der sonst immer Start und Ziel bei der Oldtimer-Rallye markiert. Außerdem zierte ein Audi Quattro aus dem Jahr 1981 den strahlend gelben



OSNABRÜCK



OSNABRÜCK



OSNABRÜCK

STARKE
Automobilgruppe



OSNABRÜCK



LOTTE



VECHTA



VECHTA

www.starke-autos.de

ALTEWICHARD GMBH

ELEKTRO | SANITÄR | HEIZUNG



49191 Belm | Industriestrasse 36

T 0 54 06. 83 300

www.altewichard.com



Glas & Spiegel

W. Landwehr Industriestr. 26

49191 Belm Tel. 0 54 06 / 55 38

glaslandwehr@-online.de

Service rund
ums Glas
Handel
Schleiferei
Reparaturen
u. vieles mehr

Impressionen Oldtimerrallye 2018 V



Sommer

BAUSTOFFE

GmbH + Co.KG

- Baustoffe
- Natursteine
- Sand
- Kies



■ ÖFFNUNGSZEITEN

Sommerzeit *März bis Oktober*
Mo - Fr 7.00 - 18.00 Uhr
Sa 8.00 - 13.00 Uhr

■ FÜR SELBSTABHOLER

Gut Stockum 15
49143 Bissendorf
Tel. (0 54 02) 64 33 10
Fax (0 54 02) 64 33 09
Mobil-Tel. (01 72) 978 50 32

Der Sommer kommt...



auch für Kleinstmengen

STEUERBERATER KAUL UND ALKER

- PARTNERSCHAFT -

Dipl.-Kaufmann
HELMUT KAUL
Steuerberater

Dipl.-Kaufmann
ANDREAS ALKER
Steuerberater

49076 Osnabrück · Hasetorwall 18
Telefon: +49 (0)541 6696101
Telefax: +49 (0)541 683565
E-Mail: info@kaul-alker.de



Impressionen Oldtimerrallye 2018 VI



E-Bike fahren ...die gesündeste Art der Mobilität.

Am ökologischsten ist wohl die Fortbewegung mit reiner Muskelkraft. Doch mit Pedal Power alleine ließen sich in unserer Wohlstandsgesellschaft die angestrebten Umsteigeeffekte kaum mehr erzielen. Ganz anders sieht das aus mit Elektrorädern / Pedelecs.

Dank dem zusätzlichen Stromschub sind viele Pendler bereit, auf das Auto zu verzichten. In einer Erhebung hat sich herausgestellt, dass 60 % der mit E-Bikes / Pedelecs zurückgelegten Strecken Ersatz für Autokilometer sind. Ebenso groß ist die Bedeutung im gewerblichen Bereich auch hier lassen sich viele Autokilometer durch ein E-Bike / Pedelecs einsparen.



Ob Testfahrt, Finanzierung oder Leasing von E-Bikes, alles ist möglich. Wir beraten Sie gerne. Ihr Fachgeschäft mit der größten Auswahl an E-Bikes / Pedelecs in Osnabrück und im Landkreis. Ständig 150 bis 200 E-Bikes auf Lager. Davon 15 Testräder. Auch die High Speed Modelle von Flyer und Riese & Müller stehen zur Testfahrt bereit.

Jörg Wewers, Inhaber,
persönlich Mobil erreichbar unter: 0160-777 13 65

Wir suchen zur Verstärkung unseres Teams einen/eine

**Zweiradmechaniker Meister - m/w
Zweiradmechaniker - m/w**

Wir freuen uns auf Ihre schriftliche oder telefonische Bewerbung:

**die
2radprofis**

Bremer Str. 250 · 49086 Osnabrück · Tel. 05 41 170 7000
www.die2radprofis.de · info@die-2radprofis.de



Raiffeisen-Tankstelle



Haben SIE schon Ihre persönliche TANKKARTE?

Ihre VORTEILE:

- ✓ Rabatt beim Tanken
- ✓ kostenloser Rechnungsversand
- ✓ kein Mindestumsatz, keine Kosten



NEU Tanken Sie deutschlandweit an über 850 Tankstellen mit nur einer Tankkarte



➔ **Einfach Vertrag ausfüllen und zuschicken!**

Ihre Ansprechpartnerin:
 Theresa Westerbusch
 ☎ 05422/9229-11
 ✉ t.westerbusch@rwo-raiffeisen.de
www.rwo-raiffeisen.de/tankstelle.html

24 Std Tanken



Impressionen Oldtimerrallye 2018 VII





Alles aus einer Hand.

Instandsetzung, Lackierung und Ersatzwagen.

Besuchen Sie uns!

Standort Bad Essen, Gartenstraße 61,
49152 Bad Essen, Tel. 05472 9405-0

Standort Bramsche, Nordtangente 12,
49565 Bramsche, Tel. 05461 555-0



Autohaus Beutler

mehr Marke. mehr Service. mehr Autohaus

www.autohaus-beutler.de



Danke für die
Blumenspenden!



Blumen Hinze

**Fachgeschäft
für moderne Floristik**

Vehrter Kirchweg 22
49191 Belm-Vehrte
Telefon (0 54 06) 39 56

„Alles für unsere erste Liebe.“



DEKRA Classic Services:

Damit Ihr Klassiker Sie ein Leben lang begleitet, begleiten wir Sie bei allen Fragen rund um Werterhalt, Gutachten und Sicherheit. Mit Know-how und Leidenschaft, die uns bereits seit 90 Jahren auszeichnen.

DEKRA Automobil GmbH

Kuhweg 20
49152 Bad Essen
Telefon 05472 2561

Mo - Fr: 8.30 - 11.00 Uhr
und 15.00 - 17.00 Uhr

www.dekra-in-osnabrueck.de



Kraftfahrzeug-Service

Wartung und Pflege sämtlicher Fabrikate



Stumpf

Kraftfahrzeug-Handel und -Pflege
Karosserieinstandsetzung

Jürgen Stumpf
49152 Bad Essen · Kuhweg 20
Telefon 0 54 72 / 25 61-62

TÜV NORD Service für Oldtimer.



Wir erstellen für Sie:

- Oldtimer-Gutachten (H-Kennzeichen)
- Wertgutachten
- Kurzugutachten (für Versicherungen)
- Restaurationsbegleitende Gutachten

Suchen Sie techn. Daten für Ihren Oldtimer der Nachkriegszeit?

Fragen Sie uns, wir helfen gerne.

Ihre TÜV-STATIONEN der
Region Osnabrück/Emsland
Service-Tel.: 0800 80 70 600
www.tuev-nord.de



Jetzt neu:

Optimierter Online-TerminService für Smartphones. Einfach den QR-Code scannen und Termin vereinbaren.

TÜV®



*Mobilität
sicher genießen*



Der Ortsteil Vehrte der Gemeinde Belm liegt etwa 12 km nordöstlich von Osnabrück und ca. 6,5 km nördlich von Belm am Südhang des bewaldeten Wiehengebirges. Er ist im Gegensatz zu vielen anderen Orten der Region keine Durchfahrtsiedlung. Der Vehrter Bahnhof befindet sich auf einer Höhe von 127 m ü. NN. außerhalb der Siedlung. Vehrte ist flächenmäßig der größte Teil Belms.



Alter Vehrter Bahnhof

Nordöstlich grenzt der Ortsteil direkt an Schwagstorf, im Nordwesten an Venne (beide Gemeinde Ostercappeln). Der Westen grenzt an den Belmer Ortsteil Icker, der Osten an den Ortsteil Haltern sowie der Süden an den Ortsteil Powe. Zu Vehrte gehört auch das ehemalige Gut Astrup mit seinem im 19. Jahrhundert erbauten und 1955 abgerissenen Schloss Astrup.

Der größte Teil der Einwohner wohnt in Vehrte-Nord, einem vornehmlich nach dem Zweiten Weltkrieg entstandenen Wohngebiet entlang dem Wittekindsweg im Osten und der Bergstraße im Westen. Der Wiehengebirge-Fernwanderweg Wittekindsweg, der DiVa Walk sowie die Straße der Megalithkultur führen hier über das Belmer Gemeindegebiet.

Geologisch ist Vehrte interessant, da im Ort noch verschiedene Spuren der Erdgeschichte zu finden sind. So entstanden in der



Großsteingrab Teufels Backtrog

Jungsteinzeit mehrere Großsteingräber, wie die Großsteingräber bei Vehrte (des „Teufels Backtrog“ und des „Teufels Backofen“) aus den heute noch verbreitet zu sehenden Findlingen oder Menhire wie der Süntelstein[8] oder dem Butterstein. im „Steinerne Meer“ auf dem Gattberg, welche als Überbleibsel der Saaleeiszeit häufig in der Region sind. Des Weiteren sind als Reste der Weichsel-Kaltzeit. Ein Naturdenkmal ist die Schwarzkreidegrube. Sie ist aus Faulschlamm vor Millionen Jahren entstanden und wurde bis ins 20. Jahrhundert noch abgebaut und exportiert. Schwarzkreide ist ein inkohlter Ölschiefer.



Süntelstein

(Quelle: <https://de.wikipedia.org/wiki/Belm>)

TERRA.
vita

NATUR- UND GEOPARK
NÖRDLICHER TEUTOBURGER WALD,
WIEHENGEBIRGE, OSNABRÜCKER LAND E.V.

Rastplatz Natur

Herzlich willkommen

Ob still bewundernd oder aktiv genießend: was uns die letzten 300 Millionen Jahre äußerst bewegter Erdgeschichte hinterlassen haben, lässt sich bei uns auf ganz besondere Weise erleben.

TERRA.vita! Der Name des Natur- und Geoparks lässt sich mit „Lebenslauf der Erde“ übersetzen. Und der verlief im wahrsten Sinne des Wortes nicht immer glatt. Auffaltung und Erosion, Überflutung und Vergletscherung, Wüstenklima oder Permafrost – ganze Lebenswelten gingen unter und Neue wurden immer wieder hervorgebracht. Die Tier-, Pilz- und Pflanzenwelt fügte sich in die geologischen Umwälzungen. Meeresböden - aufgefaltet zu steilen Kämmen, tropische Wälder - gepresst zu Anthrazit, ganze Höhenzüge - aufgeschoben von gewaltigen Gletschern. Kaum zu glauben, was die Gesteine als Zeugen uns alles berichten.

Schauen Sie ruhig auf den Boden der Tatsachen und achten Sie auf filigrane Gesellen wie Pilze und Farne, treffen Sie auf betörend schöne Gestalten wie Orchideen und Waldhyazinthen oder auf ganz harte Kerle wie Findlinge und Großsteingräber. Genießen Sie mäandrierende Bachläufe, stille Moore, sandige Geestflächen oder die bewaldeten Höhenzüge des Teutoburger Waldes und Wiehengebirges; entdecken Sie, wie lebendig Totholz sein kann und lassen Sie sich von

versteinerten Lebewesen eigenartig schöne Geschichten erzählen.

Erleben Sie Mystisches im Morgendunst: ein paar Waldtiere, die sich schemenhaft im Schleier des beginnenden Tages zurückziehen – oder waren es vielleicht doch die geheimnisvollen Sgönaunken, die Ihnen auf Ihrer Wanderung begegnet sind? Der Naturreichtum und die geologischen Besonderheiten in unseren Landschaften wurden immer mit Sagen und Legenden in Verbindung gebracht, die nicht nur von wunderlichen Gestalten und Dingen berichten, sondern auch von „alten“ Botschaften vom respektvollen Umgang der Menschen untereinander und mit den Schöpfungen der Natur erzählen.

Lassen Sie sich faszinieren und seien Sie uns herzlich willkommen!



Die Sportwagen-Legende aus Zuffenhausen

Der Porsche 356

Als das 1931 gegründete Konstruktionsbüro Dr. Ing. h. c. Ferdinand Porsche nach dem Zweiten Weltkrieg einen Wiederanfang wagt, sind die Zeiten schwierig für das auf aufwendige Fahrzeugkonstruktionen spezialisierte Unternehmen. Dennoch formuliert Ferry Porsche im Frühjahr 1947 erste Überlegungen zum Bau eines auf Teilen des Volkswagens basierenden Sportwagens, der, zunächst als „VW-Sport“ bezeichnet, die Konstruktionsnummer 356 erhält. Der Porsche Junior-Chef hatte die Vision, „einen Sportwagen zu bauen, wie er mir selbst gefiel“.

Die Porsche-Techniker sind fasziniert von der Sportwagen-Idee und so entsteht schon im Februar 1948 ein fahrbereites Fahrgestell, für das wenig später ein schnittiger Roadster-Aufbau aus Aluminium angefertigt wird. Den offiziellen Segen der Behörden erhält der mit der Fahrgestellnummer 356-001 versehene Mittelmotor-Sportwagen am 8. Juni 1948 durch die Zulassungsgenehmigung der Kärntner Landesregierung. Doch als Hersteller exklusiver Sportwagen muss sich der Familienbetrieb Porsche seinen Platz in der Automobilwelt noch erkämpfen.

Keine drei Wochen nach seiner Einzelzulassung erlebt der Porsche 356 „Nr.1“ seine erste Bewährungsprobe, als der Porsche-Neffe Herbert Kaes mit dem Roadster am 1. Juli 1948 einen Klassensieg beim Innsbrucker Stadttrennen einfährt. Die Produktion der serienmäßigen Coupé- und Cabriolet-Versionen des Typ 356/2 läuft noch in der zweiten Jahreshälfte 1948 an und bis 1950 werden in Gmünd 52 Exemplare in Handarbeit gebaut. Wie auch der Prototyp erhalten die Porsche

Typ 356/2 eine Aluminiumkarosserie, allerdings wird der Motor nun im Heck positioniert, um einen Gepäckraum hinter den Vordersitzen zu ermöglichen. Nach der Rückkehr nach Stuttgart 1950 beginnt die serienmäßige Produktion des Porsche 356 in einer angemieteten Halle der Karosseriewerke Reutter. Bereits zehn Jahre nach der Premiere des ersten 356 haben mehr als 25.000 Porsche-Sportwagen das Zuffenhausener Werk verlassen; bis zur endgültigen Produktionseinstellung im Jahr 1965 sollen es sogar 78.000 Automobile werden. Das Nachfolgemodell des 356, der von Ferry Porsches Sohn Ferdinand Alexander („Butzi“) entworfene Porsche 911, verhilft dem Unternehmen endgültig zum Durchbruch als weltweit führender Sportwagenhersteller.



Bild: Von Berthold Werner, CC BY-SA 3.0
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=35409333>

(Text: Quelle: www.adac.de)

Honda Gold Wing GL 1000

- 1972 - 1974: GL M1 AOK

Die Geschichte der GOLD WING beginnt mit einem Prototyp, der erst ca. 16 Jahre später als „leicht überarbeitetes“ Serienfahrzeug dem Publikum zugänglich gemacht wurde. Gemeint ist die M1/AOK. 6 Zylinder Boxer, 1470 ccm, 80 PS bei 6.700 Touren und ein riesiger 20 Liter-Tank. All das sollte das 227 kg schwere Monster in 12 Sekunden über die Viertelmeile bringen. Endgeschwindigkeit: ca. 210 km/h.

Das Motorrad ging so nie in Serie. Daran war vor allem der 6-Zylinder-Boxermotor schuld, der in dieser Ausführung besser in ein Auto gehört hätte. Dennoch sollte gerade dieser Motor mehr als 10 Jahre später den Grundstein für eine neue Ära im Motorradbau legen. Anscheinend war aber selbst den Erfindern ihr Konstrukt nicht so recht geheuer. Man musste sich zwangsläufig irgendwie beschränken. Dies geschah durch die Reduzierung der Zylinderzahl auf 4. Das Boxerprinzip wurde beibehalten. Auf dieser Basis wurde dann die GOLD WING geboren, die dann im September 1974 auf der IFMA in Köln erstmals vorgestellt wurde und noch einige Jahre nach ihrer Weltpremiere im Zweiradmuseum in Neckarsulm zu besichtigen war.

- 1974 - 1975: GL 1000 KO Im Mai 1975 wurden in Deutschland die ersten GL 1000 KO ausgeliefert. Als die „Neue“ endlich dem breiten Publikum präsentiert wurde, gingen die Meinungen auseinander. Das neue Flaggschiff der HONDA-Flotte war die bislang größte und schwerste Maschine, die HONDA als Serienfahrzeug je gebaut hatte und wich in ihrer Konzeption vollkommen vom bisherigen Design ab.



Bild von Allmann auf Pixabay

Das optische Aufmöbeln mit den damals zur Verfügung stehenden Accessoires ließ erahnen, in welche Richtung nach Willen der WINGER gebaut werden sollte. Für welches Land vorrangig gebaut wurde war seit Anbeginn klar - Amerika.

Obwohl die Gold Wing für damalige Verhältnisse einen relativ sportlichen Eindruck machte und sogar Eleganz ausstrahlte, konnte sie ihr Gewicht von 285 kg nicht leugnen. Diesen Nachteil wollte HONDA durch ein spezielles Konzept zumindest ausgleichen. Die Schaffung niedriger Schwerpunkte war hier eine der Lösungen.

(Text: Quelle: www.adac.de)

Kfz-Sachverständiger

Kraftfahrzeugmeister

24 Stunden täglich

Stephan Mecklenburg

DESAG geprüfter Kfz-Sachverständiger für Schäden an Kraftfahrzeugen und Wertermittlung

Leistungen im Überblick:

*Gutachten und Kostenvoranschläge für
Haftpflicht- und Kaskoschäden*

Technische Gutachten

Fahrzeugbewertung (auch vor Ort)

Begleitendes Kaufen

Vermittlung eines Neu- bzw. Gebrauchtwagens

Reimporte

Wertgutachten

Vermittlung von Reparaturdurchführungen sowie Mietwagen

HOTLINE
0 1 7 2 /
9 7 3 0 7 9 7

Weidenstraße 9a | 49191 Belm | Tel. + Fax 05406 8078234 | Mobil: 0172 / 9730797

stephan.mecklenburg@googlemail.com | www.kfz-mecklenburg.de



1

*Eine Erfahrung,
Große Werte
brachten einem
starken Partner.*

**Hans Kleissl – Allianz Kunde seit 2011
Oldtimerrestaurator**

**Erfahren Sie jetzt mehr zum Thema Autoversicherung
bei Ihrer Allianz vor Ort:**

Aloys Olberding

Allianz Hauptvertretung
Bahnhofstr. 8, 49191 Belm
alloys.olberding@allianz.de
allianz-olberding.de

Tel. 0 54 06.88 13 31
Fax 0 54 06.88 13 35



Impressionen Oldtimerrallye 2018 IX





Die Zukunft des Automobilen Kulturgutes sichern

Die Entwicklung des Kraftverkehrs und ihre Bedeutung

Die Entwicklung des Kraftverkehrs und der damit verbundene Zugang zu einfachem und schnellem Reisen waren die treibende Kraft hinter den Veränderungen von Leben, Arbeit und Freizeit im 20. Jahrhundert. Die Herstellung und Nutzung von PKW, Bussen, LKW, Mopeds und Motorrädern nahmen großen Einfluss auf die Planung und Entwicklung von Stadt- und Industriegebieten und deren Verkehrsanbindung. Die Automobilindustrie war und ist ein zentrales und wichtiges Element der wirtschaftlichen Entwicklung sowie der Förderung von Fertigungs- und Entwicklungsprozessen und technischer Innovationen.

Sie beschäftigt und qualifiziert Millionen von Menschen und sichert ihr Auskommen. An der Entwicklung des Automobildesigns lässt sich der Kulturwandel ablesen. Der Motorsport begeistert Millionen. Kraftfahrzeuge haben daher die Geschichte unserer Gesellschaft in den letzten 130 Jahren nachhaltig geprägt. Ihre Entwicklung vereint den ursprünglichen Pioniergeist mit dem anhaltenden Streben nach Innovation, Mobilität und Effizienz und hat das Leben des Einzelnen stark geprägt, erinnern sich doch die meisten von uns gut an ihr erstes Moped, Motorrad oder Auto, das uns schneller erwachsen werden ließ.

Die Bewegung für historische Fahrzeuge von heute

Fahrzeuge von damals, die heute noch vorhanden sind, bilden unser automobiles Erbe. Jedes dieser Fahrzeuge besteht weiterhin, weil ein Mensch, getrieben von einer Leidenschaft, das Fahrzeug zu besitzen, zu erhalten und zu nutzen, sich entschieden hat, einen Teil dieses Erbes zu sichern.

Historische Fahrzeuge sind Zeitzeugen einer vergangenen Ära, und es ist wichtig, dass wir dieses Erbe heute und für die Zukunft bewahren. Die Bewegung für historische Fahrzeuge bringt nicht nur Enthusiasten zusammen, sondern bereitet auch vielen anderen Menschen Freude, da die Besitzer historischer Fahrzeuge dieses Erbe quasi in einem für die Öffentlichkeit kostenfreien Museum zugänglich machen, wenn sie ihre Fahrzeuge auf öffentlichen Straßen bewegen oder damit an den tausenden Oldtimerveranstaltungen und -rallyes teilnehmen, die jedes Jahr von Oldtimerclubs in ganz Europa ausgetragen werden.

Historische Fahrzeuge sind nicht nur von kultureller und historischer Bedeutung. Die Erhaltung dieses Erbes ist auch ein großer Wirtschaftsfaktor: Werkstätten, Zulieferer, Teilehersteller, Versicherer, Oldtimerclubs, Fachzeitschriften, Reiseveranstalter, Veranstaltungen – all das schafft Arbeitsplätze und Umsätze und bietet Eigentümern wichtige Leistungen, Produkte und Informationen. Die Erhaltung, Pflege und Restaurierung historischer Fahrzeuge sind auch ein großer Markt für kleine und mittlere Unternehmen. In zwei europäischen Ländern (Deutschland¹ und Großbritannien²) durchgeführte Studien verdeutlichen das Ausmaß der Wirtschaftsaktivität in Zusammenhang mit der Erhaltung und Nutzung von historischen Fahrzeugen: Allein in diesen beiden Ländern geben die Eigentümer historischer Fahrzeuge jedes Jahr 20,4 Milliarden Euro dafür aus. Nicht zu vergessen die tausenden Oldtimerveranstaltungen und -rallyes jedes Jahr, die oftmals mit Auslandsreisen der Eigentümer und folglich starker Wirtschaftsleistung der Tourismusbranche einhergehen.

1 (VDA, VDI, 2013)

2 (BFHVC 2016)

(Quelle: www.adac.de)

Die Erhaltung und Nutzung historischer Fahrzeuge sind kulturell, wirtschaftlich und gesellschaftlich relevante Tätigkeiten

Weitere Informationen zu dem Thema wie:

- Die mobile Welt im Wandel und ihre Herausforderung
- Auswirkung auf Industrie und Tätigkeiten
- Wie wirken sich diese Veränderungen möglicherweise auf die Bewegung für historische Fahrzeuge aus?
- Fahrzeuge von gestern auf den Straßen von heute

- Politische Intervention
- Zusammenarbeit

siehe Positionspapier der HVG zur Zukunft historischer Fahrzeuge, veröffentlicht vom Parlamentskreis „Automobiles Kulturgut“ auf www.adac.de



Hotel H. Kortlüke

LANDGASTHAUS

Musik und Genuss pur

Heinz Erhardt Erlebnis-Schmaus



Sa., 12. Okt. 2019 und 7. März 2020, Einlass jeweils 18.00 Uhr.

Unterhaltungsprogramm, Aperitif und 4-Gang-Menü pro Pers. 79,00 €

Lachen Sie herzlich über den großartigen Künstler Heinz Erhardt, verkörpert durch den bekannten Parodisten Andreas Neumann. Dazu servieren wir Ihnen erlesene Köstlichkeiten – eine beeindruckende Zeitreise, die Sie so schnell nicht vergessen werden.

Wir bitten um rechtzeitige Reservierung!

Udo Jürgens – sein Leben, seine Lieder

von Christoph Alexander und Markus von Hagen

Zusatztermin: 3. Nov. 2019, Einlass: 17.00 Uhr, Beginn: 17.30 Uhr

Während der Programmvorführung genießen Sie ein köstliches 4-Gang-Menü,

inkl. Aperitif pro Person 79,00 €

Landgasthaus Hotel H. Kortlüke · Inh. Christian Kortlüke-Bellin
Venner Str. 5 · 49191 Belm/Vehrte
Telefon: 05406 8350-0 · E-Mail: info@hotel-kortlueke.de

Öffnungszeiten:

Mittwoch bis Montag ab 16.00 Uhr, warme Küche 17.30 bis 21.00 Uhr,
Sonn- und Feiertage Mittagstisch 11.30 bis 13.00 Uhr, Dienstag Ruhetag.

WWW.HOTEL-KORTLUEKE.DE

Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC

www.motor-sport-vehrte.de · info@motor-sport-vehrte.de

Versammlung: 1. Donnerstag im Monat, 20.00 Uhr

Clublokal Hotel Kortlüke

Venner Str. 5 · 49191 Belm-Vehrte

Tel. 0 54 06 / 83 50 - 0 · Fax 0 54 06 / 83 50 - 29

www.hotel-kortlueke.de · info@hotel-kortlueke.de

**Wir bedanken uns bei allen Sponsoren und Gönnern
und würden uns freuen, wenn Sie sie bei Ihren
Entscheidungen berücksichtigen würden.**

Bis zum nächsten Jahr am 13. September 2020

