

32. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

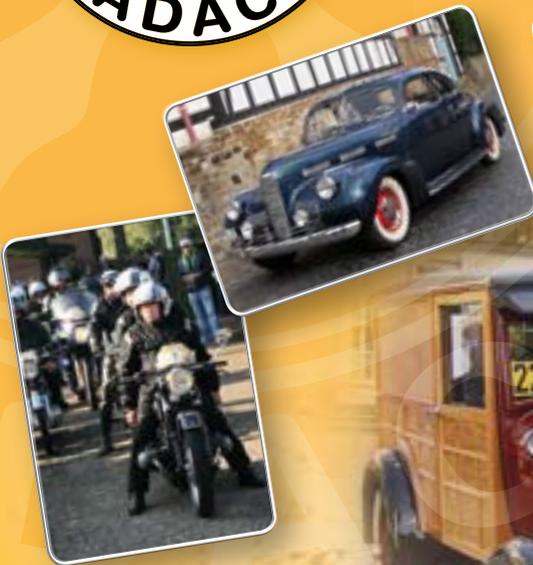
2018



9. September 2018

ADAC Weser-Ems
Oldtimer- & Classic-Cup

ADAC Hansa
Oldtimer-Pokal



Programm

Motor-Sport Vehrte e.V.



Sparkasse
Osnabrück

ADAC

Ortsclub im
ADAC Weser-Ems e.V.

Meisterwerkstatt & Fahrzeughandel

für alle Marken

Verkauf von Klassikern
auch im Kunden-Auftrag

Restaurierung

Exklusive Aufbereitung

Profiline Versiegelung

Full Service vor Ort

Unfallschaden Instandsetzung

Wir bieten durch ausgesuchte Partner:
(Lackierer / Sattler / Sachverständiger)

Alles aus einer Hand!

Wir sind zertifiziert durch die Kfz-Innung als

„Fachbetrieb für
Old- und Youngtimer“

Classic Competence Center



Auto Frömel
GmbH & Co. KG

Birkenallee 119
49076 Osnabrück
Tel. 05405 93990

www.auto-froemel.de



32. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

Die Rallye steht auch dieses Jahr unter dem Motto: Freude und Spaß bei der aktiven Pflege unseres technischen Kulturguts Automobil und Motorrad.

Rallyeleitung	Friedhelm Bei der Kellen, Osnabrück
Stv. Rallyeleitung	Michael Wiebracht, Vehrte
Organisationsleitung	Heinrich Feldhaus, Belm
Dokumentenabnahme/ Nennbüro/Auswertung	Klaus-Heiner Wiechmann, Osnabrück Rainer Kroll, Bad Essen Karl Diekmann, Belm
Werbung/Programmheft	Heinrich Feldhaus, Belm Klaus-Heiner Wiechmann, Osnabrück
Start	Gerd Wißmann, Vehrte Norbert Rethschulte, Vehrte Rolf Wunder, Vehrte
Zeitnahme	Alexander Großmann, Osnabrück Luka Wiebracht, Vehrte
Pannenhilfe	Heinz Krock, Brinkum Reinhard Lehrke, Damme
Schlusswagen	Michael Wiebracht, Vehrte Petra Wiebracht, Vehrte
Streckensprecher	Norbert Rethschulte Joachim Luther, Damme
Fotos	Daniel Feldhaus, Osnabrück
Rallyeleitungsbüro	HOTEL KORTLÜKE

<p>Glas & Spiegel W. Landwehr Industriestr. 26 49191 Belm Tel. 0 54 06 / 55 38 info@glas-landwehr.de</p>	<p>Service rund ums Glas Handel Schleiferei Reparaturen u. vieles mehr</p>
---	--



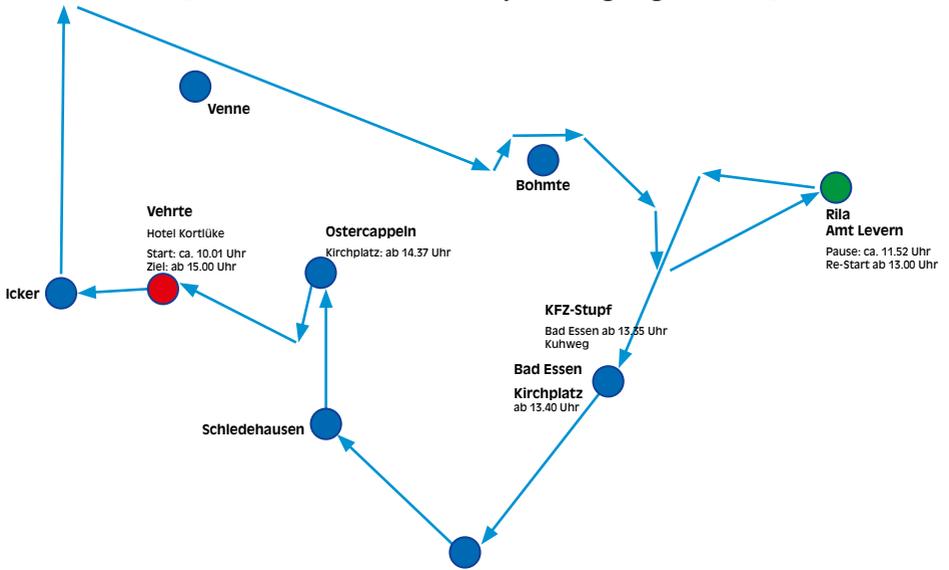
32. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

(Alle Angaben beziehen sich auf das 1. Fahrzeug)

Start	Belm-Vehrte, Landgasthaus Kortlüke	ab 10.01 Uhr
Durchfahrt	Icker	ca. 10.06 Uhr
Durchfahrt	Evinghausen	ca. 10.16 Uhr
Durchfahrt	Kalkriese	ca. 10.21 Uhr
Durchfahrt	Niewedde	ca. 10.38 Uhr
Durchfahrt	Venne	ca. 10.45 Uhr
Durchfahrt	Bohmte	ca. 11.14 Uhr
ZK1	Brockhausen	ca. 11.34 Uhr
Pause	Brockhausen (Amt Levern) (Rila)	ca. 11.52 Uhr
Re-Start	Brockhausen (Amt Levern) (Rila)	ca. 13.00 Uhr
Aufgabe	Bad Essen, Kirchplatz	ca. 13.40 Uhr
Durchfahrt	Schledehausen	ca. 14.13 Uhr
ZK2	Ostercappeln	ca. 14.34 Uhr
Aufgabe	Ostercappeln, Kirchplatz	ca. 14.37 Uhr
Durchfahrt	Haaren	ca. 14.50 Uhr
Ziel	Belm-Vehrte, Landgasthaus Kortlüke	ca. 15.00 Uhr



Streckenskizze mit Zeitplan und Übersichtskarte 32. ADAC – Oldtimer Rallye Wiehengebirge



Erklärung der Bordkarte



Hinweis zu den Bordkarten:

Die Bordkarten dienen zur Dokumentation der Fahrzeiten und der gefahrenen Strecke. Es gibt zwei Karten, eine für die Vormittagsstrecke und eine für die Nachmittagsstrecke. Die jeweiligen Karten werden zum Ende der Teilstrecken von einem Streckenposten des Vereins eingezogen. Auf der Rückseite sind die Durchfahrtskontrollen in der Reihenfolge, die sich aus der richtigen Strecke ergibt, zeilenweise einzutragen. Die stummen Kontrollen (OK's) sind vom Beifahrer direkt nach dem Passieren einzutragen, die SK's werden von den Streckenposten in das nächste Feld eingetragen.

30. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge
11.09.2016

Bordkarte I **Auto**

Vormittag

Fahrerin: Bitte hier Namen und Vornamen eintragen

Beifahrerin: Bitte hier Namen und Vornamen eintragen

Startnummer: **5**

Platz:
 wird vom Veranstalter eingetragen

Der Start erfolgt nach Reihenfolge der Startnummern

Startzeit	h:min:sec 10:05	Anfahrtsbeginn
Sollfahrzeit: 01:30		
ZK1	Sollzeit an ZK1: 11:35	Istzeit: :
		Anfahrtsbeginn
		Anfahrtsende
Gesamt:		

An ZK 1 ist keine Vorzeit erlaubt.

Zu dieser Uhrzeit sollten Sie an der Zeitkontrolle eintreffen

Die IST-Uhrzeit wird vom Streckenposten eingetragen

Kontrollen bitte auf der Rückseite eintragen
gelb = Eintragung durch Veranstalter

Rückseite der Bordkarte

Die stummen Kontrollen (OK's) sind vom Beifahrer direkt nach dem Passieren einzutragen, die SK's werden von den Streckenposten in das nächste freie Feld gestempelt.

Bordkarte II Auto **ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge**

1	13	5	H	1
2	3	4	5	6
7	8	9	10	11
12	13	14	15	16
17	18	19	20	21
22	23	24	25	26
27	28	29	30	

Stumme Kontrollen OK's selber eintragen

Stempelkontrollen

Orientierungsaufgaben

bestehen aus Chinesenzeichen und Kartenausschnitten.

Chinesenzeichen

werden vom Punkt zur Pfeilspitze gefahren. Die in Meter angegebene **Entfernung** bezieht sich auf die Strecke bis zur Mitte der nächsten Kreuzung, also von **Mitte** Kreuzung zu **Mitte** Kreuzung.

Wenn keine Meterangabe eingetragen ist, bezieht sich das Chinesenzeichen auf die nächste Kreuzung.

Bordbuch Auto			Vormittag	
Entfernung		Richtung:	Information	Restliche Entfernung km
Teil m	Total km			
	0,02		Lechtinger Straße L109 Startzeit für Schnitüberwachung und Startzeit für Zeit bis ZK1	56,35
60	0,08		Venner Straße K314	56,29

Kartenausschnitte

beginnen immer am Punkt A und enden im Punkt E. Es ist der kürzeste Weg zwischen den angegebenen Punkten auf befestigten Straßen zu nehmen. Der Ort von Punkt A ist immer der gleiche Ort des letzten Chinesenzeichen. Der Punkt E ist der Ort des nächsten Chinesenzeichen.

230	1,67		Talkamp weiter nach der Karte von Punkt A	55
			Sie befinden am Punkt A. (Ort des letzten Chinesenzeichen). Fahren Sie nach B und weiter unter Einbindung des Pfeiles nach E. Es darf nur in Pfeilrichtung gefahren werden. Es ist immer der kürzeste Weg zu wählen, ohne zu wenden und ohne rückwärts zu fahren. Das nächste Chinesenzeichen beschreibt die Fahrtrichtung am Ort E	
	3,56		Katzhegge	53

Land der PS-Liebhaber ...



Wir sind in Bewegung. Durch das grüne **Artland**. Über die sanften Höhen des **Teutoburger Waldes** und des **Wiehengebirges**. Entlang romantischer Kirchwinkel und **historischer Städtchen**. Hoch zu Ross. Mit Wanderschuh und Picknickkorb. Mit Kettenfett und Fahrradhelm. In unserem Tempo.

www.landkreis-osnabrueck.de



Liebe Oldtimer-Freunde,

ich begrüße Sie ganz herzlich zur 32. Ausgabe der ADAC-Rallye durch das schöne Wiehengebirge, die wieder von den bewährten Organisatoren des Vereins Motor-Sport Vehrte auf die Beine oder besser gesagt auf die Weißwandräder gestellt worden ist.



Die modernen Autos sollen uns ja möglichst sicher, schnell, sparsam und immer lieber auch komplett elektrisch von A nach B zu bringen, wobei auch dem Carsharing eine immer größere Rolle zukommt. Dagegen haben Ihre Fahrzeuge aber natürlich einen ganz anderen Sinn. Denn wer sich für alte „Schätzchen“ auf vier oder zwei Rädern begeistert, der hat neben einem ausgeprägten Interesse an der historischen Technik ja zumeist auch ein ebensolches Interesse am historischen Kontext, in dem diese Fahrzeuge stehen. Oft werden die Klassiker von einer Generation zur nächsten weitergegeben und stehen so für Tradition und Verlässlichkeit. Diese alten Autos gehören quasi zur Familie.

Das Osnabrücker Land als Wiege so automobiler Klassiker wie des Karmann Ghia oder des Käfer Cabriolet und mit tollen Sammlungen wie dem Automuseum in Melle ist die ideale Region für eine Oldtimer-Rallye – natürlich auch wegen der herrlichen Strecken durch die sanften Hügel des Wiehengebirges. Zum Glück sind Ihre liebevoll gepflegten Automobile auch nicht zum Rasen gekommen, sondern zum entspannten Flanieren auf der jedes Jahr hochgelobten wunderschönen Strecke. Genießen Sie die vielen schönen Aus- und Einblicke entlang der Route!

Ich wünsche Ihnen eine gute und stets unfall- und schadensfreie Fahrt sowie viele im wahrsten Wortsinne „bewegte“ Stunden hier im Osnabrücker Land.

Mit freundlichen Grüßen
Ihr



Dr. Michael Lübbersmann
Landrat des Landkreises Osnabrück

Automobil- und Motorradgeschichte hautnah erleben



Die Gemeinde Belm wünscht den Organisatoren, Teilnehmern und den vielen interessierten Zuschauern bei der **32. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge** des MS Vehrte einen lehrreichen, spannenden und unfallfreien Tag in Belm und Umgebung.



Fotos 2015/2017:
© Inge u. Uwe Gerken



Radeln Sie auch mal „Rund um Belm“



Nicht nur mit Ihrem „Schnauferl“, auch mit Ihrem Radel sind Sie in Belm herzlich willkommen. Erkunden Sie unsere Gemeinde und das herrliche Umland doch auch einmal mit dem Fahrrad auf der 45 Kilometer langen ausgeschilderten Route „Rund um Belm“.

Infos gibt es im Internet unter:

www.belm.de/rund-um-belm

Grüßwort der Gemeinde Belm

Liebe Oldtimer-Freunde,
sehr verehrte Teilnehmer und Organisatoren der
Oldtimer-Rallye des MS Vehrte,

als Bürgermeister darf ich Ihnen die besten Wünsche der
Gemeinde Belm für die in diesem Jahr zum 32. Mal statt-
findende ADAC-Oldtimer-Rallye „Wiehengebirge“ übermit-
teln.



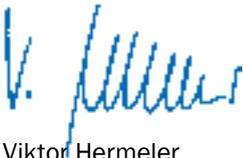
80 historische Fahrzeuge aus verschiedenen Epochen der
Automobil- und Motorradgeschichte gehen traditionell am
zweiten September-Sonntag am Landgasthaus Hotel Kortlücke in Vehrte im Minuten-
takt an den Start und werden dabei den zahlreichen Zuschauern vorgestellt. Rund
100 Kilometer führt die diesjährige Tour von Belm-Vehrte über Icker und Kalkriese
durch das schöne Osnabrücker Land. Mit einem alten Auto oder Motorrad und ohne
Hektik und Zeitdruck diese Fahrt genießen zu können, muss ein tolles Erlebnis sein.

Aber nicht nur für die aktiven Teilnehmer ist die Oldtimer-Rallye „Wiehengebirge“ eine
schöne Erfahrung. Auch die Zuschauer am Start und Ziel in Vehrte, bei der Mittags-
pause in Stemwede und der Sonderaufgabe auf dem Kirchplatz in Bad Essen können
die liebevoll restaurierten und gepflegten Fahrzeuge aus der Nähe bewundern.

Den Organisatoren und Helfern im Hintergrund möchte ich wie jedes Jahr für Ihren
Einsatz bei dieser stets perfekt organisierten Veranstaltung ausdrücklich Dank aus-
sprechen.

Allen Teilnehmern wünsche ich eine interessante, sehenswerte und natürlich unfallf-
reie Fahrt. Allen Zuschauern wünsche ich bei hoffentlich gutem Wetter viel Spaß am
Start und Ziel sowie entlang der Strecke.

Belm, 9. September 2018



Viktor Hermeler
- Bürgermeister -

BAD ESSEN 2018 VERANSTALTUNGEN



Bad Essener Sonntage:
verkaufsoffen von 14 - 18 Uhr
(Außer vom 4. Nov. – 2. Dez. 2018)



- 2. Sep. „Die Weise von Liebe und Tod“, mit dem Duo „PianoWorte“, Schloss Ippenburg
- 8. Sep. Lichterfest im Solepark, Illumination des SoleParks und der SoleArena
- 9. Sep. ADAC Oldtimer Rallye Wiehengebirge
- 15. + 16. Sep. Klavierfestival an 2 Tagen mit Holger Manthey und „Tastissimo“ im Schafstall
- 15. Sep. Cittaslow-Tagung: Landwirtschaft geht neue Wege im Schafstall
- 16. Sep. 2. Cittaslow-Landmarkt auf dem Kirchplatz
- 21. – 23. Sep. Ländliches Herbstfestival auf Schloss Ippenburg
- 23. Sep. The Fugitives: Die kanadische Indie-Folk-Band zu Gast im Schafstall
- 6. Okt. KulturKanapees – Kulturelle Veranstaltungen in 8 Bad Essener Geschäften
- 7. Okt. „Himmel und Erde“ herbstliches Straßenfest in der Nikolaistraße
- 8. Okt. Hans Pleschinski liest aus seinem Roman „Wiesenstein“, Wiehenbuchhandlung
- 13. Okt. Klassikkonzert für Klavier mit Artem Yasinskiyy
- 19. Okt. „Kaltes Land“ Krimilesung mit Kriminalhauptkommissar Norbert Horst in Bad Essen
- 2.-4. Nov. Literatur und Musiktage: 3 Tage kulturelles Hochvergnügen im Schafstall
- 10. Nov. Bad Essen Live – Kneipennacht in verschiedenen Lokalen
- 24. Nov. Musikkabarett „Nur Mut“ mit Sarah Hakenberg im Schafstall
- 1. + 2. Dez. Weihnachtsmarkt auf dem Kirchplatz

Kartenvorverkauf + mehr: Tourist Info Bad Essen Tel. 05472 / 94 92-0 · www.badessen.info

Impressionen Oldtimerrallye 2017 I



Liebe Oldtimer-Freunde,
liebe Teilnehmer und Zuschauer der
ADAC-Oldtimer-Rallye!

Ich freue mich sehr, dass die bereits 32. Oldtimer-Rallye des ADAC in diesem Jahr einmal mehr einen Zwischenstopp in der Gemeinde Bad Essen einlegt. Die auf Hochglanz polierten Karosserien, der blitzende Chrom und der unverwechselbare Klang der Motoren werden nicht nur die Augen von Oldtimerfans zum Leuchten bringen.



Mein herzliches Willkommen gilt den Fahrerinnen und Fahrern der automobilen Raritäten ebenso wie den interessierten Zuschauern und Oldtimerbegeisterten, die die Gelegenheit nutzen werden, die wahr gewordenen Träume ihrer Jugend aus der Nähe zu bewundern.

Die reizvolle und abwechslungsreiche Landschaft des Osnabrücker Landes bietet einen idealen Rahmen für die Oldtimer-Rallye und wird die Fahrt für alle Beteiligten zu einem bleibenden Erlebnis machen. Nicht die Konkurrenz steht hier im Vordergrund, sondern die Freude mit diesen einmaligen Fahrzeugen unterwegs zu sein!

Ich wünsche Ihnen eine gute Fahrt, viel Spaß bei den unterschiedlichen Geschicklichkeitsaufgaben während der Rallye und hoffe Sie bald wieder als Gast in Bad Essen begrüßen zu dürfen!

Mit herzlichen Grüßen



Timo Natemeyer
Bürgermeister
Gemeinde Bad Essen

F R E I Z E I T + V E R G N Ü G E N



OSTERCAPPELLNER

KIRMES

08.-10. SEPTEMBER 2018

Sehr geehrte Teilnehmerinnen und Teilnehmer der
32. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge,
liebe Gäste,

die Gemeinde Ostercappeln freut sich mit mir persönlich über die immer wieder tolle Beteiligung bei dieser schon traditionellen Oldtimer-Rallye in unserer Region des Osnabrücker Landes.

Es ist schön zu sehen, wie es den Organisatoren wieder gelungen ist, viele begeisterte Teilnehmer mit ganz unterschiedlichen und liebevoll gepflegten Oldtimer an den Start zu bringen.



Dass in diesem Jahr auch wieder auf dem Kirchplatz in unserer Gemeinde Ostercappeln ein Zwischenstopp eingelegt wird, freut uns natürlich besonders, zumal zeitgleich die Ostercappeler Kirmes stattfindet.

Unsere Ostercappeler Kirmes steht in diesem Jahr unter dem Zeichen des europäischen Friedensgedanken, dies verleitet mich zu dem Wunsch, dass auch die Oldtimer-Rallye-Freunde immer auf der Achse des Guten fahren können, egal ob man hinter dem Steuer sitzt oder die Fahrzeuge als Zuschauer bestaunen darf.

Ihnen allen wünsche ich viel Freude und Spaß bei der diesjährigen Oldtimer-Rallye, entdecken Sie die Schönheiten unserer vielfältigen Natur- und Kulturlandschaft und kommen Sie immer unfallfrei nach Hause.

Schon heute freue ich mich auf die Begegnungen mit Ihnen und verbleibe bis dahin mit freundlichem Gruß Ihr und euer

Rainer Ellermann
Bürgermeister
Gemeinde Ostercappeln



IHR ENTSORGUNGSPARTNER IN OSNABRÜCK UND DER REGION

**Wir beraten Sie gern! • Containerdienst • Rohrreinigung • Miettoiletten
Telefon 0541 584880 • Telefax 0541 5848840 • www.meyer-entsorgung.de**

Herzlich willkommen

heiße ich alle Teilnehmer, Gäste und Zuschauer zur diesjährigen Oldtimer-Rallye Wiehengebirge, die nun bereits zum 32. Male ausgetragen wird.

Es ist schon eine Augenweide, wenn hier wieder so viele fein herausgeputzte Veteranen ab 10.01 Uhr bei Kortlüke starten oder zur Mittagsrast oder eine der Sonderaufgaben aufgestellt sind.

Besonders freut es uns, dass neben den Automobilen auch wieder viele Motorradfahrer am Start sind. Die Landschaft rund um Osnabrück zwischen Teutoburger Wald und Wiehengebirge lädt unsere Fahrleitung natürlich immer wieder ein, eine für alle Fahrzeuge tolle Strecke zu finden. Zuschauer können die Oldies sicher gut an Start und Ziel, bei der Mittagsrast und einer der Sonderaufgaben bestaunen. Bestimmt kann man mit den Besitzern „Benzin reden, aber nix anfassen“.

Schon traditionell übernimmt auch in diesem Jahr der Landrat des Landkreises Osnabrück, Herr Dr. Lübbersmann, die Schirmherrschaft für unsere Veranstaltung. Wir danken dem Landkreis Osnabrück für die Unterstützung, ebenso den zu durchfahrenden Gemeinden sowie den Behörden aus Belm, Bad Essen und Ostercappeln. Ebenso gebührt unser Dank besonders unseren langjährigen Unterstützern, Sponsoren und Gönnern!

Organisation, Rallyeleitung und alle Clubmitglieder sowie Helfer und Freunde unseres Vereins möchten, dass Teilnehmer und Zuschauer “Spaß und Freude an historischem Kulturgut Automobil und Motorrad” haben.

Allen Teilnehmern wünsche ich unfallfreie Fahrt und natürlich viel Spaß und Freude!

Heinrich Feldhaus

1. Vorsitzender

Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC



BAU KING

Dein Baustoffhandel.

für Profi & Privat

Modernisieren, Renovieren, Sanieren oder Neubau?

Die BAUKING ist eines der marktführenden Unternehmen im Baustoff- und Holzhandel. Entdecken Sie die großartigen Möglichkeiten, die Ihnen die BAUKING bietet. Wir haben für Sie eine Vielzahl von handfesten, überdurchschnittlichen Leistungen anzubieten.

Ein Bauunternehmer, Handwerker, privater Bauherr oder ein Hausbesitzer sucht einen Partner, dem er vertrauen kann. Bei uns findet jeder Kunde die Produkte und Services, die er braucht um seine Wünsche und Ziele rund ums Bauen zu verwirklichen.



BAUKING Osnabrück-Fledder
Hettlicher Masch 13
49084 Osnabrück-Fledder
Tel.: 05 41 / 9 57 15-0
Fax: 05 41 / 58 93 -19

BAUKING Osnabrück-Atter
Benzstraße 9a
49076 Osnabrück-Atter
Tel.: 05 41 / 9 57 15-0
Fax: 05 41 / 9 57 15-69

BAUKING Bad Essen
Gartenstraße 72-74
49152 Bad Essen
Tel.: 0 54 72 / 94 04 -0
Fax: 0 54 72 / 94 04 -54

...wir handeln.

31. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

2017

Sieger



 Sparkasse
Osnabrück

 ADAC

ADAC Weser-Ems e.V.



Sieger der 31. Oldtimerrallye Wiehengebirge 2017.

LOBATHERM FASSADENDÄMMUNG:

Wärmeschutz fürs Leben

Energieeinsparung bis zu **70 %** und dauerhaft schöner Schutz für Ihr Haus. Das lässt keinen kalt:

- Heizkosten senken
- Wohnwert erhöhen
- Umwelt schonen

Fassadendämmen lohnt sich. Bleiben Sie nicht außen vor.

Energiesparen mit uns!

BAU▲KING

Baustoffhandel • Holzhandel • hagebaumärkte

49084 Osnabrück-Fledder
BAUKING Hollenberg
Hettlicher Masch 13
Tel.: 05 41 / 9 57 15-0

49153 Bad Essen
BAUKING Hollenberg
Gartenstraße 27
Tel.: 0 54 72 / 94 04-0

Unser Partner für Wärmedämmung:

LOBATHERM Wärmedämm-Verbundsysteme von **quick-mix** 



- **Wertungsgruppe A Touristische Automobilwertung**

- **Klasse 1 Periode A - C: bis 31.12.1930**

- Weiß, Jürgen Ford A 1928
 - Stahr, Hartmut

- **Klasse 2 Periode D: bis 31.12.1945**

- Bez, Siegfried BMW 321 1939
 - Bez, Karla

- **Klasse 3 Periode E: bis 31.12.1960**

- Bez, Walter EMW 327-2 1951
 - Bez, Edith

- **Klasse 4 Periode F: bis 31.12.1970**

- Böttcher, Joachim NSU TT 1969
 - Rudweleit, Günter

- **Klasse 5 Periode G: bis 31.12.1987**

- Kleborn, Rolf Audi 80 GTE 1983
 - Gegner, Stefan

- **Klasse 6 Sonderklasse**

- Kottmann, Friedhelm Audi 80 B3 1990
 - Hofsteed, Heinz

- **Wertungsgruppe B Motorradwertung**

- **Klasse 7 Periode A-B: bis 31.12.1919**

- Schenk, Walter Humber 1910

- **Klasse 8 Periode C: bis 31.12.1930**

- Maßmann, Hermann Harley Davidson JE 1925

- **Klasse 9 Periode D: bis 31.12.1945**

- Stinski, Bernd Zündapp KS 600 1939

- **Klasse 10 Periode E: bis 31.12.1960**

- Wahrenburg, Günther NSU Max Spezial 1957

- **Klasse 11 Periode F: bis 31.12.1970**

- Harms, Peter Honda CB 72 1965

- **Klasse 12 Periode G: bis 31.12.1987**

- Kleinlanghorst, Dirk Honda CB 250 Twin 1978

- **Wertung der Fahrzeugbeherrschung Gruppe A Automobile**

- Kleborn, Rolf Audi 80 GTE 1983
 - Gegner, Stefan

- **Wertung der Fahrzeugbeherrschung Gruppe B Motorräder**

- Stinski, Bernd Zündapp KS 60 1939

Meinberg



MÖBELMANUFAKTUR e.K.

Wir denken nicht in Schubladen, aber wir bauen welche.

...und wenn die Küche zum
Kochbuch noch fehlt, können
wir Ihnen helfen!

Unsere **Tischlerei** ist ein traditionell
handwerklicher Betrieb mit Schwer-
punkt auf Bau von **Massivholzmöbeln**.
Wir suchen immer nach individuellen
Lösungen und entwerfen Ihnen gerne
Ihr persönliches **Meisterstück**.
Komfort, Langlebigkeit und Ihre
Zufriedenheit sind unser höchstes Ziel.

Wenn wir Ihr Interesse geweckt
haben, schauen Sie doch mal vorbei:
unser Betrieb liegt im ländlichen
Nordosten Belms - und ist wie die
Gegend immer einen Ausflug wert!

Ihr Tischlermeister Ewald Niemann-Meinberg
Jeggener Straße 8 · Belm-Wellingen

Telefon: 0 54 06/89 80 91 · www.mmmeinberg.de



Die gelebte Tradition rund um das automobile Kulturgut.

Die automobile Kultur ist eine der bedeutsamsten Errungenschaften für die Entwicklung Europas und der Welt. Seit 130 Jahren ermöglicht sie als Impetus der Modernisierung die individuelle Mobilität des Menschen.

Kreativität, Inspiration und Erfindergeist prägen von Anfang an die Geschichte des Automobils, repräsentiert durch die Ingenieurskunst früherer Tage, die handwerklichen Meisterleistungen der heute zum Teil ausgestorbenen Gewerke und die Traditionen ganzer vergessener Berufszweige.

Untrennbar mit der automobilen Kultur verbunden sind ihre gesellschaftlichen und sozialen Auswirkungen. Als hochentwickelte und dennoch frei gehandelte und selbst bedienbare Fortbewegungsmöglichkeit steht das Automobil am Anfang der ungebundenen und freien Zirkulation des Menschen. Es hat die Entstehung der Reise- und Tourismuskultur maßgeblich geprägt und ist Teil unserer gesellschaftlichen Identität.

Historische Pkw, Motorräder oder Nutzfahrzeuge: Die gelebte Tradition rund um das automobile Kulturgut wird heute durch eine engagierte Gemeinschaft von Selbstfahrern und Fans weitergetragen

und praktiziert. In akribischer Arbeit und mit viel Enthusiasmus kümmern sich Automobilisten weltweit um die Pflege und den Erhalt der historischen Fahrzeuge und Bräuche.

Interkulturelle und integrative Aspekte sind dabei wesentlicher Teil der automobilen Kultur, geht es doch nicht allein um die alten Fahrzeuge, sondern auch um die Weitergabe umfassenden Wissens. Handwerkstechniken, Lebenswelten, Design und Alltagskultur werden unter anderem auf internationalen Ausfahrten, Clubtreffen oder Oldtimermessens ohne gesellschaftliche Grenzen kontinuierlich tradiert, wiedergewonnen und weiterentwickelt.

UNSER ZIEL

Unser Ziel ist es, die Öffentlichkeit für die Bedeutung des historischen Fahrzeugs und seine Geschichte zu sensibilisieren. Als Kulturgut soll es auf unseren Straßen weiterhin erlebbar bleiben, handwerkliche Traditionen gilt es zu bewahren, gesellschaftliche Ausdrucksformen in seinem Umfeld zu beleben.

Die Anfang des Jahres 2015 gegründete „IAK - Initiative Automobiles Kulturgut e.V.“ strebt die Aufnahme der automobilen Kultur in das Bundesweite Verzeichnis des Immateriellen Kulturerbes an.

(Quelle: www.adac.de)



Carsten Müller, Präsident



Bernhard Kaluza, Vizepräsident

RADSPORT - TREKKINGRÄDER - CITYRÄDER - E-BIKES - KINDERRÄDER

UNSER SERVICE: günstiger Hol- und Bringdienst für Ihr Fahrrad!

2RADSCHULZ

IN BELM & VENNE

SUPER SONDERANGEBOT Falter Pedelec E-9.5

UVP ~~2.699,95 €~~

Jetzt für nur

2.500,- €

Nur solange der Vorrat reicht.



// Antrieb: Bosch Mittelmotor Active Plus (50 Nm Drehmoment) // 500 Wh. Akku im Gepäckträger verbaut // 8-Gang Shimano Nexus Schaltung mit oder ohne Rücktrittbremse // Magura HS-11 hydraulische Felgenbremsen für sicheres Abbremsen //

IHR FAHRRAD FACHHANDEL & REPARATURDIENST ALLER MARKEN

2Rad Schulz in Venne

Hunteburger Str. 14A,
49179 Ostercappeln
Tel. 0 5476 / 919 863

2Rad Schulz in Belm

Bremer Str. 69
49191 Belm
Tel. 0 5406 / 815 905 6

WWW.2-RAD-SCHULZ.DE

ADAC

Satzungsgemäß nimmt der ADAC die Interessen des deutschen Kraftfahrwesens wahr. Der ADAC bezieht zu Gesetzentwürfen Stellung, arbeitet Vorschläge aus und diskutiert aktiv mit Vertretern der Politik und Verbänden um die viel-

wird sowie Kontakte zur Politik und wichtigen Organisationen gepflegt und weiter ausgebaut werden. Aus der über 110 jährigen Geschichte des größten Deutschen Automobilclubs heraus, fühlt sich der ADAC nicht nur der mobilen Zukunft verpflichtet sondern selbstverständlich auch mit der Tradition verbunden.

Wie vertritt der ADAC die Interessen der Oldtimerszene? Grundsätzlich begrüßt der ADAC die Entwicklung der Oldtimer- und Youngtimer-Szene, umso mehr natürlich, da in Deutschland die meisten



schichtigen Interessen rund um die Mobilität abzudecken.

Mit seinen mehr als 19 Mio. Mitgliedern wird der ADAC auf Bundesebene sowie in der Europäischen Union ernst genommen und gehört. Seit vielen Jahren ist der ADAC beim Deutschen Bundestag als offizielle Interessenvertretung anerkannt. Er unterhält in der Bundeshauptstadt ein Präsidialbüro, mit dessen Hilfe die Präsenz in Berlin wahrgenommen

Fahrer historischer Fahrzeuge auch Mitglied im ADAC sind. Viele der ADAC-Positionen berücksichtigen automatisch die Erfordernisse der Besitzer von Oldtimer-Fahrzeugen, so dass der ADAC nur in wenigen Fällen spezifisch auf die gesonderten Ansprüche von Oldtimer-Fahrern eingehen muss. Auf dieser Seite informieren wir immer über Aktuelles aus Gesetzgebung und Politik und rund um die Oldtimer-Interessenvertretung.



Wir für
unsere Region!



EnergiePartner

... weil wir hier zuhause sind, engagieren wir uns für Sie
– als unsere Kunden – und für eine lebenswerte Gesellschaft.

Ihr leistungsstarker Partner vor Ort!



Aral Heizöle AdBlue-Service
Aral Kraftstoffe fip – card + tank
Aral Schmierstoffe (über 630 x in Deutschland)

Heinrich Fip GmbH & Co. KG • Aral Markenvertriebspartner
Telefon 0541 60 99 0 • info@fip.de • www.fip.de

Ballgefühl bei Oldtimer-Rallye gefragt

76 Starter beweisen Geschick an Ballwurfmaschine, bei gleichmäßigem Fahren und Balancieren über Spurbrett

Zur 31. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge am 10. September begrüßten Rallyeleiter Friedhelm Bei der Kellen und Präsident Heiner Feldhaus vom Verein Motor-Sport Vehrte 76 Starter mit ihren mehr als 30 Jahre alten Motorrädern und Automobilen in Vehrte.

pm/hedi **BELM.** Strahlender Sonnenschein und angenehme Temperaturen begleiteten die Veteranen ab dem Start am Landgasthaus Kortlüke in Vehrte über den gesamten Sonntag, was bei allen Beteiligten für beste Laune sorgte.

Bei der Rallye steht nicht schnelles Fahren im Vordergrund. Vielmehr gilt es, das Fahrzeug mit niedrigen Geschwindigkeiten, zum Beispiel einem Schnitt von 25 Stundenkilometern, über eine vorher bekannt gegebene Strecke zu manövrieren. Und das gleich zwei- oder dreimal, wenn es heißt, die am Anfang selbst vorgelegte Zeit in der zweiten oder dritten Runde möglichst exakt zu wiederholen. Bei der späteren Auswertung wundert sich der Veranstalter immer wieder, dass viele Teilnehmer dabei Abweichungen von unter einer Sekunde schaffen - oder gelegentlich sogar eine „0“ im Ergebnisfeld notiert wird.

Außerdem gilt es, Geschicklichkeitsprüfungen zu absolvieren. Beim berichtigten Gatter etwa müssen die Fahrzeugführer ihr Gefährt auf einen exakt kurz vor der Aufgabe benannten Abstand vor dem Gatterzaun anhalten, ohne Zwischenstopps, da diese zu Strafpunkten führen würden. Nach dem Re-Start auf dem Kirchplatz in Bad Essen ist das Spurbrettfahren für Autos und Motorräder immer wieder gefragt.

Beim Stopp zur Kirmeszeit an der Ostercappeller Kirche war noch dreimal ein Tennisball in die Vehrter „Ballwurfmaschine“ zu bugserieren, vom Fahrersitz aus ohne aufzustehen, soweit die



In Ostercappeln mussten die Rallye-Teilnehmer ihre Zielgenauigkeit an der Ballwurfmaschine beweisen.



Bei Mensch und Maschine gefürchtet: das Spurbrettfahren der Oldtimer. Fotos: Rainer Westendorf (1), Inge und Uwe Gerken

Bauart des Fahrzeugs das erlaubt. Dabei haben sowohl die Fahrzeuginsassen als auch das Publikum regelmäßig größtes Vergnügen, zumal die Maschine bei Treffen mächtig Radau macht und kräftige Blinklichter das signalisieren.

Im Ziel auf dem Parkplatz des Hotels Kortlüke trafen sich dann alle Teilnehmer wieder, es wurden Benzin-Gespräche geführt, die vielen Aufgaben diskutiert und die

tolle Streckenführung durch die Ausläufer des Wiehengebirges gelobt.

Nach den 100 Kilometern Fahrtstrecke - Motorräder legten 75 Kilometer zurück - gab es im Saal Kortlüke Kaffee und mehr als 20 selbstgebackene Kuchen der Vehrter Clubfrauen. Zur Untermauerung des geselligen Austauschs wurde ein Video der aktuellen Rallye mit allen Teilnehmern auf Großbildleinwand vorgeführt. Bei der



Auch Motorradfahrer zeigten dabei ihr Geschick.



Mit Auge und Stil: Walter und Edith Bez treffen.

anschließenden Siegerehrung wurden mehr als 60 Pokale an Sieger und Beifahrer der verschiedenen Klassen überreicht, zudem an Teilnehmer mit den ältesten Fahrzeugen. Das war bei den Autos Jürgen Weiß mit Beifahrer Hartmut Stahr im Ford A, Baujahr 1928; mit dem ältesten Motorrad nahm Walter Schenk teil, er fuhr auf Humber aus dem Jahr 1910. Außerdem wurden das beste Damenteam und die

Teilnehmer mit der weitesten Anfahrt ausgezeichnet.

Besonders treue Teilnehmer sind Walter und Monika Schenk: Sie nahmen dieses Jahr auf ihren alten Motorrädern bereits zum 31. Mal an der Vehrter Rallye teil, haben seit der ersten Veranstaltung 1987 keine Fahrt ausgelassen. Daher sind die beiden längst „Ehrenteilnehmer“.

Weitere Infos online unter: www.motor-sport-vehrte.de

ERICH KÜHL
GmbH
Brennstoffhandel



HEIZÖL

Modern heizen – Energie sparen

Heizöl
Diesel

Bürener Straße 16
49090 Osnabrück
Tel. (05 41) 12 61 62 / 12 45 13
Fax (05 41) 12 03 35



Avanus
Natürliches Mineralwasser

OSNABRÜCKER

Ein guter Schluck Regionalität aus dem



Avanus Mineralbrunnen GmbH
Power Weg 45 • 49191 Belm
Tel.: (0 54 06) 44 43
Fax: (0 54 06) 96 59

www.avanus.de



6. Osnabrücker Oldtimer-Messe & -Teile-Markt

Sa./So., 02./03. März 2019
jeweils 10 - 18 Uhr
Halle Gartlage

Schlachthofstraße 48, 49074 Osnabrück
KOSTENLOS PARKEN

Eintritt: 5,- Euro (Tageskarte) / 4,- Euro ermäßigt
Jugendliche bis zum 12. Lebensjahr haben freien Eintritt



- Oldtimer-Versteigerung durch OSKA
- Live-Vorfürhrungen
- Verlosungen
- über 12.000m² Ausstellungsfläche
- Sonderschau
- Fachvorträge

Powered by:



Veranstalter: Christian Werner-Consulting, Hans-Christian Werner, Im Schloh 4 g, 49078 Osnabrück,
kontakt@werner-c.de, Tel.: 01 73 - 6 77 77 65, Internet: www.osna-oldies.de



Grafik
Schilder
Siebdruck
Fahrzeug-
& Fassaden-
Beschriftung
Lichtwerbung
Digitaldruck

Pferdestr. 28 · 49084 Osnabrück · Tel. 0541/57 3125
www.golenia.de

Das beste Sicherheitssystem in Ihrem Auto.

Erleben Sie den
Unterschied! Termine
unter 0541.50798979.
Wir freuen uns auf Sie!

Kommen Sie
jetzt vorbei und
werden Sie
ZEISS-DriveSafe
Fahrer

Mit ZEISS DriveSafe-Brillengläsern empfinden Sie
beim nächtlichen Autofahren weniger Blendung,
sehen klarer und kommen bequemer ans Ziel!



MOTZEK | SCHÜTZENSTRASSE 1 | SCHINKEL /
NIKOLAIORT | GROSSE STRASSE 46 | INNENSTADT
BELM | MARKTRING 19-23 | Belm

Auge und Ohr
Brillen. Kontaktlinsen. Hörsysteme.



**Rekonstruktion eines Wohnstallhauses:
zweischiffige Hausform (Eisenzeithaus)**

Schnippenburg bei Ostercappeln, Landkreis Osnabrück

Lange war die zeitliche Einordnung der Schnippenburg bei Osnabrück unklar. Erst 1983 wurde bei archäologischen Sicherungsmaßnahmen Holzkohle aus dem Wall geborgen, die eine naturwissenschaftliche Datierung ermöglichte. Die vermutlich nur symbolhaft befestigte Anlage stammt aus der vorrömischen Eisenzeit. Die Schnippenburg liegt an einer Fernhandelsroute, die den keltischen Kulturraum mit Nordwestdeutschland verband.

In einer Ausgrabungskampagne von 2001 bis 2005 konnten von der Oberfläche sowie aus Gruben mehr als 1700 Fundstücke geborgen werden, von denen ein erheblicher Teil Importware aus dem keltischen Raum darstellt, jedoch auch lokal umgesetzte Formen keltischer Formsprache sind vertreten. Die Befunde deuten an, dass es sich bei der Schnippenburg eher um einen zentralen Kult- und Opferplatz handelte, als um eine Befestigung. Die Funde sind im 2010 eröffneten Museum Schnippenburg in Ostercappeln-Schwagstorf zu besichtigen. Im benachbarten Ostercappeln-Venne wird die Eisenzeit lebendig: Auf einem 3000 m² großen Areal wurde eine typische Siedlung dieser Zeit mit großem Wohnstallhaus, Getreidespeicher,

Werkplätzen sowie Ackerflur und Garten rekonstruiert. Neben Wochenendaktionen und offenen Veranstaltungen bieten Archäologen und Museumspädagogen unterschiedliche Aktivitäten für Schulklassen, Reisegruppen, Vereine, Firmen und Familien an.



**Der rekonstruierte Getreidespeicher ist mit
Reet gedeckt und besteht aus Eichenpfosten
mit lehmverputzten Flechtwerkwänden**



Förderverein Schnippenburg e.V.
Hauptstraße 27
49179 Ostercappeln
Eisenzeithaus Venne
Knostweg 4
49179 Ostercappeln
Museum Schnippenburg
Mühlenstraße 1
49170 Ostercappeln
Buchungsanfragen:
Gemeinde Ostercappeln
Telefon: 05473/9202-23
Förderverein Schnippenburg
Telefon: 0176/693111355

Marktschänke

Geselligkeit und gutes Essen!



Am Markt 21 • 49074 Osnabrück
Tel.: (0541) 2 23 87

Öffnungszeiten:

Mo.-Fr. 10.00-14.30 Uhr und ab 17.00 Uhr
Samstags ab 9.00 Uhr und
Sonntags ab 11.00 Uhr durchgehend

ALTEWICHARD GMBH

ELEKTRO | SANITÄR | HEIZUNG



49191 Belm | Industriestrasse 36

T 0 54 06. 83 300

www.altewichard.com



Impressionen Oldtimerrallye 2017 III



Sommer

BAUSTOFFE

GmbH + Co.KG

- Baustoffe
- Natursteine
- Sand
- Kies



■ ÖFFNUNGSZEITEN

Sommerzeit *März bis Oktober*
Mo - Fr 7.00 - 18.00 Uhr
Sa 8.00 - 13.00 Uhr

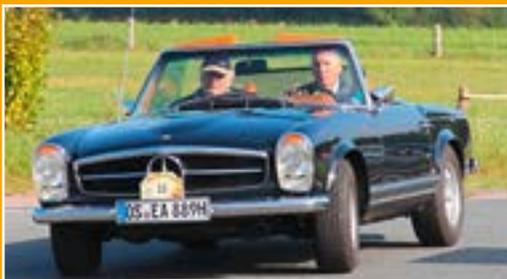
■ FÜR SELBSTABHOLER

Gut Stockum 15
49143 Bissendorf
Tel. (0 54 02) 64 33 10
Fax (0 54 02) 64 33 09
Mobil-Tel. (01 72) 978 50 32

Der Sommer kommt...



auch für Kleinstmengen



STEUERBERATER KAUL UND ALKER - PARTNERSCHAFT -

Dipl.-Kaufmann
HELMUT KAUL
Steuerberater

Dipl.-Kaufmann
ANDREAS ALKER
Steuerberater

49076 Osnabrück · Hasetorwall 18
Telefon: +49 (0)541 6696101
Telefax: +49 (0)541 683565
E-Mail: info@kaul-alker.de



Vullbrock GmbH



Ihr
Fachbetrieb
in Sachen
Estrich

Estrich-Verlegebetrieb
Iserfeld 2
49134 Wallenhorst-Hollage
Telefon 0 54 07/8 33 40
Telefax 0 54 07/83 34 22

Jetzt sorgen wir auch für Spannung!*



Immer ein
Volltreffer!

SANITEC
Sanitärtechnik GmbH

☎ 05406/7667

49191 Belm-Vehrte · Hager Feld 12
www.sanitec-belm.de

* Wir haben unsere Dienstleistungen um den Bereich **Elektrotechnik** erweitert.

Heizung · Sanitär · Elektro – Beratung · Planung · Ausführung

Impressionen Oldtimerrallye 2017 V





Alles aus einer Hand.

Instandsetzung, Lackierung und Ersatzwagen.

Besuchen Sie uns!

Standort Bad Essen, Gartenstraße 61,
49152 Bad Essen, Tel. 05472 9405-0

Standort Bramsche, Nordtangente 12,
49565 Bramsche, Tel. 05461 555-0



Autohaus Beutler

mehr Marke. mehr Service. mehr Autohaus

www.autohaus-beutler.de



Danke für die
Blumenspenden!



Blumen Hinze

Fachgeschäft
für moderne Floristik

Vehrter Kirchweg 22
49191 Belm-Vehrte
Telefon (0 54 06) 39 56

„Alles für unsere erste Liebe.“



DEKRA Classic Services:

Damit Ihr Klassiker Sie ein Leben lang begleitet, begleiten wir Sie bei allen Fragen rund um Werterhalt, Gutachten und Sicherheit. Mit Know-how und Leidenschaft, die uns bereits seit 90 Jahren auszeichnen.

DEKRA Automobil GmbH

Kuhweg 20
49152 Bad Essen
Telefon 05472 2561

Mo - Fr: 8.30 - 11.00 Uhr
und 15.00 - 17.00 Uhr

www.dekra-in-osnabrueck.de



Kraftfahrzeug-Service

Wartung und Pflege sämtlicher Fabrikate



Stumpf

Kraftfahrzeug-Handel und -Pflege
Karosserieinstandsetzung

Jürgen Stumpf
49152 Bad Essen · Kuhweg 20
Telefon 0 54 72 / 25 61-62

TÜV NORD Service für Oldtimer.



Wir erstellen für Sie:

- Oldtimer-Gutachten (H-Kennzeichen)
- Wertgutachten
- Kurzugutachten (für Versicherungen)
- Restaurationsbegleitende Gutachten

Suchen Sie techn. Daten für Ihren Oldtimer der Nachkriegszeit?

Fragen Sie uns, wir helfen gerne.

Ihre TÜV-STATIONEN der Region Osnabrück/Emsland

Service-Tel.: 0800 80 70 600

www.tuev-nord.de



Jetzt neu:

Optimierter Online-TerminService für Smartphones. Einfach den QR-Code scannen und Termin vereinbaren.

TÜV®

TÜV NORD

Mobilität

sicher genießen



Idee

Hat Ihnen schon einmal jemand gezeigt, was das Cellarium eines Laienrefektoriums ist? Oder was man sich unter einem Laubenganghaus vorzustellen hat? Vielleicht würden Sie auch gerne auf einem Grabungsfeld miterleben, wie man an alten Mauerresten etwas über die Stadtentwicklung ablesen kann? Oder möchten Sie erfahren, was engagierte Bürger zur Rettung eines alten Wasserturms alles auf die Beine stellen?

Auf Fragen wie diese hält der bundesweite Tag des offenen Denkmals vielfältige Antworten parat. Wenn jedes Jahr am zweiten Sonntag im September historische Bauten und Stätten, die sonst nicht oder nur teilweise zugänglich sind, ihre Türen öffnen, dann sind Millionen von Architektur- und Geschichtsliebhabern zu Streifzügen in die Vergangenheit eingeladen. „Geschichte zum Anfassen“, das bietet der Tag des offenen Denkmals dem Besucher dabei in wohl einmaliger Weise.

In fachkundigen Führungen berichten Denkmalpfleger an konkreten Beispielen über die Aufgaben und Tätigkeiten der Denkmalpflege. Archäologen, Restauratoren und Handwerker demonstrieren Arbeitsweisen und -techniken und lenken den Blick auf Details, die einem ungeschulten Auge verborgen bleiben.

Ziel des Tags des offenen Denkmals ist es, die Öffentlichkeit für die Bedeutung des kulturellen Erbes zu sensibilisieren und Interesse für die Belange der Denkmalpflege zu wecken. 2006 wurde die Deutsche Stiftung Denkmalschutz mit der Aktion Tag des offenen Denkmals als „Ort des Tages“ der Kampagne Deutschland - Land der Ideen ausgezeichnet.

Der Tag des offenen Denkmals wird seit 1993 bundesweit koordiniert durch die Deutsche Stiftung Denkmalschutz. Er kommt nur dank der Initiative vieler Institutionen, Kreise, Städte, Gemeinden, Verbände, Vereine, privater Denkmaleigentümer und Bürgerinitiativen zustande.

Die Heckmotor-Modelle VW 411/412 bereiten den Gipfelsturm der Wolfsburger in der Mittelklasse vor

Er war das Lieblingskind aller VW-Kritiker. Der Volkswagen 411 versuchte den Erfolg des Käfers in die obere Mittelklasse zu übertragen, erntete mit dem antiquierten Konzept des Krabbeltieres aber ebenso wenig Begeisterung wie mit seinem kuriosen Frontdesign. Dann aber kam der „Nasenbär“ doch noch in Fahrt.



Mit 412 und K 70 wollte VW in den 1970er-Jahren anspruchsvollere Kunden ansprechen (Foto: Volkswagen)

Technisch von gestern war der VW 411 nicht. Im Gegenteil: Unter dem Slogan „Der Große aus Wolfsburg“ glänzte er als erster Volkswagen mit einer selbsttragenden und viertürigen Karosserie sowie mit Feinheiten wie Vorderachse mit Federbeinen, Querlenkern und Schraubenfedern. Auch hinten gab es moderne Schraubenfedern zur Doppelgelenkachse, während eine umfangreiche Serienausstattung inklusive Standheizung für ungewohnt hohen Komfort sorgte. Trotz aller Neuerungen weckte der 411 kaum Begeisterung. Was zunächst daran lag, dass der magere 50 kW/68 PS leistende Vierzylinder die 4,53 Meter lange und beladen 1,5 Tonnen schwere Limousine nur mühsam in Fahrt brachte. Vor allem aber störten sich sogar VW-Fans am Frontdesign mit fast endlos langer Nase und traurig blickenden Oval-Scheinwerfern. Der neu inthronisierte VW-Konzernlenker Kurt Lotz reagierte rasch und bewilligte Nasenkorrekturen wie kräftigere Motoren. Letztlich aber war es der Variant, der den 411 mit Verspätung in Schwung brachte.

Als Käfer im Kingsize-Format mit Fastback-Form gewann der intern „Typ 4“ genannte 411 vorrangig Käufer, denen die VW-Typen 1 und 3 zu klein geworden waren, die aber das engmaschige VW-Kundendienstnetz und die legendäre Zuverlässigkeit der Heckmotormodelle nicht missen wollten. Tatsächlich bestätigte die Fachpresse dem frischen VW-Flaggschiff eine „perfekte Qualität in allen Details“ und „endlich Gepäckraumkapazitäten wie bei der Konkurrenz“. Die voluminöse Heckablage und der große Frontkofferraum hinter der kuriosen Nase vergrößerten den Stauraum beim 411 gegenüber den „Typ 3“ VW 1500/1600 um fast die Hälfte. Der Kombi 411 Variant kam zum Modelljahr 1970 in den Handel und sorgte als Familien- und Freizeitmobil für Furore.

Und noch ein Triumph gelang dem VW 411, vor allem aber der 1972 lancierten Evolutionsstufe 412 mit völlig neuer Frontoptik: Wolfsburgs größter Luftgekühlter verkaufte sich jetzt besser als der Feind im eigenen Haus, die erste frontangetriebene VW-Limousine K 70. Noch in seinem letzten Verkaufsjahr 1974 erzielte der VW 412 vier Mal mehr Zulassungen als das „Superauto“, wie Medien den K 70 nannten. Dazu beigetragen haben technische Weiterentwicklungen der Antriebe im VW 412. Nachdem bis 1972 ein 1,7-Liter-Einspritzer mit 59 kW/80 PS das Maß der Dinge war, gab es den 412 als fast 160 km/h flotten 1,8-Liter-Einspritzer mit 63 kW/85 PS.

Was dem Käfer in der kleinen Klasse gelang, konnten 411/412 nicht auf die obere Mittelklasse übertragen. Dazu fehlte es ihnen an Faszination. Dennoch bereiteten die Heckmotor-Modelle den Gipfelsturm der Wolfsburger in der Mittelklasse vor. Wurde das Fließheck-Design des VW 1600 TL noch als „Traurige Lösung“ belächelt, bereitete der flotter gezeichnete Rücken der Typen 411/412 den Boden für den Fastback-Look des 1973 lancierten Passat.

(Quelle: www.noz.de)





Am Kühlergrill ein Kleinod

Selten klang ein Satz so beruhigend: „Taunus geht nicht kaputt“, hatte mir der Mechaniker der kleinen Landwerkstatt versichert, zu der ich mich und mein weißes 77 Taunus Coupe gerettet hatte: Im Winter, bei Regen, am Freitag, um 17.55 Uhr. Ein anderes Auto hätte mir sicher ein unfreiwilliges Wochenende auf dem Land beschert.

Der Taunus war – nach wenigen Minuten in der Hand des Mechanikers - wieder fahrbereit. Taunus geht nicht kaputt. Der Ford Taunus war die europäische Version des amerikanischen Traums: lange Schnauze, zwei riesige Türen, ein Coupe aus dem Bilderbuch. Großzügig geplant und weich gebaut.

Aber unter der Haube kraftvoll und antriebsstark. Der 98 PS-Motor verbrauchte gute 13,2 Liter Super, ermittelten 1976 die ADAC-Tester. Im prima gedämmten Innenraum war dann auch nur das Blubbern der Tanks zu hören. Sanft und doch dynamisch beschleunigte der Wagen auf der Autobahn, wie in einem Wohnzimmer sitzend schwamm ich über die Landstraßen: „Der Taunus läßt sich viel besser dirigieren als früher. Man wird nicht mehr gefahren, sondern fährt selber,“ urteilten die Tester. Schönheitoperationen waren

damals schon in: „Der Chrom-Erker, auch Knudsen-Nase genannt, wurde wegoperiert, das Blech geglättet, das Lametta abgehängt. Am Kühlergrill prangt nach 40 Jahren wieder das alte Ford-Oval: blau-silbern, massiv, ein bißchen Antik – wie aus dem Juwelierladen.“ Mein Kleinod.

Und er ging wirklich nicht kaputt (naja, der Kühler hatte mal eine Handvoll Löcher). Die Vernunft nahm mir die Zündschlüssel aus der Hand, der Taunus wich dem sparsamen Uno meiner Freundin. Erst später wurde mir klar, dass ich durch den Kauf und durch die Liebe zu diesem Wagen zu den Taunusfreunden zählte. Diese Gruppe ist groß: Schließlich lief der erste Taunus 1939 vom Band. 34 PS brachten damals stolze 105 km/h. 1952 bis 1968 hießen gar alle Ford- Modelle Taunus, die mit Nummern und dem „M“ (für Meisterstück) in Serien geteilt wurden. Die längst ausgefeilten und hochgerüsteten Modelle 17M, 20M und 26M wurden 1972 vom Consul und Granada abgelöst. Aber erst 1982 endete die Taunus-Saga in den Kölner Werken. Noch zeugen zahllose Anzeigen in den Gebrauchtwagenmärkten von der Legende, auf den Straßen sieht man sie nur noch selten. Auf zahllosen Webseiten haben Besitzer und Liebhaber ihren Wagen Denkmäler gesetzt. Mein Taunus lebt in der Erinnerung. (Quelle: www.noz.de)

The Mighty Twin

Seit 1903 stellte Harley-Davidson erfolgreich Einzylinder her. Doch der Single ließ seinen geistigen Vater Bill Harley nicht ruhen. Auf der Suche nach mehr Leistung ersann er einen großvolumigen V-Zweizylinder mit zwei Pleueln auf einem Hubzapfen. Am 15. Februar 1909 war es soweit: Harley-Davidson lieferte seine ersten Twins aus.

Sieben PS leistete das 810 ccm große Triebwerk – genug für über 70 km/h. 35 Harley-Davidson Mitarbeiter produzierten

in jenem Jahr neben 1.122 Einzylindern 27 der aufwändigen V2-Modelle. Ihr Triebwerk sollte nicht nur zum klassischen Baumuster für luftgekühlte amerikanische Motorradmotoren werden, sondern auch zu einem Symbol für die Marke aus Milwaukee. Schließlich wartet es mit einer enormen Kontinuität auf: Arbeitsprinzip, Zylinderzahl und -anordnung sowie Ventillzahl haben sich nie geändert: Seit 1909 handelt es sich um einen Viertakt-Zweizylinder-V-Motor mit einem Zylinderwinkel von 45 Grad und zwei Ventilen pro Zylinder, deren Steuerung im Laufe der Jahre prinzipiell modifiziert wurde.

(Quelle: www.adac.de)



Kfz-Sachverständiger

Kraftfahrzeugmeister

24 Stunden täglich

Stephan Mecklenburg

DESAG geprüfter Kfz-Sachverständiger für Schäden an Kraftfahrzeugen und Wertermittlung

Leistungen im Überblick:

*Gutachten und Kostenvoranschläge für
Haftpflicht- und Kaskoschäden*

Technische Gutachten

Fahrzeugbewertung (auch vor Ort)

Begleitendes Kaufen

Vermittlung eines Neu- bzw. Gebrauchtwagens

Reimporte

Wertgutachten

Vermittlung von Reparaturdurchführungen sowie Mietwagen

HOTLINE
0 1 7 2 /
9 7 3 0 7 9 7

Weidenstraße 9a | 49191 Belm | Tel. + Fax 05406 8078234 | Mobil: 0172 / 9730797

stephan.mecklenburg@googlemail.com | www.kfz-mecklenburg.de



1

*Eine Erfahrung:
Große Werte
brauchen einem
starken Partner.*

Hans Kleissl – Allianz Kunde seit 2011
Oldtimerrestaurator

**Erfahren Sie jetzt mehr zum Thema Autoversicherung
bei Ihrer Allianz vor Ort:**

Aloys Olberding

Allianz Hauptvertretung
Bahnhofstr. 8, 49191 Belm
alloys.olberding@allianz.de
allianz-olberding.de

Tel. 0 54 06.88 13 31
Fax 0 54 06.88 13 35

Allianz 

Aufbruch in ein neues, multimobiles Zeitalter

Die Art und Weise der Lebensführung wird individueller. Deshalb prägt kaum etwas unser Leben so sehr wie die Mobilität. Sie ist unentbehrlich. Mobil sein ist die Voraussetzung für soziale Teilhabe und gesellschaftlichen Fortschritt, für wirtschaftliches Wachstum, Selbstverwirklichung und individuellen Erfolg. Mobilität entscheidet darüber, ob Menschen ihre beruflichen und privaten Ziele erreichen, ihre Wünsche und Anforderungen miteinander vereinbaren, ihre Lebensqualität steigern können. Das heißt, Menschen wollen, sie müssen aber auch mobil sein.

Individualisierung als wichtigster Treiber

Einer der größten Treiber von Veränderungen in Wirtschaft und Gesellschaft ist der Megatrend Individualisierung. Er bestimmt insbesondere wie kaum eine andere Entwicklung den Wandel der Mobilität und die Nachfrage nach neuen Mobilitätsangeboten. Das Streben nach Individualität führt zu einer Ausdifferenzierung von Weltanschauungen, einer Vielfalt an Lebensentwürfen, Biografien und Konsumgewohnheiten. Jeder kann heute sein Leben viel stärker nach persönlichen Wünschen und eigenen Vorstellungen gestalten. Das erzeugt eine Freiheit der Wahl, einen zunehmenden, vor allem aber einen veränderten Mobilitätsbedarf. Denn zugleich steigt dadurch auch die Komplexität in den Lebensbedingungen der Menschen: Allgemeine Flexibilitätsanforderungen nehmen ebenso zu wie der Wunsch nach Unabhängigkeit. Alltägliche Versorgungswege und die Familienkoordination bleiben genauso bedeutsam wie die Pflege vielfältiger sozialer Kontakte. Nicht zuletzt sorgen der Wandel der Arbeitswelt, zunehmende Freizeitaktivitäten, Reisen und Tourismus für steigende Mobilitätsansprüche. Erst das Zusammenspiel der Megat-



rends Individualisierung und Mobilität sorgt für die Realisierung neuer Chancen, eine größere Optionenvielfalt, die Möglichkeit, Neues zu entdecken und zu erfahren. Weil Mobilität Beweglichkeit bedeutet, Veränderungs- und Wandlungsfähigkeit garantiert. Die individuelle Mobilität entspringt dem Wunsch, selbst zu entscheiden, wann, wie und wohin man sich bewegt. Das hat dafür gesorgt, dass Mobilität weltweit zum Ausdruck von Freiheit, Unabhängigkeit, Individualität und Selbstbestimmung geworden ist. Das wird auch im Jahr 2040 noch so sein.

Steigender Bedarf, neuer Mix

Mobilität sorgt für einen gelingenden Alltag ebenso wie für die Errungenschaften des globalen Marktes. Sie ist nicht nur ein Grundbe-

dürfnis, sondern eine zentrale Anforderung moderner Gesellschaften. Das Ergebnis: Die Welt im 21. Jahrhundert ist nicht nur durch einen weiter wachsenden Mobilitätsbedarf gekennzeichnet, sondern vor allem durch eine zunehmende Vielfalt an Mobilitätsformen. Das macht diesen Bereich zu einem der größten Wachstumsmärkte. Alles in allem investieren private Haushalte in der EU jährlich über eine Billion Euro in ihre Mobilität, in Deutschland sind es pro Kopf rund 2.600 Euro im Jahr, jeder siebte Euro fließt hier in Leistungen, die das Unterwegssein ermöglichen (European Commission 2016). Knapp 1,2 Billionen Personenkilometer legen die Deutschen Jahr für Jahr zurück – per Pkw, Bus und Bahn, mit Flugzeugen oder Schiffen. Insgesamt verzeichnet der Personenverkehr in der Bundesrepublik seit dem Jahr 2000 einen Anstieg um über 11 Prozent. Nach Prognosen der Europäischen Kommission wird der Mobilitätsbedarf hierzulande in den nächsten Jahrzehnten weiterhin kontinuierlich ansteigen, bis 2040 auf mehr als 1,3 Billionen Personenkilometer. Gut drei Viertel davon werden auch in Zukunft auf das Auto zurückgehen. Damit bleibt das Auto auf absehbare Zeit das Verkehrsmittel Nummer eins. Zu sehr ist das Mobilitätsverhalten auch in Zukunft mit dem Bedürfnis nach individueller Fortbewegung verknüpft. Und individuelle Mobilität ist für die Menschen eine so elementare Wohlfühl- und Lebenserfahrung, dass sie darauf nicht verzichten wollen. Auch im Jahr 2040 wird daher das Auto noch der Garant für räumliche und zeitliche Flexibilität sein.

Smart Mobility: Der langsame Abschied vom Auto, wie wir es kannten

Dass das Auto dennoch seine alles dominierende Stellung verliert, die es bis zum Beginn des 21. Jahrhunderts hatte, hängt mit seiner veränderten Funktionalität zusammen. Mitnichten bleibt daher alles wie gehabt. Denn

was die Statistik nicht verrät: Der Konsum von Mobilität, wie wir ihn jahrzehntlang praktiziert haben, erlebt gegenwärtig eine historische Zäsur. Was vor uns liegt, ist der Beginn eines neuen, multimobilen Zeitalters. Wir stehen vor ähnlichen Umwälzungen wie nach der Erfindung des Autos vor 125 Jahren. Hinter der vordergründigen Kontinuität verbirgt sich ein evolutionärer Wandel des Systems der Mobilität, der nicht unterschätzt werden darf. Das eigene Auto, das lange Zeit vor allem für die Deutschen ein Symbol für Freiheit und Unabhängigkeit war, ein Ausdruck der Persönlichkeit und des sozialen Status, verliert seine einstigen Vorteile gegenüber anderen Verkehrsmitteln, insbesondere seine eigentliche Funktion: Angenehm und schnell von A nach B zu kommen gelingt mit ihm angesichts überfüllter Straßen und staugeplagter Städte nicht mehr überall. Das Auto wird es vielerorts daher schwer haben und sich im Jahr 2040 nur noch dann behaupten können, wenn es mit ihm gelingt, individuelle Fortbewegung und öffentlichen Verkehr zu verknüpfen: Nur wenn es sich also in den Mobilitätsmix von morgen klug und reibungsfrei einfügt und künftig zu einer wirklich bedarfsgerechten Mobilität beiträgt. Der Pkw bleibt ein wichtiges Fortbewegungsmittel. Aber im Selbstverständnis der Menschen wird er eben nicht mehr zwingend die erste Wahl sein, sondern als Teil neuer, integrierter Mobilitäts- und Verkehrssysteme eine – weitgehend gleichberechtigte – Option unter anderen. Die Krise des Automobils ist zugleich seine große Chance: Autos werden 2040 in allererster Linie Mittel zum Zweck sein – allerdings nicht nur der Fortbewegung, sondern zum Beispiel auch als elementarer Bestandteil eines intelligenten, nachhaltigen Energiemanagements. Aus Status-Mobilität wird Smart Mobility.

(Quelle: www.adac.de)



„MORD IN DER HAIFISCH-BAR“

Freitag, 19. Oktober 2018.

Beginn um 18.00 Uhr

Inklusive Aperitif, Theatervorführung
und 4-Gang-Menü **pro Person 79,00 €**

Hamburg-St. Pauli im Jahre 1965:
In der Haifischbar wird gesungen,
getanzt und gefeiert!!!

Mitten in dem turbulenten Treiben wird
der Zuhälter Danzinger erdrosselt.
Gott sei Dank kommt Wachtmeister
Lothar zur rechten Zeit in die Haifisch-
bar. Ein Krimi-Comedydinner mit viel
Hamburger Hafenluft, Rock 'n' Roll und
wahrer Liebe!



„HEINZ-ERHARDT-ABEND“



Freitag, 9. November 2018.

Beginn um 19.00 Uhr

Inklusive Willkommensdrink und
4-Gang-Menü **pro Person 79,00 €**

Lachen Sie herzlich über den großarti-
gen Künstler Heinz Erhardt, verkörpert
durch den bekannten Parodist Andreas
Neumann. Dazu servieren wir Ihnen
erlesene Köstlichkeiten – eine beein-
druckende Zeitreise, die Sie so schnell
nicht vergessen werden.

Wir bitten um rechtzeitige Reservierung!

Landgasthaus Hotel H. Kortlüke · Inh. Christian Kortlüke-Bellin
Venner Str. 5 · 49191 Belm/Vehrte
Telefon: 05406 8350-0 · E-Mail: info@hotel-kortlueke.de

Öffnungszeiten:

Mittwoch bis Montag ab 16.00 Uhr, warme Küche 17.30 bis 21.00 Uhr,
Sonn- und Feiertage Mittagstisch 11.30 bis 13.00 Uhr, Dienstag Ruhetag.

WWW.HOTEL-KORTLUEKE.DE

Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC

www.motor-sport-vehrte.de · info@motor-sport-vehrte.de

Versammlung: 1. Donnerstag im Monat, 20.00 Uhr

Clublokal Hotel Kortlüke

Venner Str. 5 · 49191 Belm-Vehrte

Tel. 0 54 06 / 83 50 - 0 · Fax 0 54 06 / 83 50 - 29

www.hotel-kortlueke.de · info@hotel-kortlueke.de

**Wir bedanken uns bei allen Sponsoren und Gönnern
und würden uns freuen, wenn Sie sie bei Ihren
Entscheidungen berücksichtigen würden.**

Bis zum nächsten Jahr am 08. September 2019

