

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug Bewertung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte
<b>P</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	Weiß	Jürgen	Ford A	2734	6540	4440	16,13	131,76	1	<b>21.1</b>
			Stahr	Hartmut	1928	10,0	0,0	0,0	1,1	<input type="checkbox"/> 0,00 <input type="checkbox"/>	10	
<b>P</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	Küchenmeister	Karl-Heinz	BMW Dixi DA 2 Cabrio	2258	6540	4440	16,99	103,72	3	<b>70.0</b>
			Küchenmeister	Tim	1930	10,0	0,0	0,0	2	<input type="checkbox"/> 28,04 <input type="checkbox"/>	30	

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schrittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeiprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug Bewertung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte
<b>1</b>	<b>21</b>	Bez	Siegfried	BMW 321	3045	6540	4440		145,43	0	<b>112</b>	<b>33.7</b>
		Bez	Karla	1939	0,0	0,0	0,0	20	<input type="checkbox"/> 13,67 <input type="checkbox"/>	0	<b>33</b>	

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug Beschreibung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte	
<b>P</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	Bez	Walter	EMW 327-2	3059	6540	4440	17,99	132,7	0	<b>87</b>	<b>3.9</b>
			Bez	Edith	1951	0,0	0,0	0,0	3	<input type="checkbox"/> 0,94 <input type="checkbox"/>	0		
<b>P</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	Stönnner	Ulrich	Fiat 500B Topolino	3091	6720	4500	15,16	136,83	0	<b>98</b>	<b>5.3</b>
			Lauxtermann	Mathias	1948	0,0	0,0	0,0	0,2	<input type="checkbox"/> 5,07 <input type="checkbox"/>	0		
<b>3</b>	<b>26</b>		Richter	Andreas	Ford Prefect 100 E	2770	6540	4440	15,11	122,14	0	<b>104</b>	<b>19.7</b>
			Richter	Julia	1957	10,0	0,0	0,0	0,1	<input type="checkbox"/> 9,62 <input type="checkbox"/>	0		
<b>4</b>	<b>25</b>		Eustergerling	Wolfgang	Opel Olympia LZ-51	2819	6540	4440	18,45	129,59	1	<b>91</b>	<b>25.7</b>
			Eustergerling	Carmen	1952	10,0	0,0	0,0	3,5	<input type="checkbox"/> 2,17 <input type="checkbox"/>	10		
<b>5</b>	<b>29</b>		Poppen	Tanja	Volvo PV 444	2707	6420	4380	15,9	129,11	1	<b>68</b>	<b>26.6</b>
			Fröhlich	Ewald	1957	10,0	2,0	1,0	0,9	<input type="checkbox"/> 2,65 <input type="checkbox"/>	10		
<b>6</b>	<b>28</b>		Ernst	Johannes	Mercedes 220 S Cabrio	2864	6780	4440	24,34	171,19	0	<b>175</b>	<b>49.3</b>
			Weingärtner	Willi	1956	10,0	0,0	0,0	9,3	<input type="checkbox"/> 30,00 <input type="checkbox"/>	0		

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnitkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Gleichmäßigkeit Aufgabe Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug Beschreibung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte
P 1	40	Böttcher	Joachim	NSU TT	3212	6540	4440	15,07	130,99	0	<b>66</b>	0.9	
		Rudweleit	Günter	1969	0,0	0,0	0,0	0,1	<input type="checkbox"/> 0,77 <input type="checkbox"/>	0	<b>7</b>		
P 2	31	Rickelmann	Georg	Porsche 356 C	4212	7500	4560	14,67	131,09	0	<b>120</b>	1.0	
		In der Wische	Ullrich	1964	0,0	0,0	0,0	0,3	<input type="checkbox"/> 0,67 <input type="checkbox"/>	0	<b>37</b>		
P 3	39	Rutenkröger	Reinhold	Austin Healey MK III BJ 8	3383	6540	4440	15,56	135,05	0	<b>84</b>	3.9	
		Rutenkröger	Anja	1966	0,0	0,0	0,0	0,6	<input type="checkbox"/> 3,29 <input type="checkbox"/>	0	<b>15</b>		
P 4	58	de Boer, Dr.	Jacques	MB 250 SE W111	3163	6720	8100	19,56	130,09	0	<b>70</b>	6.3	
		Schweinefuß	Christian	1966	0,0	0,0	0,0	4,6	<input type="checkbox"/> 1,67 <input type="checkbox"/>	0	<b>9</b>		
P 5	46	Frenzel	Jörg	Mercedes 190c	3688	6540	4440	14,88	133,58	1	<b>136</b>	11.9	
		Frenzel	Anni	1963	0,0	0,0	0,0	0,1	<input type="checkbox"/> 1,82 <input type="checkbox"/>	10	<b>40</b>		
6	36	Radenbrock	Richard	VW 14 Karmann Ghia	3219	6480	4440	17,04	131,34	1	<b>107</b>	13.4	
		Egbert	Rainer	1969	0,0	1,0	0,0	2	<input type="checkbox"/> 0,42 <input type="checkbox"/>	10	<b>31</b>		
7	35	Heilmann	Volker	VW Käfer-Cabrio 1300	2521	6600	4440	17,56	126,26	0	<b>147</b>	18.1	
		Behre	Matthias	1968	10,0	0,0	0,0	2,6	<input type="checkbox"/> 5,50 <input type="checkbox"/>	0	<b>42</b>		
8	38	Hüdepohl	Werner	Mercedes 230 SL Pagode	3070	6540	4440	18,16	135,05	3	<b>117</b>	36.5	
		Hüdepohl	Mark	1966	0,0	0,0	0,0	3,2	<input type="checkbox"/> 3,29 <input type="checkbox"/>	30	<b>35</b>		
9	45	Jung	Marcus	DKW Munga F 91/4	3011	6720	4440	18,2	125,93	3	<b>106</b>	39.0	
		Jung	Marlen	1962	0,0	0,0	0,0	3,2	<input type="checkbox"/> 5,83 <input type="checkbox"/>	30	<b>29</b>		
10	41	Kratel	Haico	Mercury Monterey	2871	6540	5160	14,52	122,75	2	<b>62</b>	39.5	
		Kratel	Ingo	1962	10,0	0,0	0,0	0,5	<input type="checkbox"/> 9,01 <input type="checkbox"/>	20	<b>5</b>		
11	33	Hoppenbrock	Ernst-August	MB 280 SL- Pagode	2911	6540	4440	18,06	213,65	0	<b>101</b>	43.1	
		Waschke	Erwin	1970	10,0	0,0	0,0	3,1	<input type="checkbox"/> 30,00 <input type="checkbox"/>	0	<b>25</b>		
12	37	Rudolph	Karl-Heinz	Volvo PV 544 Sport	2702	6540	4440	15,43	241,17	0	<b>87</b>	50.4	
		Stackebrandt	Volker	1965	10,0	0,0	0,0	0,4	<input type="checkbox"/> 40,00 <input checked="" type="checkbox"/>	0	<b>18</b>		
13	44	Steenhusen	Lena	Opel Olympia A Coupe	2954	6720	4440	10,39	110,56	2	<b>102</b>	51.8	
		Flottmann	Benjamin	1968	6,0	0,0	0,0	4,6	<input type="checkbox"/> 21,20 <input type="checkbox"/>	20	<b>26</b>		
14	42	Lange	Detlev	Trabant SW P 50 Typ1	2841	6540	4440	16,96	110,14	2	<b>160</b>	53.6	
		Stamm	Celine	1961	10,0	0,0	0,0	2	<input type="checkbox"/> 21,62 <input type="checkbox"/>	20	<b>51</b>		

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug Bewertung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte
<b>15</b>	<b>47</b>	Siebe	Horst	Mercedes Benz 280 SL	2804	6420	3780	16,16	134,06	4	<b>158</b>	<b>66.5</b>
		Hill	Johannes	1970	10,0	2,0	11,0	1,2	<input type="checkbox"/> 2,30 <input type="checkbox"/>	40	<b>50</b>	
<b>16</b>	<b>43</b>	Steenhusen	Kai	Volvo Amazon P 121	2790	6060	4440	11,36	148,01	3	<b>150</b>	<b>67.9</b>
		Kreienkamp	Florian	1961	10,0	8,0	0,0	3,6	<input type="checkbox"/> 16,25 <input type="checkbox"/>	30	<b>44</b>	

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Gleichmäßigkeit Aufgabe Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug Beschreibung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte
<b>P</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	Klevorn Gegner	Rolf Stefan	Audi 80 GTE 1983	3041 0,0	6540 0,0	4440 0,0	14,78 0,2	131,52 <input type="checkbox"/> 0,24 <input type="checkbox"/>	0 0	<b>21</b> <b>1</b>	<b>0.4</b>
<b>P</b>	<b>2</b>	<b>68</b>	Schölzel Wichmann	Anna Katharina Jannik	VW 1200 Käfer L 1981	3012 0,0	6540 0,0	4440 0,0	16,49 1,5	131,59 <input type="checkbox"/> 0,17 <input type="checkbox"/>	0 0	<b>119</b> <b>36</b>	<b>1.7</b>
<b>P</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	Strakerjahn Strakerjahn	Reiner Beate	Fiat Abarth 124 Rallye 1974	2997 2,0	6540 0,0	4440 0,0	15,33 0,3	131,8 <input type="checkbox"/> 0,04 <input type="checkbox"/>	0 0	<b>92</b> <b>22</b>	<b>2.3</b>
<b>P</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	Köppa Kolchmeyer	Manfred Ralf	Austin Mini Mayfair 1987	3171 0,0	6540 0,0	8040 0,0	17,84 2,8	130,51 <input type="checkbox"/> 1,25 <input type="checkbox"/>	0 0	<b>72</b> <b>11</b>	<b>4.1</b>
<b>P</b>	<b>5</b>	<b>67</b>	Böhmman Böhmman	Wilfried Ingrid	VW Golf I GTI 1983	3496 0,0	6780 0,0	4440 0,0	17,8 2,8	128,45 <input type="checkbox"/> 3,31 <input type="checkbox"/>	0 0	<b>130</b> <b>39</b>	<b>6.1</b>
<b>P</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	Klöker Klöker	Heinrich Chrita	VW-Porsche 914 1971	3073 0,0	6540 0,0	8040 0,0	16,02 1	140,46 <input type="checkbox"/> 8,70 <input type="checkbox"/>	0 0	<b>106</b> <b>30</b>	<b>9.7</b>
<b>P</b>	<b>7</b>	<b>61</b>	Buß Deobald	Guido Alexander	WB 200/8 Automatic 1973	3235 0,0	6540 0,0	4440 0,0	15,74 0,7	130,74 <input type="checkbox"/> 1,02 <input type="checkbox"/>	1 10	<b>41</b> <b>2</b>	<b>11.7</b>
<b>P</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	Transier Transier	Jochen Ann	MG B-Roadster 1978	3569 0,0	6540 0,0	4440 0,0	15,5 0,5	135,62 <input type="checkbox"/> 3,86 <input type="checkbox"/>	1 10	<b>113</b> <b>34</b>	<b>14.4</b>
	<b>9</b>	<b>54</b>	Schröder Schröder	Erwin Christian	Porsche 911 Cabrio 1983	3077 0,0	6540 0,0	8040 0,0	14,7 0,3	136,46 <input type="checkbox"/> 4,70 <input type="checkbox"/>	1 10	<b>48</b> <b>3</b>	<b>15.0</b>
<b>10</b>	<b>51</b>	Roeles Ricks	Oliver Björn	Ford Capri 2,0 S 1980	3247 0,0	6660 0,0	4500 0,0	7,42 7,6	135,42 <input type="checkbox"/> 3,66 <input type="checkbox"/>	1 10	<b>90</b> <b>19</b>	<b>21.3</b>	
<b>11</b>	<b>57</b>	Weghorst Weghorst	Sven Marco	Opel Kadett C 1973	3067 0,0	6600 0,0	8040 0,0	15,74 0,7	156,76 <input type="checkbox"/> 25,00 <input type="checkbox"/>	0 0	<b>79</b> <b>13</b>	<b>25.7</b>	
<b>12</b>	<b>50</b>	Schoen Ossenschmidt	Simon Gerfried	OpelOmega 1987	3353 0,0	6540 0,0	4440 0,0	13,95 1,1	146,58 <input type="checkbox"/> 14,82 <input type="checkbox"/>	1 10	<b>154</b> <b>47</b>	<b>25.9</b>	
<b>13</b>	<b>24</b>	Rose Müller	Dirk Markus	Volvo 1800 ES ( Schneewitchen 1971	3951 0,0	7140 0,0	4680 0,0	14,95 0,1	91,23 <input type="checkbox"/> 30,00 <input type="checkbox"/>	0 0	<b>87</b> <b>17</b>	<b>30.1</b>	
<b>14</b>	<b>55</b>	Uekmann Diekötter	Carsten Lars	Volkswagen Golf II Diesel 1986	3853 0,0	7200 0,0	8100 0,0	15,59 0,6	164,83 <input type="checkbox"/> 30,00 <input type="checkbox"/>	0 0	<b>108</b> <b>27</b>	<b>30.6</b>	

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Gleichmäßigkeits- Aufgabe Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Stop im Kurs Gleichmäßigkeits- Aufgabe Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug- Beschreibung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte
<b>15</b>	<b>59</b>	Gürtler	Peter	Opel Kadett B	3125	7080	8040	20,59	185,82	0	<b>150</b>	<b>35.6</b>	
		Gürtler	Helmut	1973	0,0	0,0	0,0	5,6	<input type="checkbox"/> 30,00 <input type="checkbox"/>	0	<b>45</b>		
<b>16</b>	<b>48</b>	Reich	Ernst-Otto	Opel Diplomat-B-2,8 E	3216	6540	4440	19,56	144,61	2	<b>80</b>	<b>37.5</b>	
		Saueremann	Bianca	1977	0,0	0,0	0,0	4,6	<input type="checkbox"/> 12,85 <input type="checkbox"/>	20	<b>14</b>		
<b>17</b>	<b>60</b>	Strakerjahn	Jochen	Audi 80 B3	3810	7560	4440	23,45	132,84	3	<b>150</b>	<b>39.6</b>	
		Strakerjahn	Andrea	1987	0,0	0,0	0,0	8,5	<input type="checkbox"/> 1,08 <input type="checkbox"/>	30	<b>43</b>		
<b>18</b>	<b>70</b>	Schwarz	Susanne-Marie	Porsche 911 Carrera Cabrio	2721	6720	4440	13,27	139,85	2	<b>137</b>	<b>39.8</b>	
		Kirchner	Alexandra	1984	10,0	0,0	0,0	1,7	<input type="checkbox"/> 8,09 <input type="checkbox"/>	20	<b>41</b>		
<b>19</b>	<b>53</b>	Hindersmann	Joachim	VW-Porsche 914/4	2929	6540	8040	15,03	106,58	1	<b>107</b>	<b>43.2</b>	
		Hindersmann	Petra	1974	8,0	0,0	0,0	0	<input type="checkbox"/> 25,18 <input type="checkbox"/>	10	<b>32</b>		
<b>20</b>	<b>30</b>	Poppen Dr.	Mathias	Karmann Ghia	2925	6660	4440	12,49	154,14	1	<b>158</b>	<b>43.9</b>	
		Poppen	Leefke	1971	9,0	0,0	0,0	2,5	<input type="checkbox"/> 22,38 <input type="checkbox"/>	10	<b>49</b>		
<b>21</b>	<b>73</b>	Kösters	Jochen	Opel Monza A1+	2787	6600	4440	21,79	159,63	0	<b>175</b>	<b>44.7</b>	
		Kamphöfener	Elke	1982	10,0	0,0	0,0	6,8	<input type="checkbox"/> 27,87 <input type="checkbox"/>	0	<b>52</b>		
<b>22</b>	<b>69</b>	Stetak	Britta	VW Polo 86 C	3001	6540	4440	10,77	171,68	1	<b>53</b>	<b>45.2</b>	
		Wichmann	Frank	1984	1,0	0,0	0,0	4,2	<input type="checkbox"/> 30,00 <input type="checkbox"/>	10	<b>4</b>		
<b>23</b>	<b>63</b>	Finke	Horst	VW Karmann-Ghia	3198	6780	4440	16,98	129,74	5	<b>154</b>	<b>54.0</b>	
		Ummethum	Heinz	1974	0,0	0,0	0,0	2	<input type="checkbox"/> 2,02 <input type="checkbox"/>	50	<b>46</b>		
<b>24</b>	<b>65</b>	Osthaar	Rosmarie	VW Golf II	4003	7560	4500	19,22	177,86	2	<b>128</b>	<b>54.2</b>	
		Brüser	Kerstin	1985	0,0	0,0	0,0	4,2	<input type="checkbox"/> 30,00 <input type="checkbox"/>	20	<b>38</b>		
<b>25</b>	<b>66</b>	Gonsior	Frank	Rover P6 2200 TC	3331	6900	4500	11,9	133,41	6	<b>156</b>	<b>64.8</b>	
		Gonsior	Bernadette	1977	0,0	0,0	0,0	3,1	<input type="checkbox"/> 1,65 <input type="checkbox"/>	60	<b>48</b>		
<b>26</b>	<b>71</b>	Hennig	Fritz	Chevrolet Corvette C3	3138	6600	4080	12,53	156,45	7	<b>179</b>	<b>103.2</b>	
		Niemeyer	Uwe	1978	0,0	0,0	6,0	2,5	<input type="checkbox"/> 24,69 <input type="checkbox"/>	70	<b>54</b>		

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug Bewertung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte	
<b>P</b>	<b>1</b>	<b>76</b>	Kottmann	Friedhelm	Audi 80 B3	3100	6540	4440	16,74	166,75	1	<b>92</b>	<b>41.7</b>
			Hofsteed	Heinz	1990	0,0	0,0	0,0	1,7	<input type="checkbox"/> 30,00 <input type="checkbox"/>	10		
<b>2</b>	<b>74</b>	<b>Ahlers</b>	Tobias	Porsche 968 Cabrio	2439	5940	4320	18,35	152,8	4	<b>66</b>	<b>86.4</b>	
			Wortmann	Thomas	1993	10,0	10,0	2,0	3,4	<input type="checkbox"/> 21,04 <input type="checkbox"/>			40
<b>3</b>	<b>75</b>	<b>Plehn</b>	Uwe	Renault R5 TL-S6		7440	4260	18,3	140,51	8	<b>72</b>	<b>115.1</b>	
			Plehn	Ulrich	1988	20,0	0,0	3,0	3,3	<input type="checkbox"/> 8,75 <input type="checkbox"/>			80



Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schrittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeiprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug Bewertung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte
<b>1</b>	<b>1</b>	Schenk	Walter	Humber 1910	2171 10,0	5760 0,0	1860 8,0	7,76 0,8	136,65 <input type="checkbox"/> 4,89 <input type="checkbox"/>	0 0	<b>18</b> <b>3</b>	<b>23.7</b>

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schrittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeiprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug Bewertung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte
<b>1</b>	<b>3</b>	Maßmann	Hermann	Harley Davidson JE 1925	2678 0,0	5760 0,0	2340 0,0	9,83 2,8	129,73 <input type="checkbox"/> 2,03 <input type="checkbox"/>	0 0	<b>63</b> <b>7</b>	<b>4.8</b>

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug Bewertung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte	
<b>P</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	Stinski	Bernd	Zündapp KS 600 1939	2610 0,0	5760 0,0	2340 0,0	8,4 1,4	128,84 <input type="checkbox"/> 2,92 <input type="checkbox"/>	0 0	<b>14</b> <b>1</b>	<b>4.3</b>
	<b>2</b>	<b>2</b>	Schenk	Monika	BMW R2 1931	2682 0,0	5760 0,0	1800 9,0	8,24 1,2	135,92 <input type="checkbox"/> 4,16 <input type="checkbox"/>	0 0	<b>54</b> <b>6</b>	<b>14.4</b>
	<b>3</b>	<b>5</b>	Hengmith	Eberhard	Phanomen BOB 1937	2575 2,0	5820 0,0	2340 0,0	7,84 0,8	146,65 <input type="checkbox"/> 14,89 <input type="checkbox"/>	0 0	<b>109</b> <b>13</b>	<b>17.7</b>
	<b>4</b>	<b>6</b>	Baumann	Gerhard	Nimbus Standard 1936	2530 6,0	5880 0,0	2400 0,0	5,52 1,5	206,55 <input type="checkbox"/> 30,00 <input type="checkbox"/>	1 10	<b>17</b> <b>2</b>	<b>47.5</b>

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Stop im Kurs Gleichmäßigkeits- Aufgabe Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug- Bewertung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte	
<b>P</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	Wahrenburg	Günther	NSU Max Spezial	2541	5820	2340	6,7	128,73	0	<b>121</b>	<b>8.3</b>
					1957	5,0	0,0	0,0	0,3	<input type="checkbox"/> 3,03 <input type="checkbox"/>	0		
<b>P</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	Lüdemann Lüdemann	Hans-Heinrich	BMW R51/3	2603	5760	2340	6,6	134,18	1	<b>71</b>	<b>12.8</b>
				Hiltraut	1952	0,0	0,0	0,0	0,4	<input type="checkbox"/> 2,42 <input type="checkbox"/>	10		

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schrittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeiprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug Beschreibung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte
<b>1</b>	<b>9</b>	Harms	Peter	Honda CB 72 1965	2532 6,0	5760 0,0	2340 0,0	8,55 1,6	137,41 <input type="checkbox"/> 5,65 <input type="checkbox"/>	1 10	<del>79</del> <b>12</b>	<b>23.3</b>

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Stop im Kurs Gleichmäßigkeit Aufgabe Zeit / Punkte Stop vor Ziel	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug Beschreibung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte	
<b>P</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	Kleinlanghorst	Dirk	Honda CB 250 Twin 1978	2697 0,0	5880 0,0	2340 0,0	6,22 0,8	132,41 <input type="checkbox"/> 0,65 <input type="checkbox"/>	0 0	<b>18</b> <b>4</b>	<b>1.5</b>
<b>P</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	Reinl	Werner	BMW R50/5 1971	2668 0,0	5760 0,0	2340 0,0	6,29 0,7	130,68 <input type="checkbox"/> 1,08 <input type="checkbox"/>	0 0	<b>64</b> <b>8</b>	<b>1.8</b>
<b>P</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	Maschmann	Friedhelm	BMW R 100 CS 1981	2710 0,0	6000 0,0	2340 0,0	6,21 0,8	130,75 <input type="checkbox"/> 1,01 <input type="checkbox"/>	0 0	<b>67</b> <b>9</b>	<b>1.8</b>
<b>4</b>	<b>12</b>	Allers	Heiner	Honda CB 50 J 1984	2690 0,0	5760 0,0	2340 0,0	9,34 2,3	130,51 <input type="checkbox"/> 1,25 <input type="checkbox"/>	0 0	<b>78</b> <b>11</b>	<b>3.6</b>	
<b>5</b>	<b>10</b>	Wessendorf	Peter	BMW R 45 RT(Typ 248) 1980	2584 1,0	5760 0,0	2340 0,0	8,49 1,5	127,5 <input type="checkbox"/> 4,26 <input type="checkbox"/>	0 0	<b>118</b> <b>15</b>	<b>6.8</b>	
<b>6</b>	<b>14</b>	Kleinlanghorst	Claudia	Yamaha XS 360 1977	2712 0,0	5940 0,0	2340 0,0	6,73 0,3	121,55 <input type="checkbox"/> 10,21 <input type="checkbox"/>	0 0	<b>129</b> <b>19</b>	<b>10.5</b>	
<b>7</b>	<b>11</b>	Reinfeld	Manfred	Honda CB 400 F 1977	2690 0,0	5760 0,0	2340 0,0	8,11 1,1	124,01 <input type="checkbox"/> 7,75 <input type="checkbox"/>	1 10	<b>114</b> <b>14</b>	<b>18.9</b>	
<b>8</b>	<b>19</b>	Mittmann	Hubertus	Honda CB 500 1978	2721 0,0	5760 0,0	3660 0,0	5,79 1,2	150,2 <input type="checkbox"/> 18,44 <input type="checkbox"/>	0 0	<b>122</b> <b>17</b>	<b>19.6</b>	
<b>9</b>	<b>18</b>	Reimertz	Ulrich	Honda PC 14 1986	2787 0,0	5880 0,0	3720 0,0	7,14 0,1	108,33 <input type="checkbox"/> 23,43 <input type="checkbox"/>	0 0	<b>48</b> <b>5</b>	<b>23.5</b>	
<b>10</b>	<b>13</b>	Nietzke	Joachim	Honda CX 500 C 1981	2475 10,0	5760 0,0	2340 0,0		140,15 <input type="checkbox"/> 8,39 <input type="checkbox"/>	0 0	<b>128</b> <b>18</b>	<b>38.4</b>	