

33. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2019

8. September

Vehrte - Bad Essen - Ostercappeln - Vehrte



Bordbuch Motorradstrecke nach Karten



Ortsclub im
ADAC
Weser-Ems e.V.



33. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2019



Herzlich willkommen zur 33. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2019

Die Rallye steht wie in jedem Jahr unter dem Motto:

*Freude und Spaß bei der aktiven Pflege unseres technischen Kulturguts
Automobil und Motorrad.*

Damit jeder Teilnehmer auch Freude und Spaß an dieser mit viel Liebe ausgearbeiteten Veranstaltung haben kann, bitten wir die Regeln die in diesem Bordbuch beschrieben sind, zu beachten. Zusätzlich zu der reinen Rallyewertung vergeben wir noch je drei Pokale (Motorrad / Auto) für Spaß und Fahrzeugbeherrschung. Hierzu werden im Laufe der Rallye am Nachmittag 4 Sonderprüfungen durchgeführt. Die Wertung hierzu erfolgt getrennt von der Rallyewertung, so dass jeder für seine persönlichen Fähigkeiten das Richtige findet.

In diesem Jahr wird die Strecke nicht vor Ort ausgeschildert. Sie erhalten Detailkarten die Ihnen die Orientierung zu den anzufahrenden 12 Zielen ermöglicht. Die genaue Beschreibung folgt im Kapitel Rallye-Aufgaben und -Wertung.

Proteste sind ausgeschlossen, berechtigte Einwendungen werden aber geprüft.

Veranstaltungsinformationen

Veranstalter:

Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC

Wellenstr. 27

49191 Belm

Organisationsleiter

Heinrich Feldhaus

0172 / 5400576

Rallyeleiter

Friedhelm Bei der Kellen

0171 / 7485117

Stellvertreter

Michael Wiebracht

0160 / 8880674

Helfer

MS-Vehrte und Freunde

Schlusswagen

Petra und Michael Wiebracht

0160 / 8880674

Veranstaltungsbüro am Tag der Rallye

Landgasthaus Hotel Kortlüke

Venner Str. 5

49191 Belm-Vehrte

Tel.: 05406 8350-0

33. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2019

Pannenhilfe

Bei dieser Veranstaltung ist wieder unser "Gelber Engel" des ADAC im Einsatz. Herr Heinz Krock fährt mit seinem VW Passat (Straßenwachtfahrzeug der 70er Jahre) am Ende des Teilnehmerfeldes um mit Rat und Hilfe gestrandeten Teilnehmern zur Seite zu stehen.

Sie erreichen Herrn Krock im „Falle eines Falles“ während der Veranstaltung unter:

0170/7103299

Seinen Beifahrer, Herrn Reinhard Lehrke, erreichen Sie unter:

0151/14265273

33. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2019



Rallye-Aufgaben und -Wertung

Start:

Gestartet wird ab 10:01 im Minutenabstand in der Reihenfolge der Startnummern.

Die Orientierungsprüfung erfolgt durch eine Zielfahrt zu 12 Zielen.

Aufgabe 1

Eine Übersichtskarte zeigt Ihnen die Lage der anzufahrenden 12 Ziele.
Für jedes Ziel gibt es zur genauen Orientierung eine Detailkarte.
Orientieren Sie sich nach diesen Detailkarten.

Fahren Sie die Ziele in der Reihenfolge ihrer Nummern auf den Detailkarten nacheinander an!
Die Streckenführung zu den Zielen ist freigestellt, nur die vorgeschriebene Fahrtrichtung im Ziel ist durch rote Pfeile angegeben.

Die grünen Pfeile in den Detailkarten sind lediglich Streckenvorschläge für eine landschaftlich schöne Strecke. Wenn Sie ein Ziel erreicht haben, wechseln Sie auf die nächste Detailkarte. Für Bad Essen (Ziel 4) nutzen Sie die Zusatzkarte 4A mit höherer Auflösung.

Es gibt zwei Bordkarten (vormittags: Bordkarte 1; nachmittags: Bordkarte 2)

Die Bordkarte 1 ist zu Beginn der Mittagspause und die Bordkarte 2 am Ziel abzugeben.

Zur Überprüfung der erreichten Ziele dienen nur besetzte Stempelkontrollen (SK) in den Zielen.
Sie erhalten an jedem Ziel einen Stempel in ihre Bordkarte.

Die stummen Kontrollen gelten nur für die Automobile.

Strafpunkte: 10 Punkte für jedes fehlende Ziel, je falscher Reihenfolge, je Änderung oder je überzähliger Eintragung.

Die zu fahrende **Durchschnittsgeschwindigkeit** beträgt am Vormittag und am Nachmittag ca. 26 km/h.

Aufgabe 2

Fahren Sie vom Start zur ZK 1 über die Ziele 1 bis 5, Die Sollzeit steht in der Bordkarte 1.

Die ZK wird ca. 30 min nach der planmäßigen Durchfahrt des letzten Fahrzeugs geschlossen.
Damit keiner unter Zeitdruck fahren muss, werden nur die Vorzeit und das Auslassen der ZK bewertet.

Bewertung: 1 Punkt je Minute Vorzeit; max. 30 Punkte; 100 Punkte bei Auslassen der ZK.

Aufgabe 3 :

Kurze Zeitprüfung im Ziel 4

Führen Sie die Aufgabe nach Anweisung aus.

Bewertung: 0,1 Punkt je 0,1 Sekunde Abweichung von der vorgegebenen Zeit. Max 10 Punkte, Auslassen 20 Punkte.

33. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2019

Aufgabe 4 :

Gleichmäßigkeitsprüfung 1 am Ziel 5

Fahren Sie die vorgegebene Strecke (siehe Blatt 5A) der Gleichmäßigkeitsprüfung mit einem Schnitt von exakt **26 km/h**. Halten Sie den Schnitt möglichst an jeder Stelle genau ein und vermeiden Sie Überholvorgänge.

Das Ziel ist ohne anzuhalten zu durchfahren.

Im Zielbereich gilt absolutes Halteverbot!

Bewertung : 0,1 Punkt je 0,1 Sekunde Abweichung von der Zeit, die sich aus der vorgegebenen Strecke und dem 26 km/h-Schnitt ergibt. Maximal 30 Punkte für die Zeitabweichung. Anhalten im Zielbereich 30, maximal 60, Auslassen der Prüfung 100 Punkte.

Aufgabe 5:

Fahren Sie zum Ziel 6 zur Mittagspause:

Auf dem Kirchplatz im Restaurant Höger´s in Bad Essen findet eine 60-minütige Mittagspause statt. Die Re-Startzeit steht in der Bordkarte 2.

Aufgabe 6:

Fahren Sie vom Re-Start (Kirchplatz Bad Essen) zur ZK 2 über die Ziele 7 bis 10, die Sollzeit steht in der Bordkarte 2.

Strafpunkte: 1 Punkt je Minute Vorzeit; max. 30 Punkte, 100 Punkte bei Auslassen der ZK. Die ZK wird ca. 30 Min. nach planmäßiger Durchfahrt des letzten Fahrzeugs geschlossen. Damit keiner unter Zeitdruck fahren muss, **werden nur die Vorzeit** und das Auslassen der ZK bewertet.

Bewertung: 1 Punkt je Minute Vorzeit; max. 30 Punkte; 100 Punkte bei Auslassen der ZK.

Aufgabe 7 :

Gleichmäßigkeitsprüfung 2 im Ziel 7

Fahren Sie die vorgegebene Strecke (siehe Blatt 7A) der Gleichmäßigkeitsprüfung mit einem Schnitt von exakt **26 km/h**. Halten Sie den Schnitt möglichst an jeder Stelle genau ein und vermeiden Sie Überholvorgänge.

Das Ziel ist ohne anzuhalten zu durchfahren.

Im Zielbereich gilt absolutes Halteverbot !

Bewertung : 0,1 Punkt je 0,1 Sekunde Abweichung von der Zeit, die sich aus der vorgegebenen Strecke und dem 26 km/h-Schnitt ergibt. Maximal 30 Punkte für die Zeitabweichung. Anhalten im Zielbereich 30, maximal 60 Punkte, Auslassen der Prüfung 100 Punkte.

Aufgabe 8 :

Fahren Sie zum Ziel 11 und dann weiter zum Ziel 12

Geben Sie am Ziel 12 die Bordkarte 2 ab und führen die Sonderaufgabe 4 nach Anweisung aus.

Sonderwertung Spaß und Fahrzeugbeherrschung

Wird extra gewertet (je eine Klasse für alle Autos und eine Klasse für alle Motorräder)

Aufgabe S1 im Ziel 6 :

Spurbrett auf dem Kirchplatz Bad Essen

Direkt nach dem Re-Start fahren Sie ohne anzuhalten, mit beiden Rädern über die volle Länge des Spurbrettes. Um "Null" Fehlerpunkte zu erhalten, müssen beide Räder mit voller Berührungsfläche über die gesamte Länge des Spurbrettes rollen. Halten Sie nach dem Verlassen des Spurbrettes **nicht** an.

Bewertung : 50 Punkte beim Verfehlen des Brettes, 25 Punkte bei Fahrt über mindestens die halbe Länge oder nur ein Rad auf dem Brett über die gesamte Länge.

Aufgabe S2 im Ziel 8:

Kurze Strecke

Führen Sie die Aufgabe nach Anweisung aus.

Bewertung : 1 Punkt je cm Abweichung, max. 50 Punkte.

Aufgabe S3 im Ziel 11:

Bälle ins Netz auf dem Kirchplatz Ostercappeln

Folgen Sie den Anweisungen der Streckenposten. Fahren Sie bis zum Abwurfpunkt. Werfen Sie vom Sattel aus 2 Bälle in das Netz.

Bewertung : 50 Punkte kein Ball im Netz, 25 Punkte nur ein Ball im Netz.

Aufgabe S4 im Ziel 12:

Gatter

Fahren Sie nach Vorgaben der Streckenposten an das Gatter.







Es gibt nur einen Versuch. Sowie die Räder zum ersten Mal stehen, wird der Abstand gemessen. Bei Wiederanfahen vor Durchführung der Messung wird die maximale Strafpunktzahl vergeben.

Bewertung : 1 Punkt je cm Abweichung, max. 50 Punkte.

33. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2019

Anhang 1:

Rallye-Kontrollschilder

| | | |
|--|---|---|
| | | |
| Stempelkontrolle (SK) | | <p>Abstempelung der Bordkarte</p>  |
| Zeitkontrolle (ZK) | | <p>Zeiteintrag</p>  |
| Start einer Gleichmäßigkeitsprüfung oder zur ZK | | <p>Eintrag der Startzeit</p>  |
| Ziel einer Gleichmäßigkeitsprüfung |  | <p>ca. 100 m</p>   <p>Ende einer GLP Ohne Halt !</p>  |

33. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2019

Alle Kartenausschnitte aus:



OpenTopoMap

Topographische Karten aus OpenStreetMap

Anschrift während der Veranstaltung:

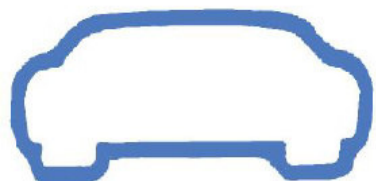
**Landgasthaus Kortlüke
Venner Straße 5
49191 Belm-Vehrte**

**Telefon: 05406/8350-0
Fax: 05406/8350-29**

Wir danken der Fa. Stumpf für die sehr freundliche Unterstützung



Kraftfahrzeug-Service
Wartung und Pflege sämtlicher Fabrikate



Stumpf

Kraftfahrzeug-Handel und -Pflege
Karosserieinstandsetzung

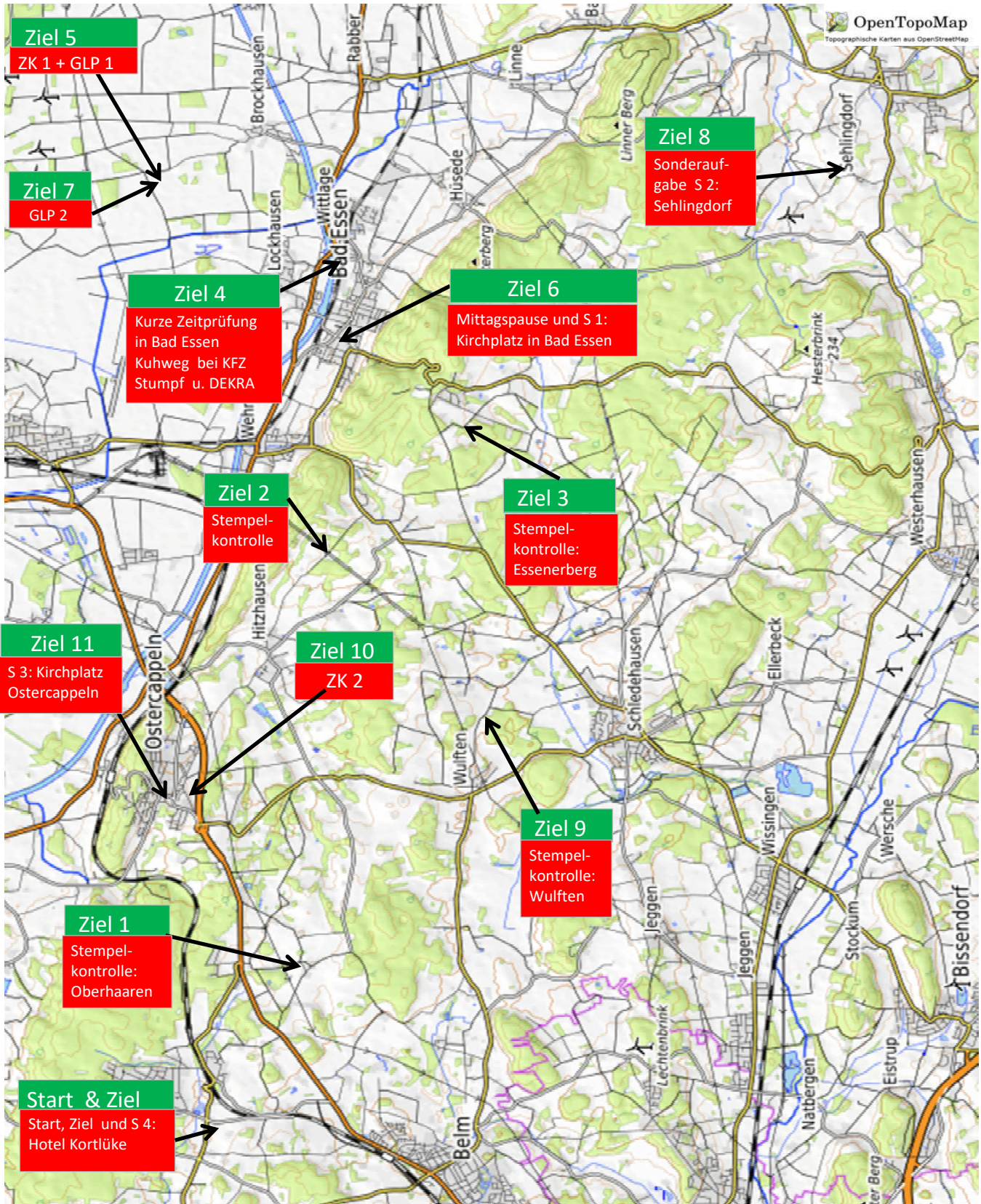
Jürgen Stumpf
49152 Bad Essen · Kuhweg 20
Telefon 0 54 72 / 25 61-62

Bordbuch Motorrad Zielfahrt

Übersichtskarte
Motorrad Ziele

Ziele in der Reihenfolge der Zielnummern anfahren

Blatt 0



Bordbuch Motorrad

Detailkarte: vom Start zum Ziel 1

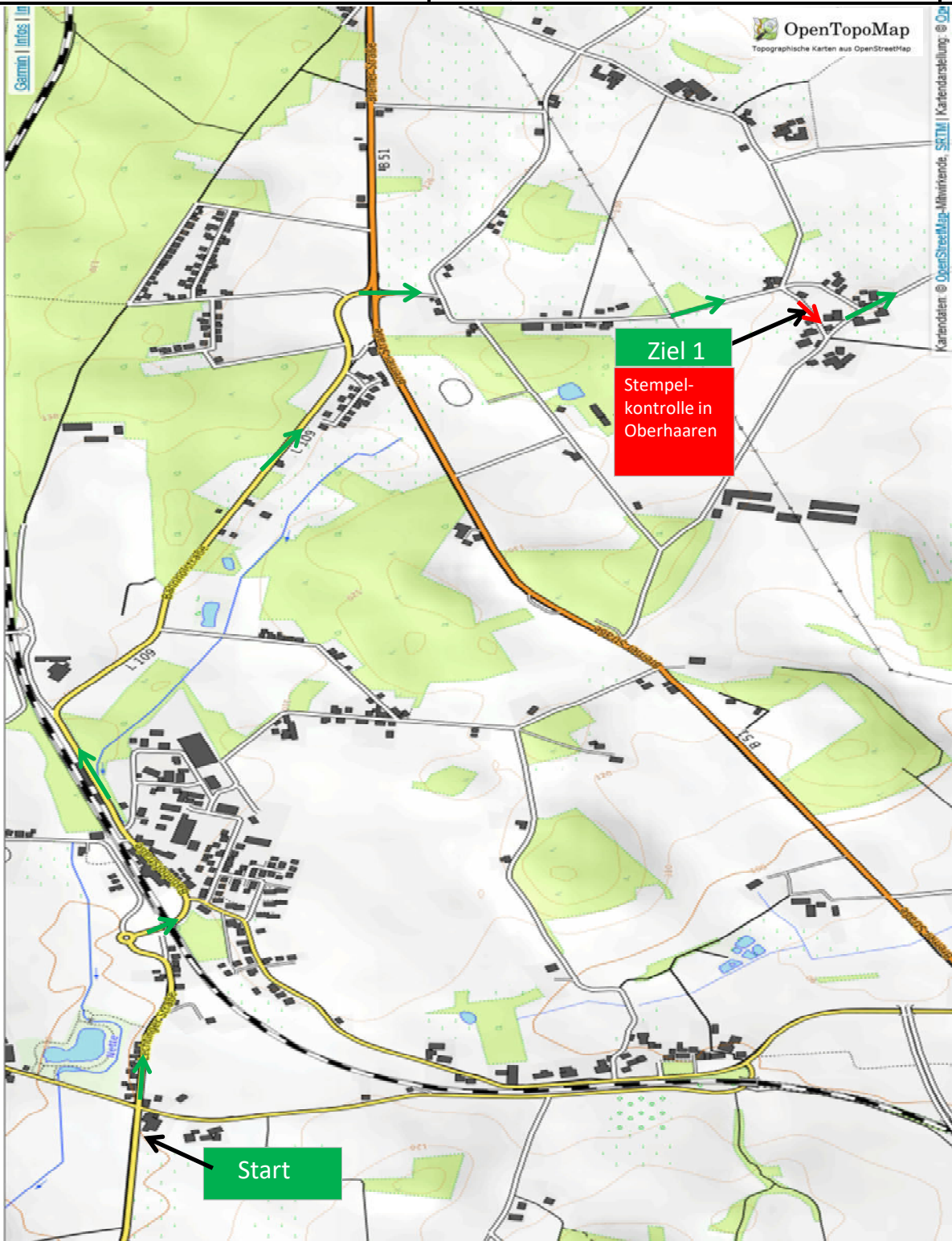
Ziel 1 Oberhaaren

Stempelkontrolle

Vorgeschriebene Fahrtrichtung im Ziel 1
Vorschlag für die Fahrtstrecke zum Ziel 1



Blatt 1



Bordbuch Motorrad

Detailkarte: vom Ziel 1 zum Ziel 2

Ziel 2 Hitzhausen Zum Österreich

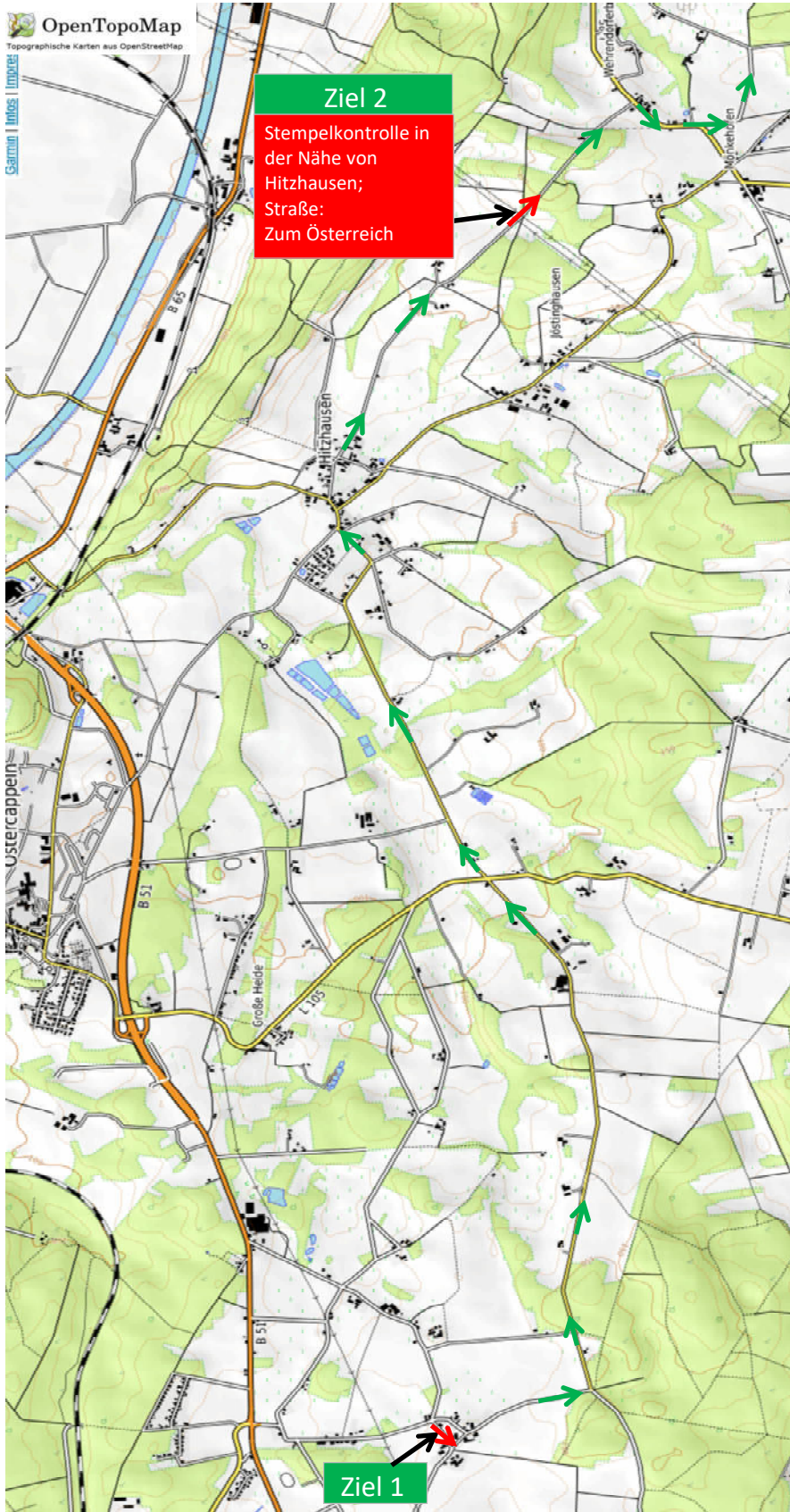
Stempelkontrolle

Vorgeschriebene Fahrtrichtung im Ziel 2
Vorschlag für die Fahrtstrecke zum Ziel 2



Blatt

2



Bordbuch Motorrad

Detailkarte: vom Ziel 2 zum Ziel 3

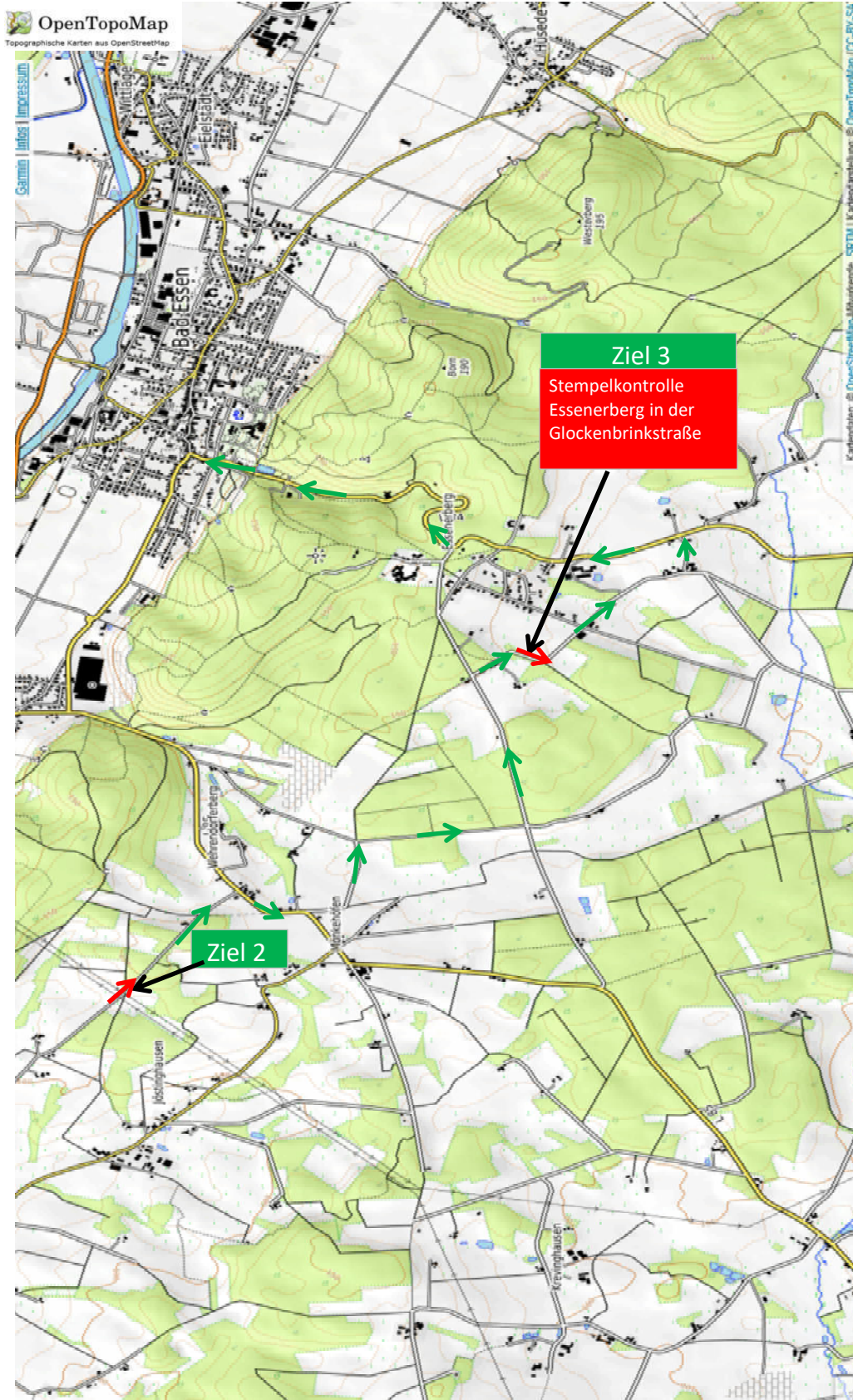
Ziel 3 Essenerberg Glockenbrinkstraße

Stempelkontrolle

Vorgeschriebene Fahrrichtung im Ziel 3
Vorschlag für die Fahrtstrecke zum Ziel 3



Blatt 3



Bordbuch Motorrad

Detailkarte: vom Ziel 3 zum Ziel 4

Ziel 4 KFZ Stumpf Kuhweg

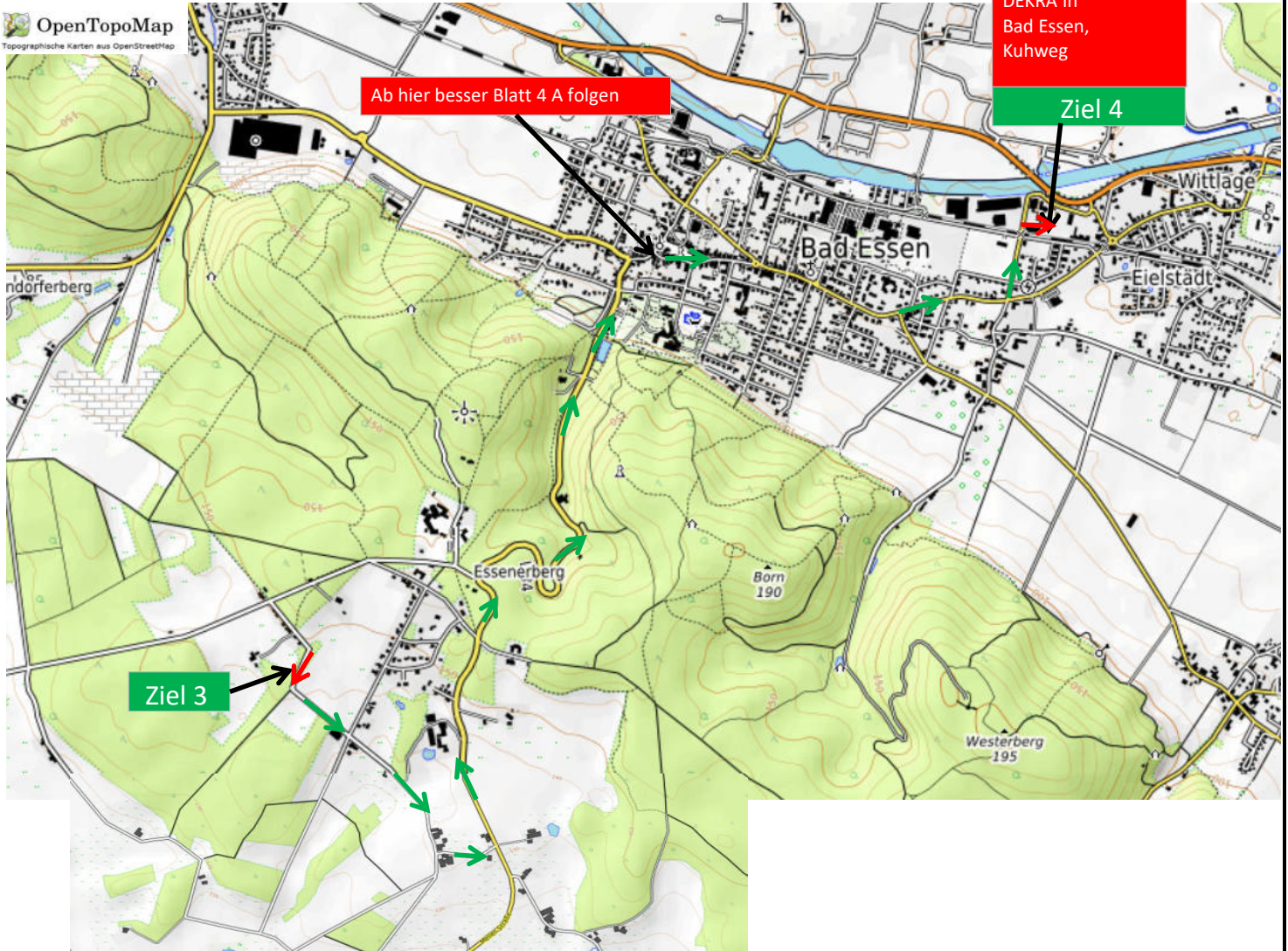
Zeitprüfung

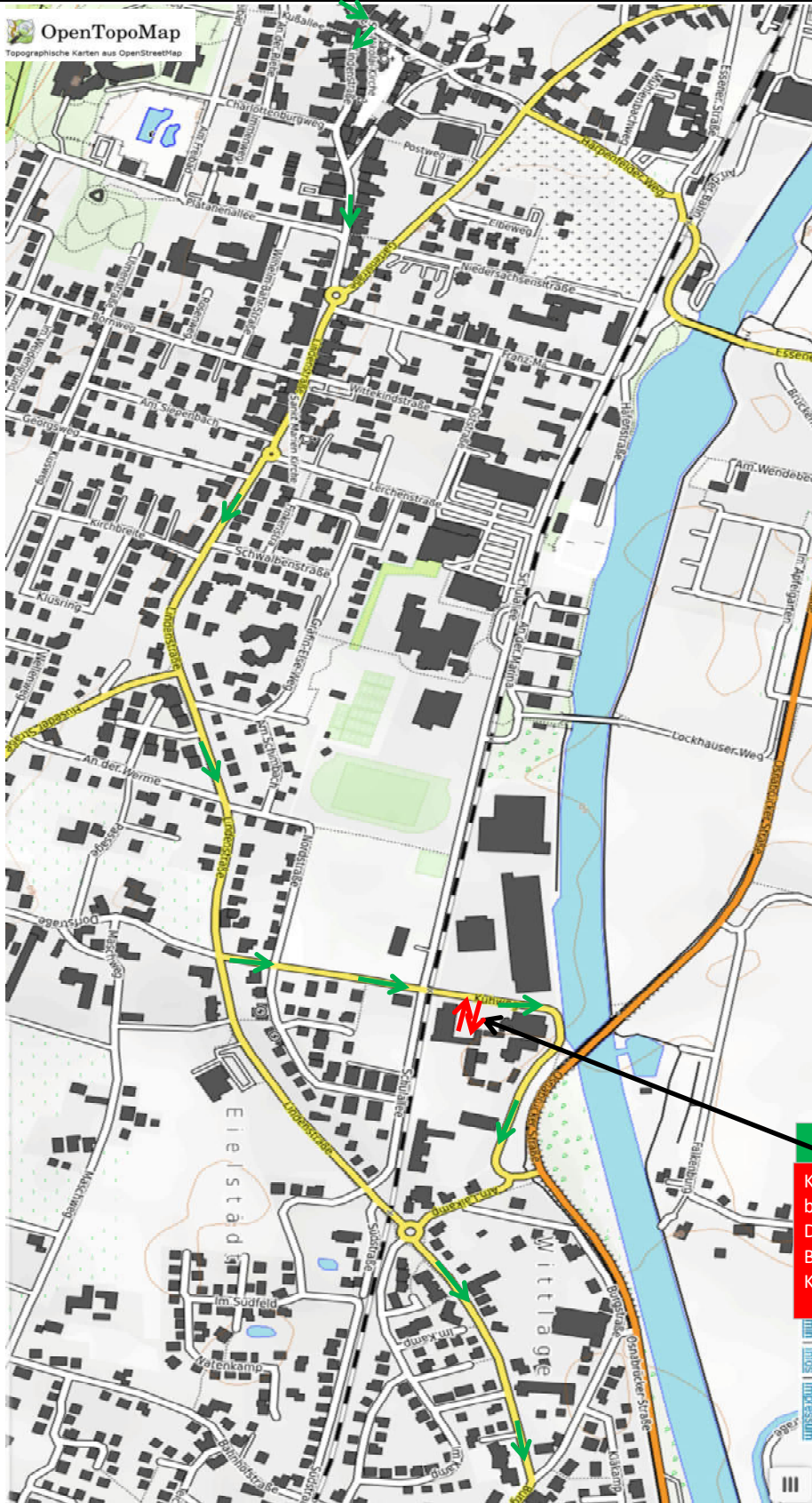
Vorgeschriebene Fahrtrichtung im Ziel 4
Vorschlag für die Fahrtstrecke zum Ziel 4



Blatt

4





Ziel 4

Kurze Zeitprüfung
bei KFZ Stumpf und
DEKRA in
Bad Essen,
Kuhweg

map | info | impressum

Bordbuch Motorrad

Detailkarte: vom Ziel 4 zum Ziel 5
Ziel 5 Brockhausen Brockhausener Weg

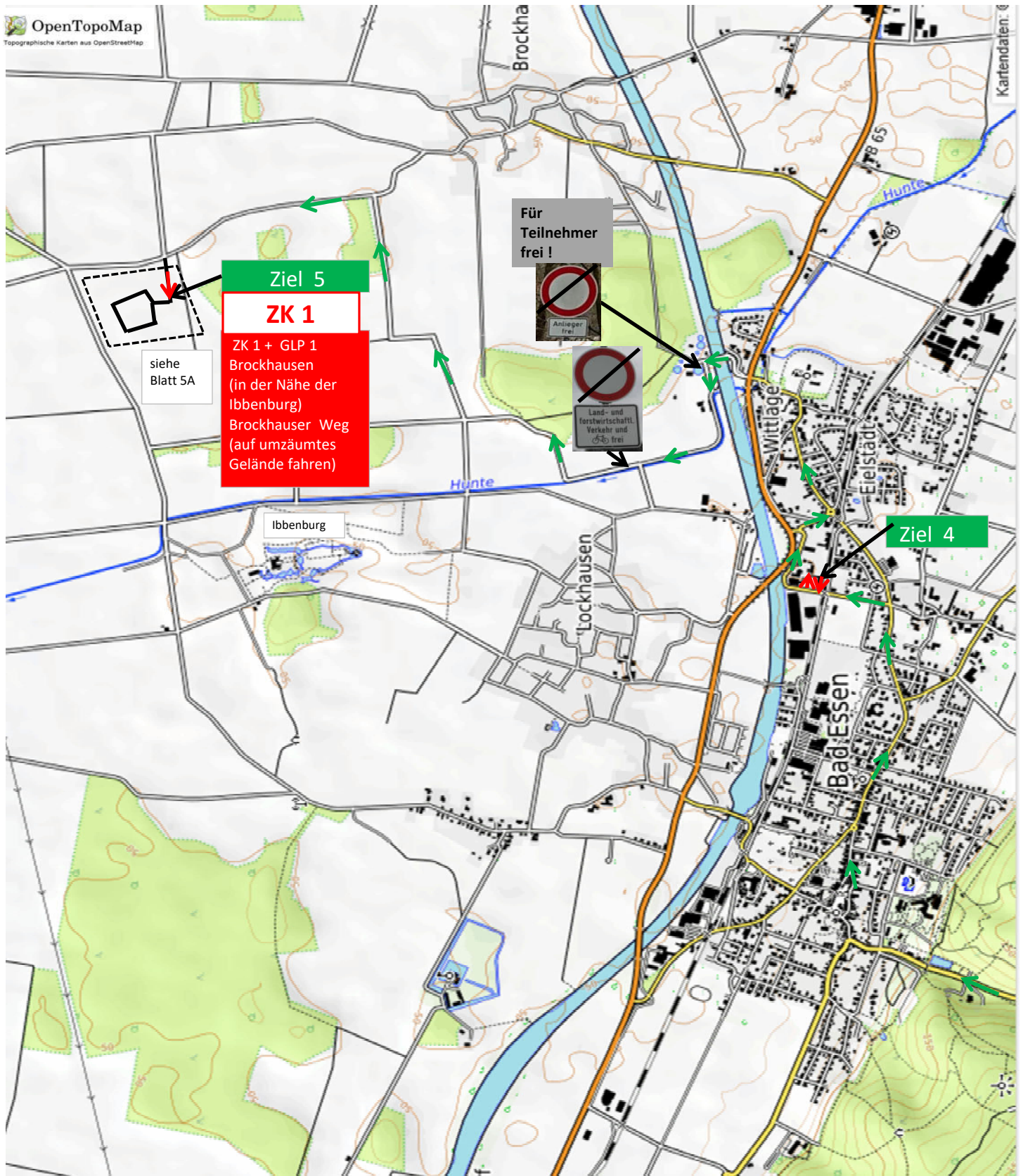
ZK1 und GLP1

Vorgeschriebene Fahrtrichtung im Ziel 5
Vorschlag für die Fahrtstrecke zum Ziel 5



Blatt 5

OpenTopoMap
Topographische Karten aus OpenStreetMap



Ziel 5

ZK 1

ZK 1 + GLP 1
Brockhausen
(in der Nähe der
Ibbenburg)
Brockhausener Weg
(auf umzäuntes
Gelände fahren)

siehe
Blatt 5A

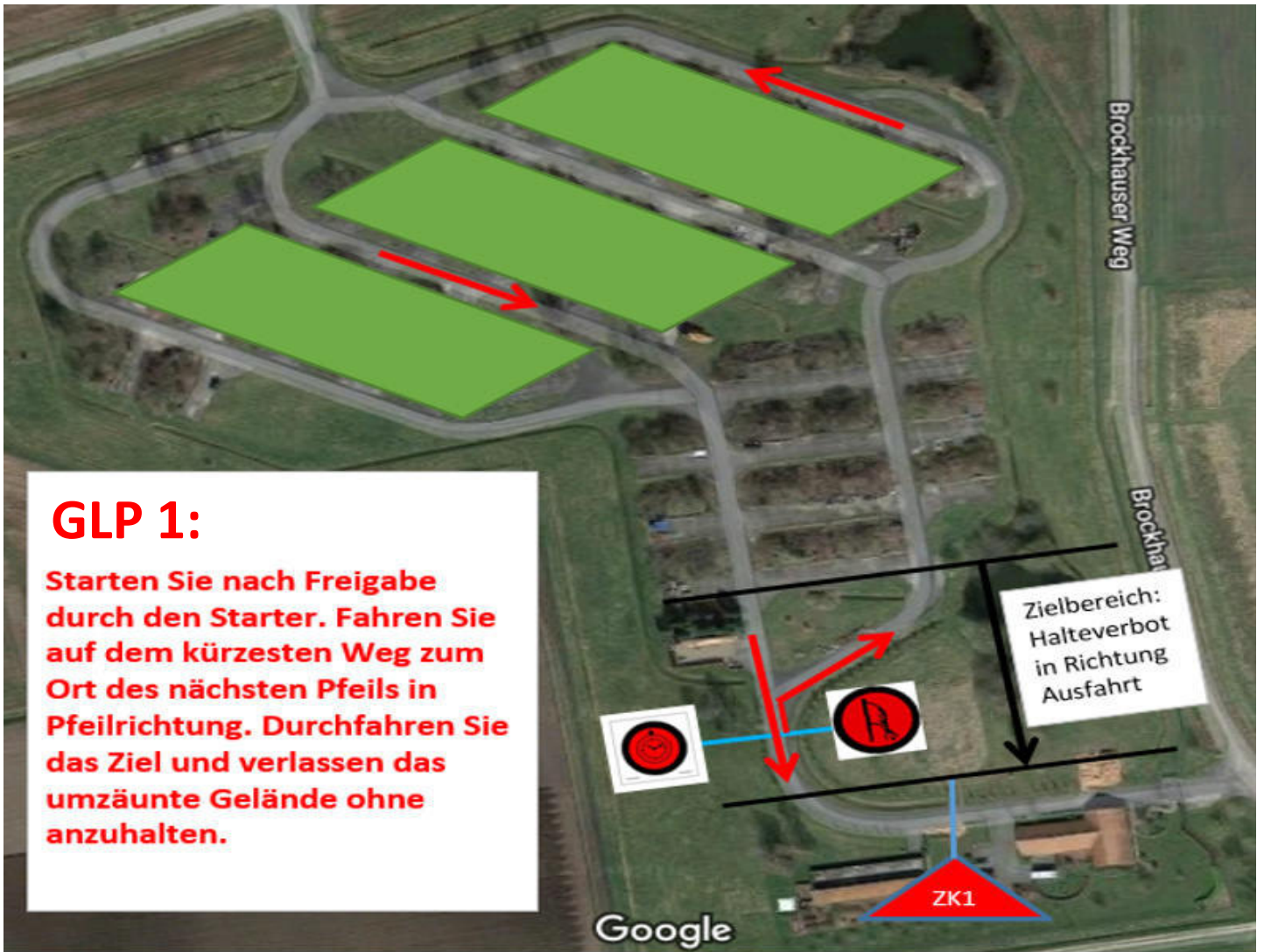
Für
Teilnehmer
frei !



Ziel 4



Fahren Sie die Gleichmäßigkeitsprüfung mit einem 26 km/h Schnitt



GLP 1:

Starten Sie nach Freigabe durch den Starter. Fahren Sie auf dem kürzesten Weg zum Ort des nächsten Pfeils in Pfeilrichtung. Durchfahren Sie das Ziel und verlassen das umzäunte Gelände ohne anzuhalten.

Zielbereich:
Halteverbot
in Richtung
Ausfahrt

ZK1

Google

Bordbuch Motorrad

Detailkarte: vom Ziel 5 zum Ziel 6

Ziel 6 Bad Essen Kirchplatz

Mittagspause und Sonderprüfung 1

Vorgeschriebene Fahrtrichtung im Ziel 6

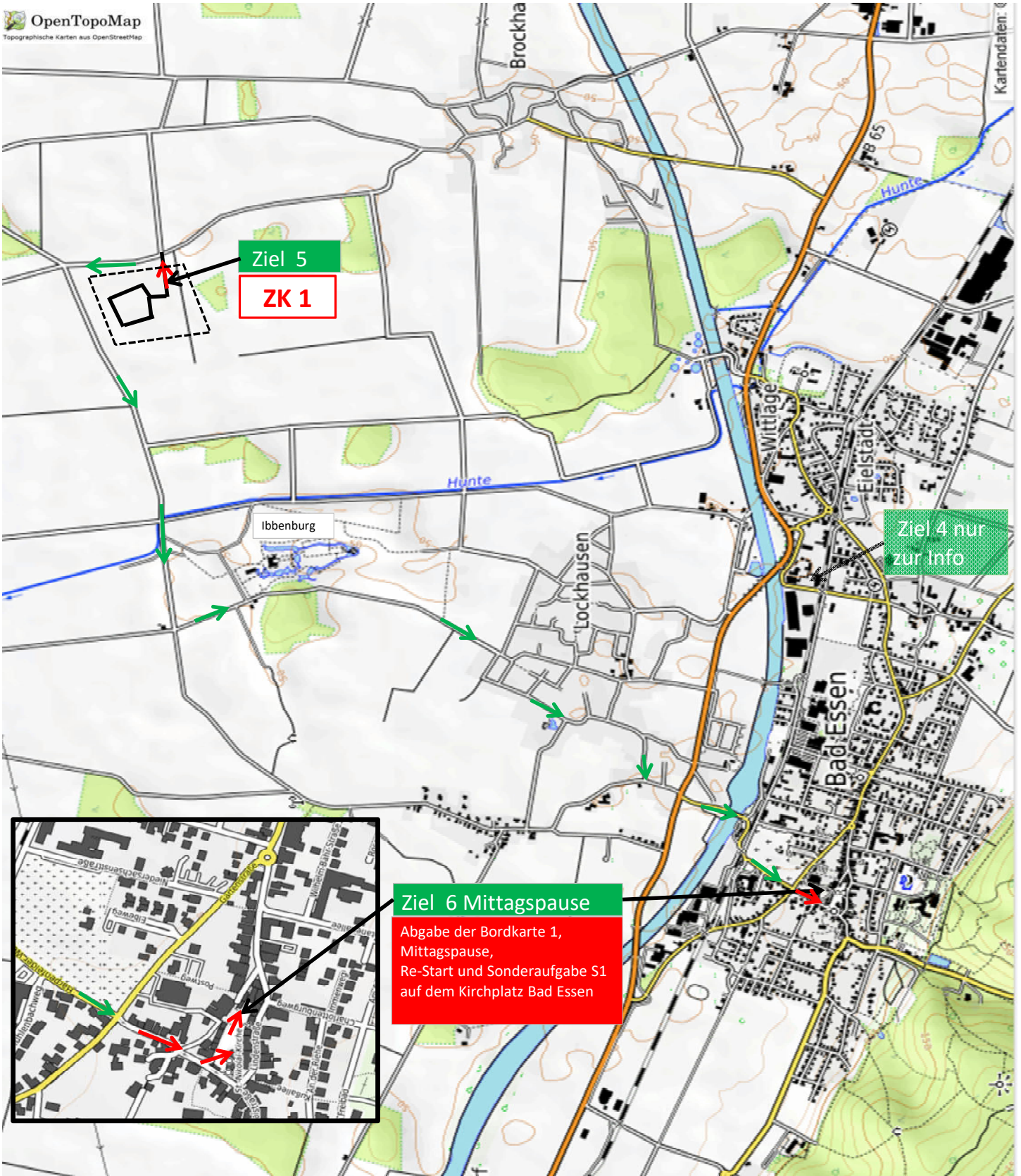
Vorschlag für die Fahrtstrecke zum Ziel 6



Blatt

6

OpenTopoMap
Topographische Karten aus OpenStreetMap



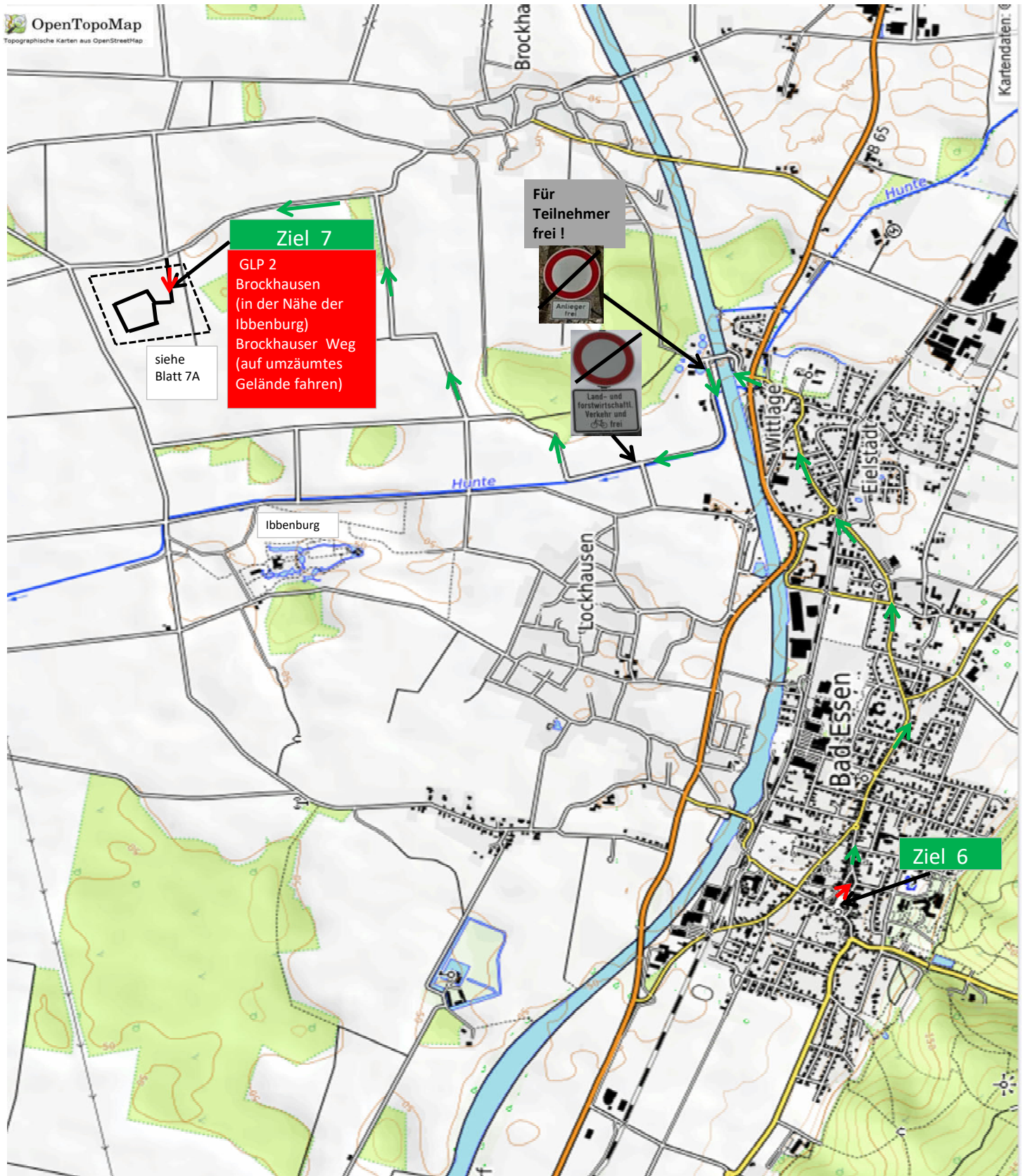
Ziel 5
ZK 1

Ziel 4 nur zur Info

Ziel 6 Mittagspause
Abgabe der Bordkarte 1,
Mittagspause,
Re-Start und Sonderaufgabe S1
auf dem Kirchplatz Bad Essen



OpenTopoMap
Topographische Karten aus OpenStreetMap



Ziel 7
GLP 2
Brockhausen
(in der Nähe der
Ibbenburg)
Brockhauser Weg
(auf umzäumtes
Gelände fahren)

siehe
Blatt 7A

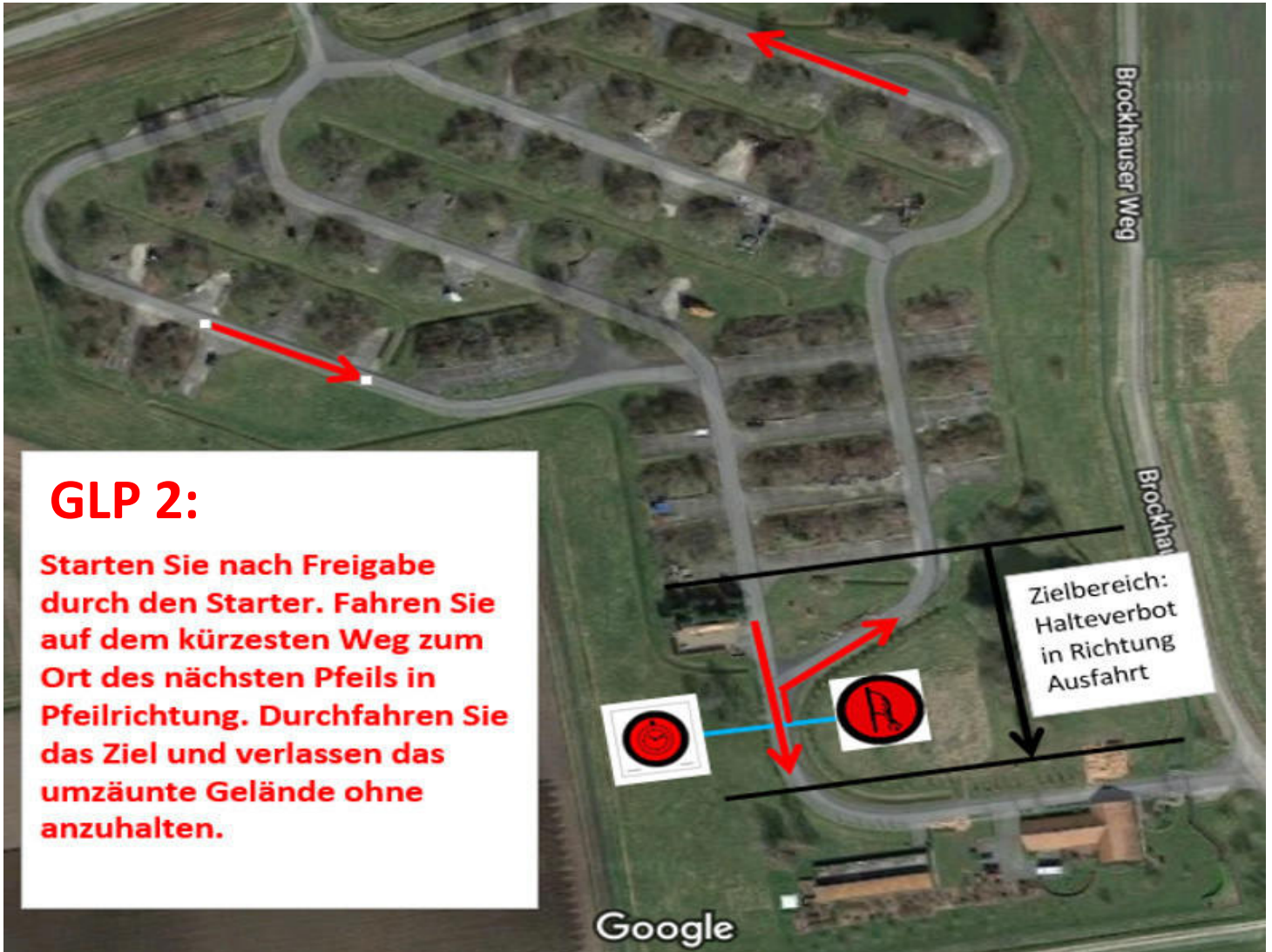
Für
Teilnehmer
frei !



Ziel 6



Fahren Sie die Gleichmäßigkeitsprüfung mit einem 26 km/h Schnitt

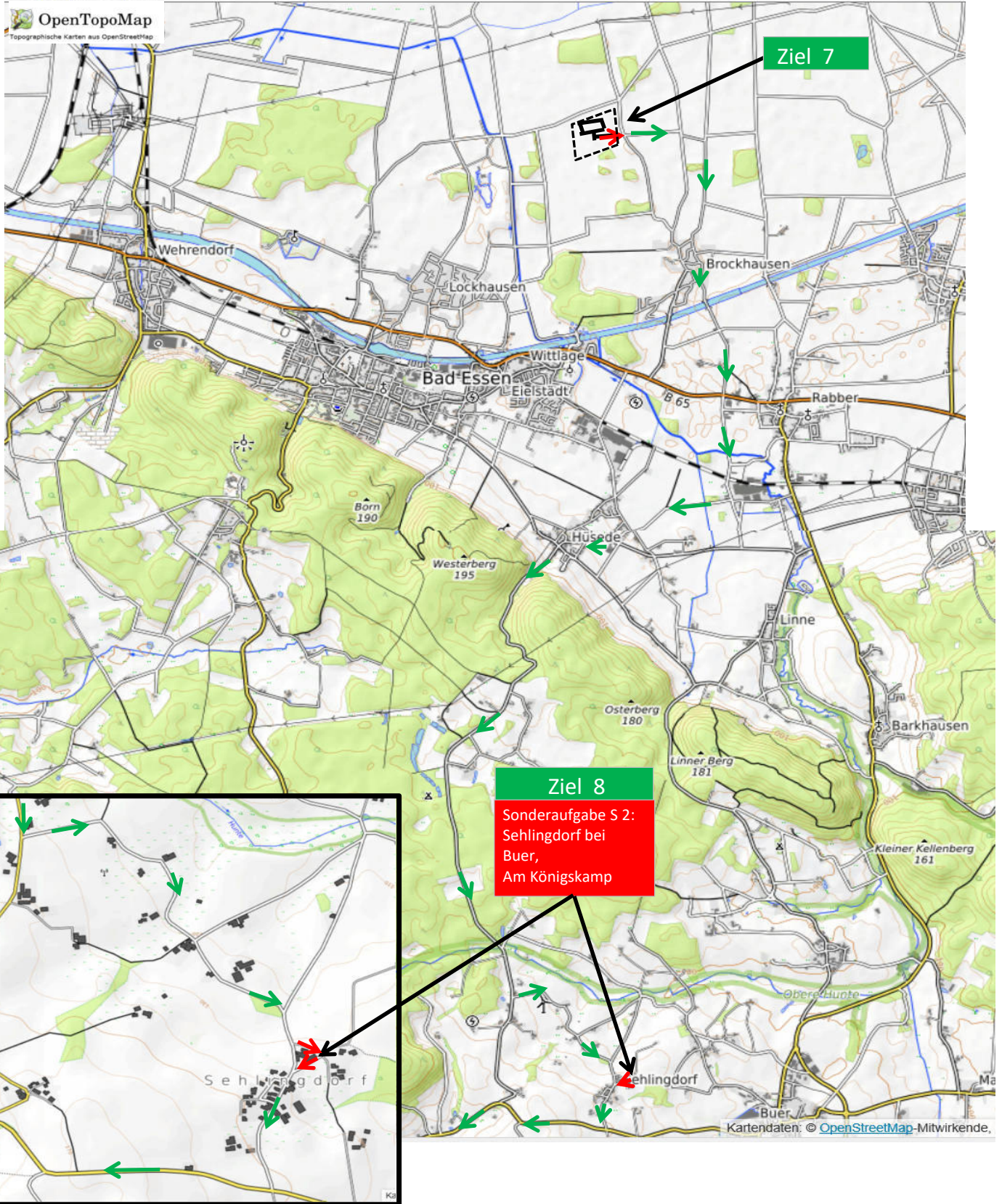


GLP 2:

Starten Sie nach Freigabe durch den Starter. Fahren Sie auf dem kürzesten Weg zum Ort des nächsten Pfeils in Pfeilrichtung. Durchfahren Sie das Ziel und verlassen das umzäunte Gelände ohne anzuhalten.

Zielbereich:
Halteverbot
in Richtung
Ausfahrt

Google

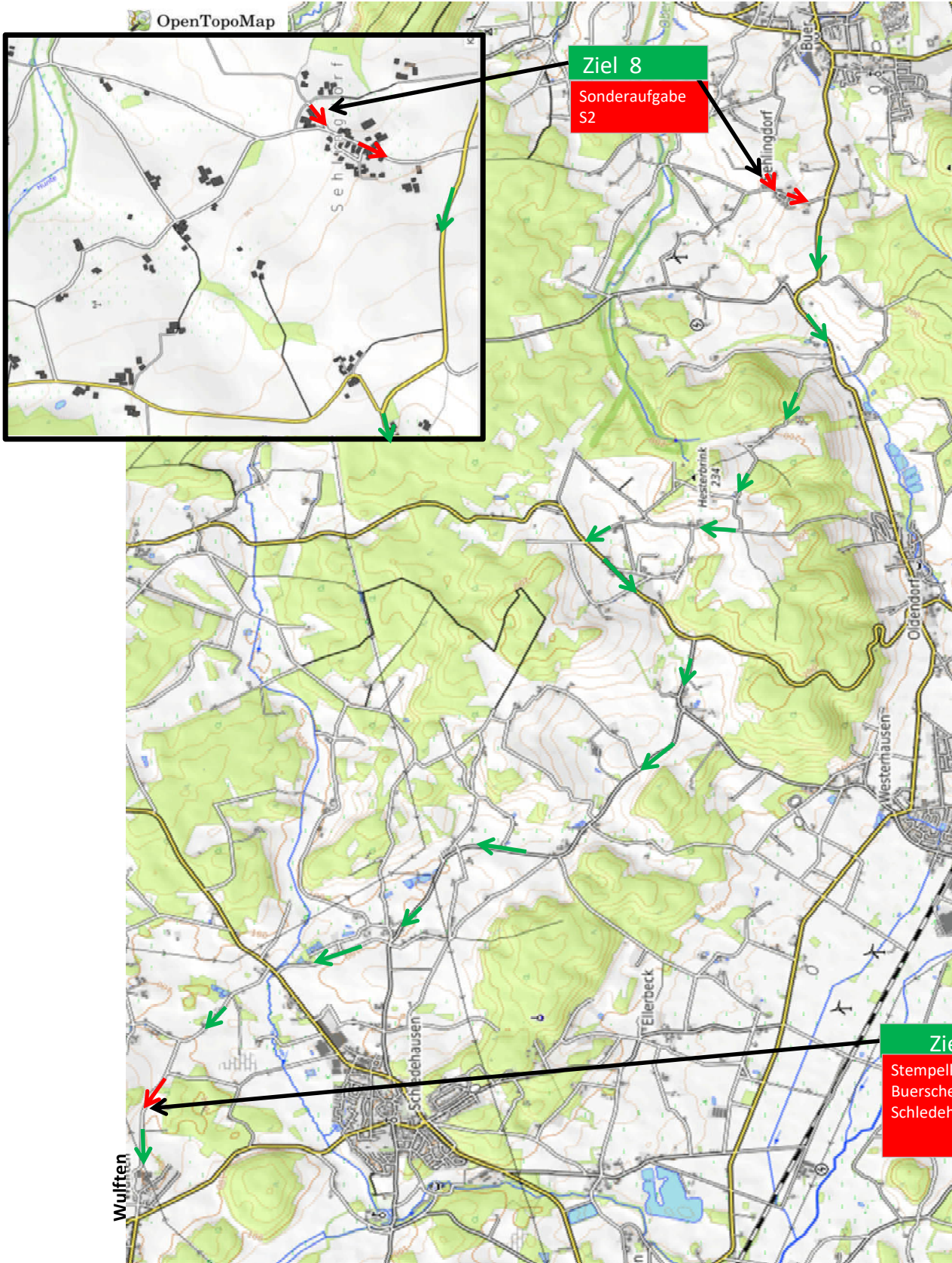


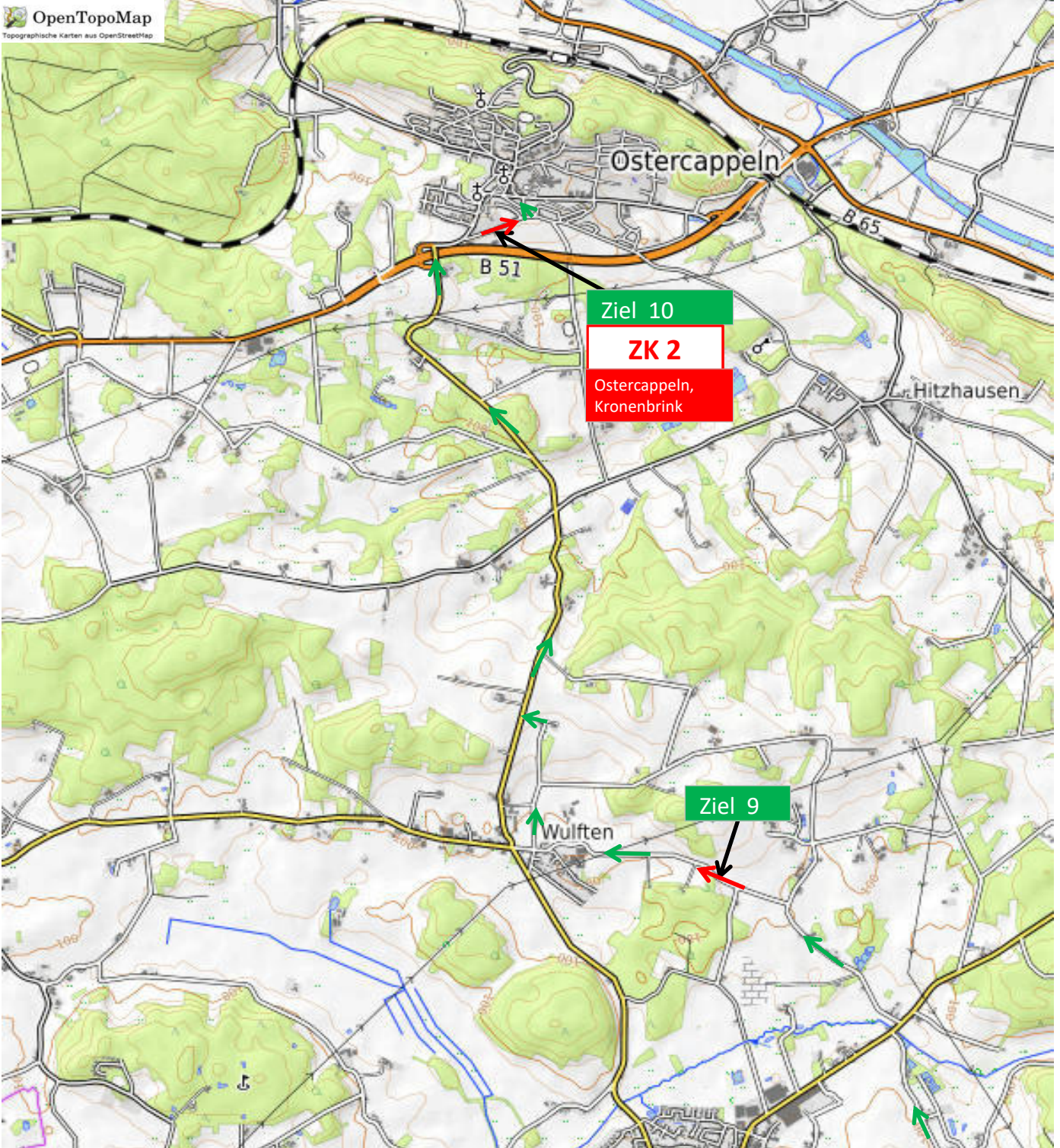
Stempelkontrolle

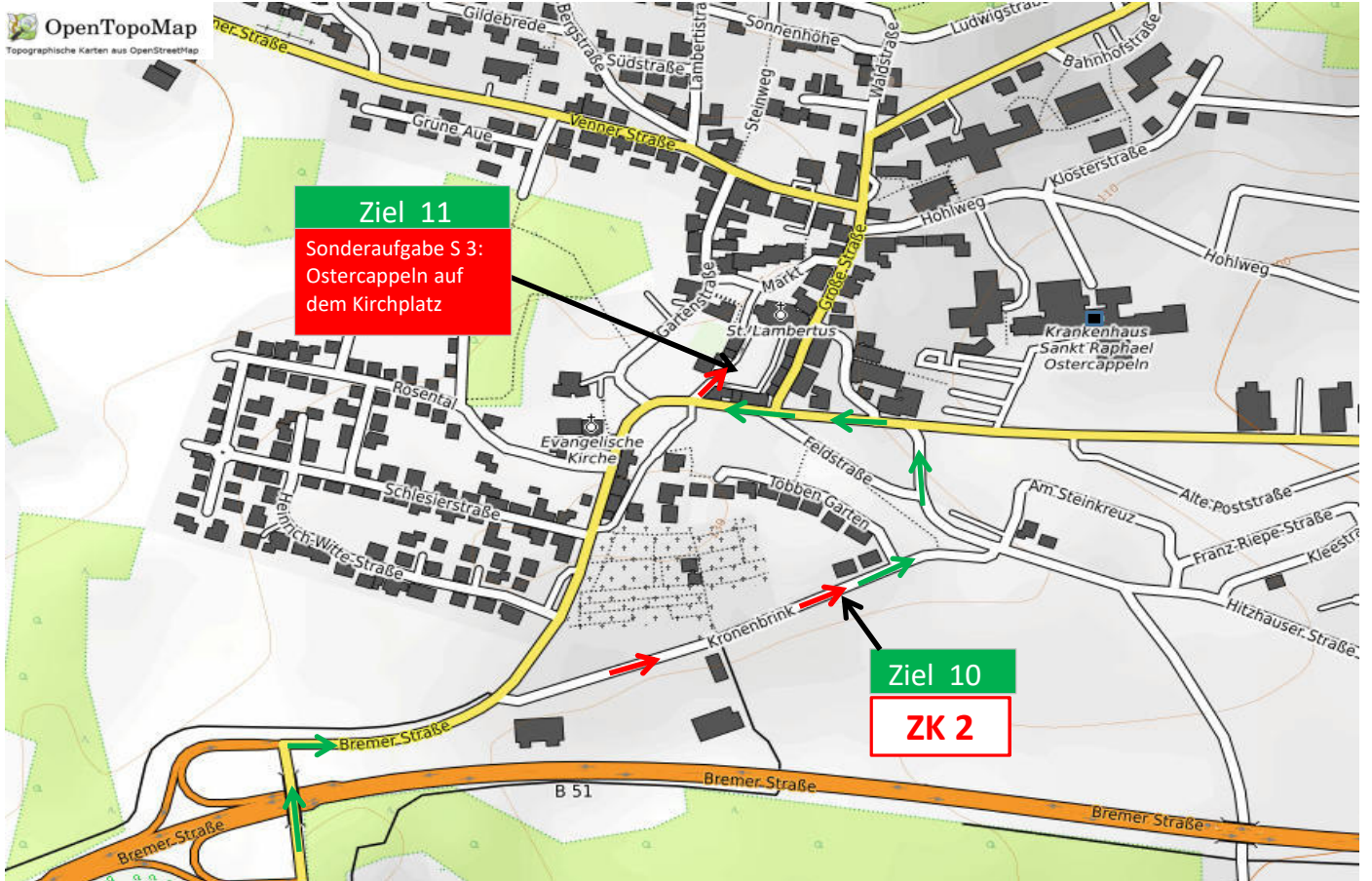
Vorgeschriebene Fahrtrichtung im Ziel 8 und 9
Vorschlag für die Fahrtstrecke zum Ziel 9



Blatt 9







Bordbuch Motorrad

Detailkarte: vom Ziel 11 zum Ziel 12

Ziel 12 Vehrte Hotel Kortlüke

Sonderaufgabe 4 und Ziel

Vorgeschriebene Fahrtrichtung im Ziel 12
Vorschlag für die Fahrtstrecke zum Ziel 12



Blatt

12

