

Hallo liebe Rallye-und Oldtimerfreunde,

wir freuen uns auch in diesem Jahr wieder die Oldtimer-Rallye Wiehengebirge für Euch ausrichten zu können. Es ist nun schon die 31. Oldtimer-Rallye, und wir stellen sie wieder unter das Motto:

„Freude und Spaß bei der Pflege des historischen technischen Kulturgut Auto und Motorrad“.

Die Rallye soll Anfänger und ´alte Füchse´ gleichermaßen ansprechen. Besonders für die Anfänger ist es empfehlenswert, die nächsten Seiten zu lesen. Zudem werden wir in diesem Jahr die Orientierungsaufgaben einfacher, übersichtlicher und transparenter gestalten, damit sich alle leichter zurechtfinden. Die Aufgaben bestehen nur aus einfachen Chinesenzeichen und leichten Kartenausschnitten. Keine versteckten oder verschachtelten Herausforderungen, keine sogenannten Fischgräten, keine Überlappungen, keine Drehpfeilskizzen und ähnliche Aufgaben!

Die Geschicklichkeitsaufgaben werden getrennt von der eigentlichen Rallye bewertet und gehen nicht in die ADAC Cup- und Pokalwertungen ein.

Damit auch jeder während der Rallye unser Motto spürt und kein Stress im Fahrzeug aufkommt, beschreiben wir hier schon mal die Aufgaben der Rallye:

Sollte nach der Lektüre dieser Aufgabenbeschreibung noch der Wunsch nach Beantwortung weiterer Fragen zur Durchführung oder zu den Aufgaben der Rallye bestehen, so senden Sie uns bitte eine Mail an info@motor-sport-vehrte.de

Unser Fahrtleiter Friedhelm Bei der Kellen wird Ihre Fragen gerne beantworten.

Nach vorheriger ordnungsgemäßer Nennung und Bestätigung beginnt für die Teilnehmer die Veranstaltung am 10.9.2017 mit der Anmeldung und der Papierabnahme im Hotel Kortlüke und Entgegennahme der Bordkarten und des Bordbuchs. Nun haben Sie bis zum Start Zeit die Aufgabenbeschreibung im Bordbuch zu lesen.

Ca. eine halbe Stunde vor dem Start des ersten Fahrzeugs um 10:01 wird unser Fahrtleiter aktuelle Informationen zur Rallye geben.

Gestartet wird im Minutenabstand in Reihenfolge der Startnummern. Reihnen Sie sich etwa 10 Minuten vor ihrer Startzeit in die Startaufstellung mit der Position ihrer Startnummer ein.

Die Strecken für die Motorräder sind vollständig ausgefeilt.

Die Autobesatzungen entnehmen den zu fahrenden Streckenverlauf dem Bordbuch.

Hier die Aufgaben für die Autos:

Aufgabe 1:

Orientierung: Die Strecke wird vom Bordbuch vorgegeben und ist genau einzuhalten.

Die zu befahrenden Streckenabschnitte sind durch Chinesenzeichen und Kartenausschnitte vorgegeben. Die Reihenfolge ergibt sich aus fortlaufenden Seiten-Nr., die Blätter werden von oben nach unten gelesen. Sollten sich aus der Aufgabenstellung zwei mögliche Strecken ergeben, so ist immer die kürzeste Strecke zu befahren.

Zur Überprüfung der gefahrenen Strecke dienen besetzte Durchfahrt-/Stempelkontrollen (SK) und stumme Orientierungskontrollen (OK). Ein Muster der OK´s befindet sich im Anhang).

Tragen Sie die Kontrollzeichen mit einem Kugelschreiber direkt nach dem Passieren der OK´s in die entsprechende Bordkarte ein. (Vormittags Bordkarte 1; Nachmittags Bordkarte 2).

Die Bordkarte 1 ist zu Beginn der Mittagspause und die Bordkarte 2 am Ziel abzugeben.

(siehe auch die Beschreibung der Orientierung am Ende)

Aufgabe 2:

Fahren Sie vom Start bis zur ZK 1 in der Zeit, die in der Bordkarte 1 angegeben ist

Aufgabe 3:

Geheime Schnittkontrolle innerhalb der Strecke zur ZK1

Der gefahrene Schnitt wird vom Veranstalter an **geeigneter**, geheimer Stelle überprüft (nur auf Nebenstraßen). Da an Kreuzungen und auf Landes- und Kreisstraßen die Geschwindigkeit durch die Verkehrssituation bestimmt wird (hier wird nicht gemessen), ist es ratsam den Schnitt auf Nebenstraßen sofort wieder anzupassen, da hier gemessen werden kann.

Aufgabe 4:

Gleichmäßigkeitprüfung

Fahren Sie die 1. Runde der Gleichmäßigkeitprüfung mit dem Schnitt, der im Bordbuch angegeben ist. Halten Sie den Schnitt möglichst an jeder Stelle des Rundkurses ein und vermeiden Sie damit Überholvorgänge.

Fahren Sie die 2. Runde mit genau der **gleichen** Zeit, wie Sie die erste Runde **tatsächlich** gefahren sind (also inklusive der Abweichungen). Start und Ziel sind fliegend zu durchfahren.

Aufgabe 5:

Fahren Sie vom Re-Start bis zur ZK 2 in der Zeit, die in der Bordkarte 2 angegeben ist.

Mittagspause und Re-Start:

Auf dem historischen Kirchplatz in Bad Essen findet die Mittagspause statt.

Auch der Re-Start erfolgt im Minutenabstand in der Reihenfolge der Startnummern. Die Re-Startzeit entnehmen Sie der Bordkarte 2.

Sonderpokal Geschicklichkeit

Die Geschicklichkeit wird gesondert gewertet (je eine Klasse für alle Autos und eine Klasse für alle Motorräder)

Spurbrett

Fahren Sie ohne anzuhalten, mit beiden Rädern die sich gegenüber der Fahrerseite befinden, über die volle Länge des Spurbrettes. Um "Null" Fehlerpunkte zu erhalten, müssen beide Räder mit voller Berührungsfläche über die gesamte Länge des Spurbrettes rollen. Halten Sie nach Verlassen des Spurbrettes **nicht** an.

Ball ins Netz

Folgen Sie den Anweisungen der Streckenposten. Fahren Sie bis zum Fangkorb. Werfen Sie vom Fahrersitz aus, ohne das Fahrzeug zu verlassen und ohne eine Tür zu öffnen, 2 Bälle in das Netz.

Gatter

Fahren Sie nah an das Gatter. Halten Sie nach dem vom Streckenposten vorgegebenen Abstand vor dem Gatter an.

Es gibt nur einen Versuch. Sowie die Räder zum ersten Mal stehen, wird der Abstand gemessen. Bei Wiederanfahren vor Durchführung der Messung wird die maximale Strafpunktzahl vergeben.

Und hier die Aufgaben für die Motorräder:

Aufgabe 1:

Orientierung: Genaue Einhaltung der in der Natur ausgefeilten Strecke.

Die zu fahrende Strecke ist durch Symbole vor Ort ausgeschildert.

Zur Überprüfung der richtig gefahrenen Strecke dienen nur besetzte Durchfahrts-/ Stempelkontrollen (SK). Die stummen Kontrollen gelten nur für die Automobile und müssen nicht beachtet werden.

Es gibt zwei Bordkarten (Vormittags Bordkarte 1; Nachmittags Bordkarte 2)

Die Bordkarte 1 ist zu Beginn der Mittagspause und die Bordkarte 2 am Ziel abzugeben.

Für den Fall, dass Sie die richtige Streckenführung verloren haben, befinden sich im hinteren Teil dieses Bordbuches Karten, in denen der ungefähre Streckenverlauf dargestellt ist. Die Karten dienen nur zur Wiedererlangung der Orientierung.

Aufgabe 2:

Fahren Sie vom Start bis zur ZK 1 in der Zeit, die in der Bordkarte 1 angegeben ist.

Aufgabe 3:

Geheime Schnittkontrolle innerhalb der Strecke zur ZK1

Der gefahrene Schnitt wird vom Veranstalter an **geeigneter**, geheimer Stelle überprüft (nur auf Nebenstraßen). Da an Kreuzungen und auf Landes- und Kreisstraßen die Geschwindigkeit durch die Verkehrssituation bestimmt wird (hier wird nicht gemessen), ist es ratsam den Schnitt auf Nebenstraßen **sofort** wieder anzupassen, da hier gemessen werden kann.

Aufgabe 4:

Gleichmäßigkeitsprüfung

Fahren Sie die 1. Runde der Gleichmäßigkeitsprüfung mit dem Schnitt, der im Bordbuch angegebenen ist. Halten Sie den Schnitt möglichst an jeder Stelle des Rundkurses ein und vermeiden Sie damit Überholvorgänge.

Fahren Sie die 2. Runde mit genau der **gleichen** Zeit, wie Sie die erste Runde tatsächlich gefahren sind (also inklusive der Abweichungen). Start und Ziel sind fliegend zu durchfahren.

Aufgabe 5:

Fahren Sie vom Re-Start bis zur ZK 2 in der Zeit, die in der Bordkarte 2 angegeben ist.

Start:

Gestartet wird ab 10:01 im Minutenabstand in der Reihenfolge der Startnummern.

Mittagspause und Re-Start:

Auf dem historischen Kirchplatz in Bad Essen findet eine ca. einstündige Mittagspause statt. Der Re-Start erfolgt im Minutenabstand in der Reihenfolge der Startnummern. Startzeit für die Startnummer 1 ist 13:11.

Sonderpokal Geschicklichkeit

Wird extra gewertet (je eine Klasse für alle Autos und eine Klasse für alle Motorräder)

Spurbrett

Fahren Sie ohne anzuhalten, mit beiden Rädern über die volle Länge des Spurbrettes. Um "Null" Fehlerpunkte zu erhalten, müssen beide Räder mit voller Berührungsfläche über die gesamte Länge des Spurbrettes rollen. Halten Sie nach Verlassen des Spurbrettes **nicht** an.

Ball ins Netz

Folgen Sie den Anweisungen der Streckenposten. Fahren Sie bis zum Fangkorb. Werfen Sie im Sattel sitzend 2 Bälle in das Netz.

Gatter

Fahren Sie vorwärts an das Gatter. Halten Sie nach dem vom Streckenposten vorgegebenen Abstand vor dem Gatter an. Es gibt nur einen

Versuch. Sowie die Räder zum ersten Mal stehen, wird der Abstand gemessen. Bei Wiederanfahen vor Durchführung der Messung wird die maximale Strafpunktzahl vergeben.

Rallye-Kontrollschilder

Durchfahrtskontrolle		<p>Abstempelung der Bordkarte</p> 
Zeitkontrolle		<p>Zeiteintrag</p> 
Start einer Gleichmäßigkeitsprüfung oder zur ZK		<p>Eintrag der Startzeit</p> 
Ziel einer Gleichmäßigkeitsprüfung		<p>ca. 100 m</p>  <p>Ende einer GLP</p>