

# 30. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

Vehrte - Bad Essen - Ostercappeln - Vehrte



# 2016

11. September 2016



ADAC Weser-Ems  
Oldtimer- & Classic-Cup  
Motorräder

## Programm

Motor-Sport Vehrte e.V.



Sparkasse  
Osnabrück



ADAC Weser-Ems e.V.



mazda



# **P** Autohaus **Prange** *...überzeugt*

Seit über 30 Jahren Ihr kompetenter  
Mazda-Partner in der Region OS

*zoom-zoom*  
**zoom**

... mit der größten Auswahl  
... und den besten Preisen

[www.prange.de](http://www.prange.de)

49176 Hilter 05409-94911

49191 Belm 05406-84811



## 30. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

**Die Rallye steht auch dieses Jahr unter dem Motto: Freude und Spaß bei der aktiven Pflege unseres technischen Kulturguts Automobil und Motorrad.**

<b>Rallyeleitung</b>	Friedhelm Bei der Kellen, Osnabrück
<b>Stv. Rallyeleitung</b>	Michael Wiebracht, Vehrte
<b>Organisationsleitung</b>	Heinrich Feldhaus, Belm Joachim Luther, Damme
<b>Dokumentenabnahme/ Nennbüro/Auswertung</b>	Klaus-Heiner Wiechmann, Osnabrück Rainer Kroll, Bad Essen Kai Wiechmann, Osnabrück
<b>Werbung/Programmheft</b>	Heinrich Feldhaus, Belm Klaus-Heiner Wiechmann, Osnabrück
<b>Start</b>	Norbert Dierker, Vehrte Erhard Brinkmann, Vehrte Gerd Wißmann, Vehrte Werner Reddehase, Osnabrück
<b>Zeitnahme</b>	Maik Wißmann, Osnabrück
<b>Pannenhilfe</b>	Heinz Krock, Brinkum Reinhard Lehrke, Damme
<b>Schlusswagen</b>	Michael Wiebracht, Vehrte Petra Wiebracht, Vehrte
<b>Streckensprecher</b>	Norbert Dierker, Vehrte Joachim Luther, Damme
<b>Fotos</b>	Inge und Uwe Gerken, Hilter Daniel Feldhaus, Osnabrück Lukas Schwietering, Osnabrück
<b>Rallyeleitungsbüro</b>	HOTEL KORTLÜKE

<h1>Glas &amp; Spiegel</h1> <h2>W. Landwehr</h2> <p>Industriestr. 26</p> <p><b>49191 Belm</b> Tel. 0 54 06 / 55 38</p>	<p>Service rund ums Glas Handel Schleiferei Reparaturen u. vieles mehr</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------



Immer zur Stelle, wenn Autos in Not sind:  
unsere Unfall Spezialisten.



**Unfall Spezialist**

Karosserie, Lack, Clever Repair

Damit Ihr Volkswagen ein Volkswagen bleibt.  
Volkswagen Service.



Volkswagen

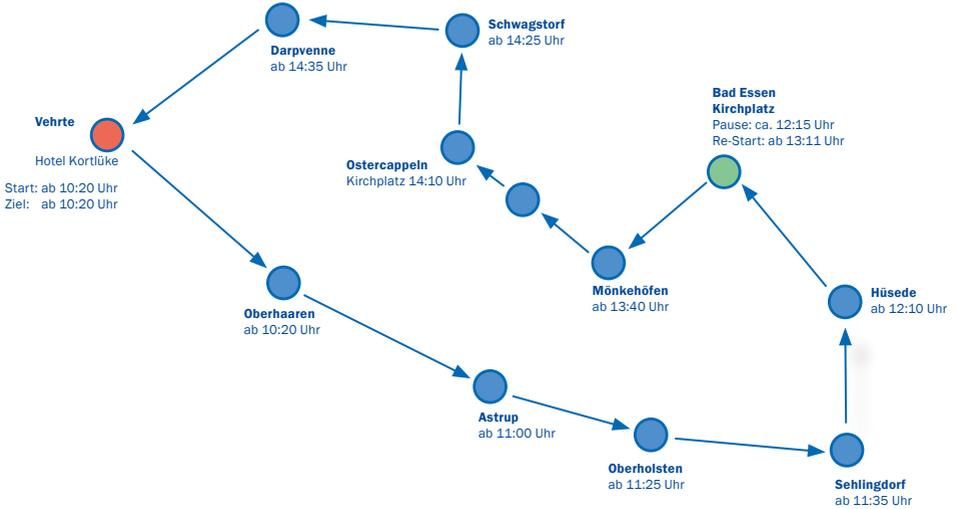
125 Jahre  
**STARKE**  
Automobilgruppe

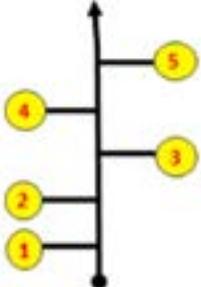
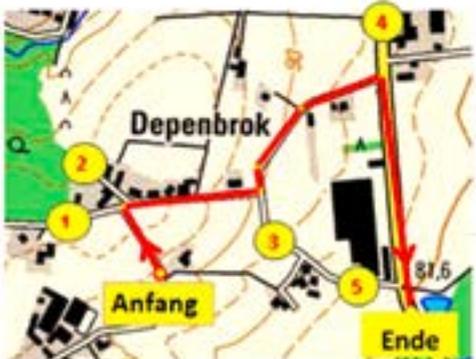
**Volkswagen Zentrum  
Osnabrück GmbH & Co. KG**

Blumenhaller Weg 153, 49078 Osnabrück  
Tel. 0541 40441-0, [info@starke-autos.de](mailto:info@starke-autos.de)  
[www.volkswagenzentrum-osnabrueck.de](http://www.volkswagenzentrum-osnabrueck.de)



## Übersichtskarte und Zeitplan 30. ADAC – Oldtimer Rallye Wiehengebirge



Bordbuch Auto		
Erklärung Fischgräte		
<p>Die Fischgräte wird wie ein Chinesenzeichen vom Punkt zur Spitze abgefahren. Die zu befahrende Strecke wird aber als Gerade gezeichnet. Jeder seitliche Strich stellt eine <b>nicht</b> zu befahrende Straße dar. Recht oder links abbiegen wird auch durch einen Strich an der gegenüberliegende Seite dargestellt. Beispiele:</p>		
Rechts eine Straße nicht befahren ( geradeaus fahren)		
Links abbiegen ( rechts bleibt die gerade Straße liegen daher der Strich rechts)		
Links zwei Straßen nicht befahren (geradeaus fahren)		
Rechts abbiegen (links bleibt die gerade Straße liegen daher der Strich links)		
<p>Noch ein Beispiel:</p>		
		



## 30. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

(Alle Angaben beziehen sich auf das 1. Fahrzeug)

<b>Start</b>	Belm-Vehrte, Landgasthaus Kortlüke	ab 10.01 Uhr
Durchfahrt	Oberhaaren	ca. 10.20 Uhr
Durchfahrt	Astrup	ca. 11.00 Uhr
Durchfahrt	Oberholsten/Moseler Berg	ca. 11.25 Uhr
Durchfahrt	Sehlingdorf	ca. 11.35 Uhr
Durchfahrt	Hüsedde	ca. 12.10 Uhr
Pause	Bad Essen, Kirchplatz	ca. 12.15 Uhr
Re-Start	Bad Essen, Kirchplatz	ca. 13.11 Uhr
Durchfahrt	Mönkehöfen	ca. 13.40 Uhr
Durchfahrt	Hitzhausen	ca. 13.45 Uhr
Sonderaufgabe	Ostercappeln, Kirche	ca. 14.10 Uhr
Durchfahrt	Schwagstorf	ca. 14.25 Uhr
Durchfahrt	Darpvenne	ca. 14.35 Uhr
Ziel	Belm-Vehrte, Landgasthaus Kortlüke	ab 14.45 Uhr

# Land der PS-Liebhaber ...



Wir sind in Bewegung. Durch das grüne **Artland**. Über die sanften Höhen des **Teutoburger Waldes** und des **Wiehengebirges**. Entlang romantischer Kirchwinkel und **historischer Städtchen**. Hoch zu Ross. Mit Wanderschuh und Picknickkorb. Mit Kettenfett und Fahrradhelm. In unserem Tempo.

[www.landkreis-osnabrueck.de](http://www.landkreis-osnabrueck.de)



Liebe Oldtimer-Freunde,

ich begrüße Sie ganz herzlich zum runden Geburtstag und damit zur 30. Ausgabe der ADAC-Rallye durch das schöne Wiehengebirge, die wieder von den bewährten Organisatoren des Vereins Motor-Sport Vehrte auf die Beine oder besser gesagt auf die Räder gestellt worden ist.



Während wir an moderne Fahrzeuge ja meist nur den Anspruch stellen, uns möglichst sicher, schnell und sparsam von A nach B zu bringen, haben Ihre Fahrzeuge einen ganz anderen Sinn. Denn wer sich für alte „Schätzchen“ auf vier oder zwei Rädern begeistert, der hat neben einem ausgeprägten Interesse an der historischen Technik ja zumeist auch ein ebensolches Interesse am historischen Kontext, in dem diese Fahrzeuge stehen. Oft werden die Klassiker von einer Generation zur nächsten weitergegeben und stehen so für Tradition und Verlässlichkeit. Diese alten Autos gehören quasi zur Familie.

Das Osnabrücker Land als Wiege so automobiler Klassiker wie des Karmann Ghia oder des Käfer Cabriolet ist die ideale Region für eine Oldtimer-Rallye – natürlich auch wegen der herrlichen Strecken durch die sanften Hügel des Wiehengebirges. Zum Glück sind Ihre liebevoll gepflegten Automobile auch nicht zum Rasen gekommen, sondern zum entspannten Flanieren auf der jedes Jahr hochgelobten wunderschönen Strecke. Genießen Sie die vielen schönen Aus- und Einblicke entlang der Route!

Ich wünsche Ihnen eine gute und stets unfall- und schadensfreie Fahrt sowie viele schöne Stunden hier im Osnabrücker Land.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr



Dr. Michael Lübbersmann  
Landrat des Landkreises Osnabrück

# Automobil- und Motorradgeschichte hautnah erleben



Die Gemeinde Belm wünscht den Organisatoren, Teilnehmern und den vielen interessierten Zuschauern bei der **30. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge** des MS Vehrte einen lehrreichen, spannenden und unfallfreien Tag in Belm und Umgebung.



Fotos 2012/2015:  
© Inge u. Uwe Gerken



## Besuchen Sie auch unsere „Himmlischen Bauten“



Auf der „KirchenTour“, dem neuen Radel-Angebot in der VarusRegion im Osnabrücker Land, begegnen dem Radtouristen insgesamt 36 „himmlische Bauten“ - von christlichen Kirchen und Kloster bis zur Moschee. Die Kirchen und Bauten sind über das Radwegeleitsystem des Landkreises zu erreichen und sind als Wegepunkte in einem GPS-Track hinterlegt.

Infos unter [www.belm.de/kirchentour](http://www.belm.de/kirchentour)

Liebe Oldtimer-Freunde,  
sehr verehrte Teilnehmer und Organisatoren der  
Oldtimer-Rallye des MS Vehrte,

als Bürgermeister darf ich Ihnen die besten Wünsche  
der Gemeinde Belm für die in diesem Jahr zum 30. Mal  
stattfindenden ADAC-Oldtimer-Rallye „Wiehengebirge“  
übermitteln.



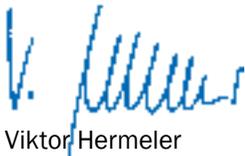
An die 100 historische Autos und Motorräder aus  
verschiedenen Epochen der Fahrzeuggeschichte gehen  
wieder am zweiten September-Sonntag am Hotel Kortlüke  
im Minutentakt an den Start. Rund 100 Kilometer  
führt die Tour dann als touristische Veranstaltung von  
Belm-Vehrte durch das  
Wiehengebirge bis zu den Meller Bergen und zurück durch  
das Wittlager Land wieder nach Vehrte. Bei der Rundfahrt, aber auch bei den  
spannenden Geschicklichkeitsprüfungen auf dem Spurbrett oder am „Gatter“  
wünsche ich viel Freude.

Aber nicht nur für die aktiven Teilnehmer ist die Oldtimer-Rallye „Wiehengebirge“  
immer eine schöne Erfahrung. Auch die Zuschauer am Start und Ziel und bei der  
Mittagspause auf dem Bad Essener Kirchplatz können die „alten Schätzchen“ aus  
nächster Nähe bewundern.

Den Organisatoren und zahlreichen Helfern im Hintergrund möchte ich für ihren  
engagierten Einsatz bei dieser traditionellen Veranstaltung danken.

Allen Teilnehmern wünsche ich auch in diesem Jahr wieder eine interessante und  
unfallfreie Fahrt. Allen Zuschauern wünsche ich bei hoffentlich gutem Wetter viel  
Spaß an den historischen Schmuckstücken auf zwei, drei und vier Rädern.

Belm, 11. September 2016



Viktor Hermeler  
- Bürgermeister -

# BAD ESSEN 2016 VERANSTALTUNGEN



**Bad Essener Sonntage:**  
**verkaufsoffen von 14 - 18 Uhr**  
(Außer vom 13. Nov. – 13. Dez. 2016)



- 4. Sept. Finissage der Ausstellung „Natur-Mensch-Landschaft“ mit Vortrag von Prof. Dr. Hansjörg Küster im Schafstall
- 10. Sept. Solepark im Lichterglanz – Illumination der SoleArena im SolePark
- 11. Sept. KaraSol – mit Karolina Trybala und Silvio Schneider im Schafstall
- 11. Sept. 30. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge, 80 Oldtimer auf dem Kirchplatz Motor-Sport Vehrte
- 9. Sept.- 6. Nov. Ausstellung im Schafstall: Karin Dahlke: „Love little monsters“ Malerei und zeitgenössische Kunst
- 24.+25. Sept. „Herbstlicher Ausklang im Küchengarten“ auf Schloss Ippenburg
- 25. Sept. 30. Niedersächsische Musiktage: „La finta giardiniera“ in der Remise von Schloss Ippenburg
- 29. Sept. 2. Slow Tourismstag
- 1. Okt. KulturKanapees
- 2. Okt. Himmel und Erde – den Herbst genießen auf der Nikolaistraße
- 22. Okt. Don Quichote / Literarisch- musikalische Soirée mit Stephan Schäfer (Lesung) und Ulrich Müller (Vihuela) im Schafstall
- 11. Nov.-8. Jan. Ausstellung: Thomas Bültemeier „Spiel mit Feuer, Farbe und Fantasie“ - Malerei
- 18.-20. Nov. Literatur- und Musiktage 2016
- 26.+27. Nov. Weihnachtsmarkt „Weihnachts-Wichtel-Zauber“ auf dem Kirchplatz
- 26. Dez. Weihnachtskonzert im Schafstall

**Kartenvorverkauf + mehr:** Tourist Info Bad Essen Tel. 05472 / 94 92-0 · [www.badessen.info](http://www.badessen.info)

## Impressionen Oldtimerrallye 2015 |



Liebe Oldtimer-Freunde,  
liebe Teilnehmer und Zuschauer der ADAC- Oldtimer-Rallye!

Ich freue mich sehr, dass die bereits 30. Oldtimer- Rallye des ADAC in diesem Jahr wieder einmal einen Zwischenstopp in der Gemeinde Bad Essen einlegt. Die auf Hochglanz polierten Karosserien, der blitzende Chrom und der unverwechselbare Klang der Motoren werden nicht nur die Augen von Oldtimerfans zum Leuchten bringen.



Mein herzliches Willkommen gilt den Fahrerinnen und Fahrern der automobilen Raritäten ebenso wie den interessierten Zuschauern und Oldtimerbegeisterten, die die Gelegenheit nutzen werden, die wahr gewordenen Träume ihrer Jugend aus der Nähe zu bewundern.

Die reizvolle und abwechslungsreiche Landschaft des Osnabrücker Landes bietet einen idealen Rahmen für die Oldtimer-Rallye und wird die Fahrt für alle Beteiligten zu einem nachhaltigen Erlebnis machen. Nicht das Rennen steht hier im Vordergrund, sondern die Freude mit diesen einmaligen Fahrzeugen unterwegs zu sein!

Ich wünsche Ihnen eine gute Fahrt, viel Spaß bei den unterschiedlichen Geschicklichkeitsaufgaben während der Rallye und ich hoffe, Sie bald wieder als Gast in Bad Essen begrüßen zu dürfen!

Mit herzlichen Grüßen



Timo Natemeyer  
Bürgermeister  
Gemeinde Bad Essen

350 JAHRE



OSTERCAPPELLNER  
**KIRMES**

10.-12. SEPTEMBER 2016

Sehr geehrte Teilnehmerinnen und Teilnehmer der  
30. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge,  
liebe Gäste,

die Gemeinde Ostercappeln freut sich mit mir persönlich  
über die immer wieder tolle Beteiligung bei dieser schon  
traditionellen Oldtimer-Rallye in unserer Region des Osna-  
brücker Landes.

Mit der Vollendung des 30. Bestehens hat sich diese  
Veranstaltung eindeutig das „H“ verdient, welches Fahr-  
zeuge ganz offiziell als erhaltenswertes „kraftfahrzeugtech-  
nisches Kulturgut“ kennzeichnet.



Dass nun erstmals auch in unserer Gemeinde Ostercappeln ein Zwischenstopp einge-  
legt wird, freut uns natürlich besonders. Bei den „Durchfahrten“ in den vergangenen  
Jahren konnten wir schon immer ein gutes Zuschauerinteresse feststellen.

Mit dem Zwischenstopp, verbunden mit unserer traditionellen Kirmes Ostercappeln,  
wird sich das Interesse weiter erhöhen.

Unsere Kirmes Ostercappeln wird in diesem Jahr 350 Jahre alt, dies verleitet mich  
zu dem Wunsch, dass auch die Oldtimer-Rallye noch viele Jahre den notwendigen  
Zuspruch erhält und aktive Organisatoren findet.

Ihnen allen wünsche ich viel Freude und Spaß bei der diesjährigen Oldtimer- Rallye,  
entdecken Sie die Schönheiten unserer vielfältigen Natur- und Kulturlandschaft und  
kommen Sie immer unfallfrei nach Hause.

Schon heute freue ich mich auf die Begegnungen mit Ihnen und verbleibe bis dahin  
mit freundlichem Gruß

Ihr



Rainer Ellermann  
Bürgermeister Gemeinde Ostercappeln

# Meyer·Entsorgung



## IHR ENTSORGUNGSPARTNER IN OSNABRÜCK UND DER REGION

Wir beraten Sie gern! • Containerdienst • Rohrreinigung • Miettoiletten  
Telefon 0541 584880 . Telefax 0541 5848840 . [www.meyer-entsorgung.de](http://www.meyer-entsorgung.de)

## Willkommen zur 30. in Vehrte

Zur Oldtimer-Rallye Wiehengebirge begrüße ich alle Teilnehmer, Zuschauer und Gäste ganz herzlich, nun bereits zum 30. Male.

Jedes Jahr am 2. Sonntag im September das gleiche Bild. Herrliche Klassiker sind zwischen Teutoburger Wald und dem Wiehengebirge in einem der schönsten Landstriche des Osnabrücker Landes zu bestaunen. In diesem Jahr führt die Route wie in den Vorjahren zum historischen Kirchplatz in Bad Essen. Dort sind die Fahrzeuge bei der Mittagsrast zu bestaunen und bestimmt stehen die Teilnehmer den Besuchern für Benzingespräche zur Verfügung. „Den hatte ich auch mal“, oder „den fuhren meine Eltern“ hört man immer wieder aus den Zuschauerreihen.



Wir freuen uns, dass der Landrat des Landkreises Osnabrück, Herr Dr. Lübbersmann auch zu unserer „Geburtstagsveranstaltung“ wieder die Schirmherrschaft übernommen hat. Wir danken dem Landkreis Osnabrück für die Unterstützung, ebenso den betroffenen Gemeinden, ganz besonders den Behörden aus Belm, Bad Essen und Ostercappeln. Ebenso gilt unser besonderer Dank den langjährigen Unterstützern, Sponsoren und Gönnern!

Die Rallyeleiter haben mit unseren Mitgliedern, Freunden und Helfern alles gegeben, damit unsere Teilnehmer und Zuschauer „Spaß und Freude an historischem Kulturgut Automobil und Motorrad“ spüren.

Viel Spaß wünsche ich allen bei unserer diesjährigen Oldtimer-Rallye, unfallfreie Fahrt und schönes Wetter.

Heinrich Feldhaus

Heinrich Feldhaus

1. Vorsitzender

Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC

# BAU<sup>▲</sup>KING



## Ihr Partner.

**Modernisieren, Renovieren,  
Sanieren oder Neubau?**



Die BAUKING ist eines der marktführenden Unternehmen im Baustoff- und Holzhandel. Entdecken Sie die großartigen Möglichkeiten, die Ihnen die BAUKING bietet. Wir haben für Sie eine Vielzahl von handfesten, überdurchschnittlichen Leistungen anzubieten.

Ein Bauunternehmer, Handwerker, privater Bauherr oder ein Hausbesitzer sucht einen Partner, dem er vertrauen kann. Bei uns findet jeder Kunde die Produkte und Services, die er braucht, um seine Wünsche und Ziele rund ums Bauen zu verwirklichen.

Hettlicher Masch 13 • 49084 Osnabrück-Fledder • Tel.: 05 41 / 9 57 15 -0  
Benzstraße 9 • 49076 Osnabrück-Atter • Tel.: 05 41 / 9 57 15 -0  
Gartenstraße 72 • 49152 Bad Essen • Tel.: 0 54 72 / 94 04 -0  
[www.bauking.de](http://www.bauking.de)

**...wir handeln.**

# 29. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

## 2015

# Sieger



 Sparkasse  
Osnabrück

 ADAC

ADAC Weser-Ems e.V.



Sieger der 29. Oldtimerrallye Wiehengebirge 2015.

LOBATHERM FASSADENDÄMMUNG:

# Wärmeschutz fürs Leben

Energieeinsparung bis zu **70 %** und dauerhaft schöner Schutz für Ihr Haus. Das lässt keinen kalt:

- Heizkosten senken
- Wohnwert erhöhen
- Umwelt schonen

Fassadendämmen lohnt sich. Bleiben Sie nicht außen vor.



**Energiesparen mit uns!**

**BAU▲KING**

Baustoffhandel • Holzhandel • hagebaumärkte

49084 Osnabrück-Fledder  
BAUKING Hollenberg  
Hettlicher Masch 13  
Tel.: 05 41 / 9 57 15-0

49153 Bad Essen  
BAUKING Hollenberg  
Gartenstraße 27  
Tel.: 0 54 72 / 94 04-0

Unser Partner für Wärmedämmung:

LOBATHERM Wärmedämm-Verbundsysteme von quick-mix



## • Wertungsgruppe A Touristische Automobilwertung

### **Klasse 1 Periode A - B: bis 31.12.1930**

Weiß, Jürgen	Ford A	1928
Stahr, Hartmut		

### **Klasse 2 Periode D: bis 31.12.1945**

Bez, Siegfried	BMW 321 Cabrio	1939
Bez, Karla		

### **Klasse 3 Periode E: bis 31.12.1960**

Bez, Walter	EMW 327-2	1951
Bez, Edith		

### **Klasse 4 Periode F: bis 31.12.1970**

Schatto, Heinz	Mercedes Benz 300	1963
Inderwisch, Petra	Cabrio	

### **Klasse 5 Periode G: bis 31.12.1985**

Borgmann, Hans-Jürgen	Daimler Benz	1979
Overberg, Ulrich	W123C/230C	

### **Klasse 6 Sonderklasse**

Plehn, Uwe	Renault R5 TL-S6	1988
Plehn, Ulrich		

## • Wertungsgruppe B Motorradwertung

### **Klasse 7 Periode A-C: bis 31.12.1930**

Maßmann, Herrmann	Harley-Davidson JE	1925
-------------------	--------------------	------

### **Klasse 8 Periode D: bis 31.12.1945**

Stinski, Bernd	Zündapp KS 600	1939
----------------	----------------	------

### **Klasse 9 Periode E: bis 31.12.1960**

Lüdemann, Hans-Heinrich	BMW R 51/3	1952
-------------------------	------------	------

### **Klasse 10 Periode F: bis 31.12.1970**

Harms, Peter	Honda CB 72	1965
--------------	-------------	------

### **Klasse 11 Periode G: bis 31.12.1985**

Reinl, Werner	BMW R 50/5	1971
---------------	------------	------

## • Wertung der Fahrzeugbeherrschung Gruppe A Automobile

Alrutz, Dirk	BMW 2002 Tii	1972
Potthof, Ulrike		

## • Wertung der Fahrzeugbeherrschung Gruppe B Motorräder

Reinl, Werner	BMW R 50/5	1971
---------------	------------	------

# Meinberg



MÖBELMANUFAKTUR e.K.

## Wir denken nicht in Schubladen, aber wir bauen welche.

**...und wenn die Küche zum  
Kochbuch noch fehlt, können  
wir Ihnen helfen!**

Unsere **Tischlerei** ist ein traditionell handwerklicher Betrieb mit Schwerpunkt auf Bau von **Massivholzmöbeln**. Wir suchen immer nach individuellen Lösungen und entwerfen Ihnen gerne Ihr persönliches **Meisterstück**. **Komfort**, Langlebigkeit und Ihre Zufriedenheit sind unser höchstes Ziel.

Wenn wir Ihr Interesse geweckt haben, schauen Sie doch mal vorbei: unser Betrieb liegt im ländlichen Nordosten Belms - und ist wie die Gegend immer einen Ausflug wert!

Ihr Tischlermeister Ewald Niemann-Meinberg  
Jeggener Straße 8 · Belm-Wellingen

Telefon: 0 54 06/89 80 91 · [www.mmmeinberg.de](http://www.mmmeinberg.de)



## Automobile Kultur als immaterielles UNESCO-Weltkulturerbe

Die automobilen Kultur ist eine der bedeutsamsten Errungenschaften für die Entwicklung Europas und der Welt. Seit 130 Jahren ermöglicht sie als Impetus der Modernisierung die individuelle Mobilität des Menschen.

Kreativität, Inspiration und Erfindergeist prägen von Anfang an die Geschichte des Automobils, repräsentiert durch die Ingenieurskunst früherer Tage, die handwerklichen Meisterleistungen der heute zum Teil ausgestorbenen Gewerke und die Traditionen ganzer vergessener Berufszweige.

Untrennbar mit der automobilen Kultur verbunden sind ihre gesellschaftlichen und sozialen Auswirkungen. Als hochentwickelte und dennoch frei gehandelte und selbst bedienbare Fortbewegungsmöglichkeit steht das Automobil am Anfang der ungebundenen und freien Zirkulation des Menschen. Es hat die Entstehung der Reise- und Tourismuskultur maßgeblich geprägt und ist Teil unserer gesellschaftlichen Identität.

Historische Pkw, Motorräder oder Nutzfahrzeuge: Die gelebte Tradition rund um das automobilen Kulturgut wird heute durch eine engagierte Gemeinschaft von Selbstfahrern und Fans weitergetragen und praktiziert. In akribischer Arbeit und mit viel Enthusiasmus kümmern sich Automobilisten weltweit um die Pflege und den Erhalt der historischen Fahrzeuge und Bräuche.

Interkulturelle und integrative Aspekte sind dabei wesentlicher Teil der automo-



bilen Kultur, geht es doch nicht allein um die alten Fahrzeuge, sondern auch um die Weitergabe umfassenden Wissens. Handwerkstechniken, Lebenswelten, Design und Alltagskultur werden unter anderem auf internationalen Ausfahrten, Clubtreffen oder Oldtimerfesten ohne gesellschaftliche Grenzen kontinuierlich tradiert, wiedergewonnen und weiterentwickelt.

Unser Ziel ist es, die Öffentlichkeit für die Bedeutung des historischen Fahrzeugs und seine Geschichte zu sensibilisieren. Als Kulturgut soll es auf unseren Straßen weiterhin erlebbar bleiben, handwerkliche Traditionen gilt es zu bewahren, gesellschaftliche Ausdrucksformen in seinem Umfeld zu beleben.

Die Anfang des Jahres 2015 gegründete „IAK - Initiative Automobile Kultur e.V.“ strebt die Auszeichnung der automobilen Kultur als immaterielles UNESCO-Weltkulturerbe an.

(Quelle: [www.iak-ev.de](http://www.iak-ev.de))

# Ihre Profis rund ums Rad



- Reparatur aller Marken
- Hol- und Bringdienst
- Inzahlungnahme
- Leasing und Finanzierung
- Kinderräder und Anhänger
- Ergonomie-Beratung
- große Auswahl an Zubehör
- Testsättel / Vermessung
- Kostenlose Testfahrt
- immer ca. 450 Räder auf Lager  
davon ca. 200 Pedelecs/E-Bikes

die   
2radprofis



**WIR SIND  
UMGEZOGEN!**

Ab sofort finden Sie uns an der  
Bremer Str. 250, Osnabrück.  
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



**FLYER**  
Innovation in Mobility

**RIESE & MÜLLER**

**FALTER**

**+STROMER-**

**MORRISON**

Ihr Fachgeschäft mit  
exklusiver Auswahl!  
Inhaber Jörg Wewers



## **Thema am 11. September 2016: Gemeinsam Denkmale erhalten**

Hat Ihnen schon einmal jemand gezeigt, was das Cellarium eines Laienrefektoriums ist? Oder was man sich unter einem Laubenganghaus vorzustellen hat? Vielleicht würden Sie auch gerne auf einem Grabungsfeld miterleben, wie man an alten Mauerresten etwas über die Stadtentwicklung ablesen kann? Oder möchten Sie erfahren, was engagierte Bürger zur Rettung eines alten Wasserturms alles auf die Beine stellen?

Auf Fragen wie diese hält der bundesweite Tag des offenen Denkmals vielfältige Antworten parat. Wenn jedes Jahr am zweiten Sonntag im September historische Bauten und Stätten, die sonst nicht oder nur teilweise zugänglich sind, ihre Türen öffnen, dann sind Millionen von Architektur- und Geschichtsliebhabern zu Streifzügen in die Vergangenheit eingeladen. „Geschichte zum Anfassen“, das bietet der Denkmaltag dem Besucher dabei in wohl einmaliger Weise.

In fachkundigen Führungen berichten Denkmalpfleger an konkreten Beispielen über die Aufgaben und Tätigkeiten der Denkmalpflege. Archäologen, Restauratoren und Handwerker demonstrieren Arbeitsweisen und -techniken und lenken den Blick auf Details, die einem ungeschulten Auge verborgen bleiben.

Ziel des Tags des offenen Denkmals ist es, die Öffentlichkeit für die Bedeutung des kulturellen Erbes zu sensibilisieren und Interesse für die Belange der Denkmalpflege zu wecken. 2006 wurde die Deutsche Stiftung Denkmalschutz mit

der Aktion Tag des offenen Denkmals als „Ort des Tages“ der Kampagne Deutschland - Land der Ideen ausgezeichnet.

Der Tag des offenen Denkmals kommt nur dank der Initiative vieler Institutionen, Kreise, Städte, Gemeinden, Verbände, Vereine, privater Denkmaleigentümer und Bürgerinitiativen zustande.

Besonders zu nennen sind hier die Ständige Konferenz der Kultusminister der Länder, die Landesämter für Denkmalpflege und Archäologie, das Deutsche Nationalkomitee für Denkmalschutz, die Evangelische Kirche in Deutschland, die Deutsche Bischofskonferenz, der Bund Heimat und Umwelt und die Deutsche Burgenvereinigung.

*(Quelle: [www.tag-des-offenen-denkmals.de](http://www.tag-des-offenen-denkmals.de))*



DEUTSCHE STIFTUNG  
DENKMALSCHUTZ

DenkmalAkademie



Wir für  
unsere Region!



EnergiePartner

... weil wir hier zuhause sind, engagieren wir uns für Sie  
– als unsere Kunden – und für eine lebenswerte Gesellschaft.

Ihr leistungsstarker Partner vor Ort!



Aral Heizöle  
Aral Kraftstoffe  
Aral Schmierstoffe

AdBlue-Service  
fip – card + tank  
(über 550 x in Deutschland)

Heinrich Fip GmbH & Co. KG • Aral Markenvertriebspartner  
Telefon 0541 64001 • [info@fip.de](mailto:info@fip.de) • [www.fip.de](http://www.fip.de)

# Historische Schätze auf großer Fahrt

## 29. Oldtimer-Rallye des Motor-Sport Vehrte begeistert Teilnehmer und Zuschauer

bz. BELM. „Wir sind beide Rentner, und wir haben beide durchgehalten.“ Eberhard Hengmuth war mit sich und seinem gleichaltrigen Phänomen, einem Kleinkraftfrad, Baujahr 1937, äußerst zufrieden. Allerdings war die 29. Oldtimer-Rallye des Motor-Sport Vehrte am Sonntag weit mehr als pures Durchhalten.

Für Eberhard Hengmuth und weitere 75 Fahrer von motorisierten Raritäten waren die hundert beziehungsweise 75 zurückgelegten Kilometer reine Fahr- und Lebensfreude.

Dass die Phänomen-Maschine von Eberhard Hengmuth das Tagespensum der Oldtimer-Rallye absolvierte, ist nicht selbstverständlich. Im Innern des Zweirades säuseln nur 2,5 PS. Dafür sind die Bad Essener Berge ziemlich hoch. Doch verreckt ist der Motor nicht, höchstens langsamer geworden. „Hauptsache in Bewegung bleiben“, so Hengmuth, das sei das Wichtigste für menschliche und Motoren-Rentner.

Seit 1928 ist die „Hokkiste“ von Jürgen Weiß in Bewegung. Bei der Oldtimer-Rallye in Vehrte stellte er damit den ältesten Vierrädler, einen Ford Modell A – Special Delivery. Im acht Schrauberjahren hatte Jürgen Weiß aus Melle die 40 PS starke „Kiste“ fahrbereit gemacht, inklusive eines strahlenden Blickfangs, einer fliegenden Wachtel als Kühlerfigur. Weiß und sein Beifahrer Hartmut Stahr entstieg dem Ford etwas angegriffen. Die kurvenreiche Strecke war ohne Bremskraftverstärker und Servo-



Alles original? Fachkundig musterten die Oldtimer-Fans die Fahrzeuge.

Foto: Evra Parton

lenkung kein Honigschlecken.

Im Minutentakt waren die Oldtimer in Vehrte gestartet. Vor den Pkw lagen hundert Kilometer, vor den Zweirädern 75 Kilometer. Einzige Teilnahmebedingung: Die Fahrzeuge mussten älter als 30 Jahre sein. In mehr oder weniger alten automobilen Schätzchen ist das Fahren ein Vergnügen, doch ein wenig Abwechslung tut gut und macht eine Rallye interessanter.

„Wir machen eine Orientierungs- und Geschicklichkeitsrallye“, so Fahrleiter Friedhelm Bei der Kellen. Erste Aufgabe: Strecke finden. „Chinesische Zeichen“ und das Roadbook helfen dabei. Das Ganze dann mit durchschnittlich 26 km/h erfahren. 2000 Meter davon möglichst gleichmäßig – so eine weitere Aufgabe. Dann kamen noch Tests mit Abstandhalten und Spurbrettfahren und zum Schluss das

Rückwärtsfahren mit Einparken. Am Ziel wurde noch die Fahrzeit genommen, wer zu schnell war, hinkte im Endergebnis hinterher.

Die Strecke ging von Vehrte über Jeggen vorbei an der Scheleburg und der Ippenburg. In Bad Essen wurde Mittagspause gemacht, bevor es über Krevinghausen zurück nach Vehrte ging. Die Geräuschkulisse im sonst stillen Vehrte war außergewöhnlich und vielfältig. Während BMW-2002-TiI-Fahrer Dirk Alrutz sanft ins Ziel schwebte, gab die Harley-Davidson, gebaut 1925, von Herrmann Massman aus Bohnte geräuschvolles Geknatter und Benzinduft von sich.

„Petrus muss ein Oldtimerfan sein“, mutmaßte Heinrich Feldhaus, Vorsitzender des Vereins Motor-Sport Vehrte. Er ergänzte: „Wir haben ihn angefleht und sogar Bier darauf getrunken, beides hat gehol-

fen.“ Die Oldtimer Rallye verlief trocken. Erst als das letzte Fahrzeug das Ziel überfahren hatte, begann es zu regnen.

Zur Sicherheit hatten Ernst Günter und Angelika Jördens kurz vor dem Ziel angehalten, um aus ihrem offenen MGB Roadster, Baujahr 1974, einen geschlossenen zu machen. Knapp zehn Minuten dauerte es, bis das Softdach aus dem Kofferraum genommen und Knopf für Knopf manuell mit der Karosserie verbunden und Fahrer und Beifahrer im Trockenen waren.

„Eine hervorragende Rallye, wunderschöne Strecke, bestens organisiert“, lobten am Ende die Porsche-Carrera Fahrer-Erwin und Christian Schröder aus Belm. Rund 150 zufriedene Spaß-Rallyefahrer und viele Oldtimerfans sahen das auch so.

Bildergalerie  
auf [www.noz.de](http://www.noz.de)

**ERICH KÜHL**  
GmbH  
Brennstoffhandel

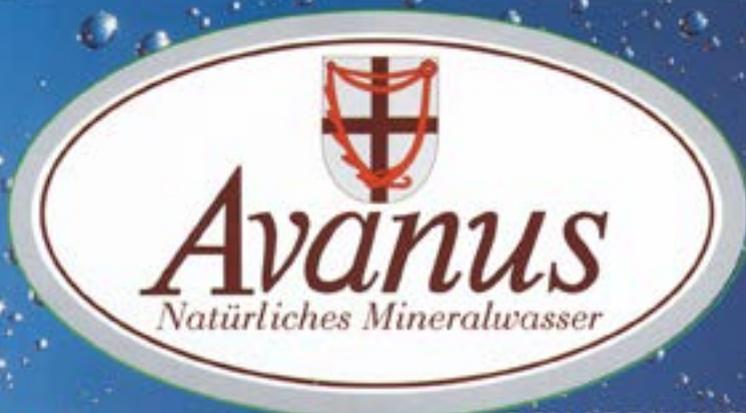


**HEIZÖL**

Modern heizen – Energie sparen

**Heizöl**  
**Diesel**  
**Kohlen**

Bürener Straße 16  
49090 Osnabrück  
Tel. (05 41) 12 61 62 / 12 45 13  
Fax (05 41) 12 03 35



OSNABRÜCKER

Ein guter Schluck Regionalität aus dem



**Avanus Mineralbrunnen GmbH**  
Power Weg 45 • 49191 Belm  
Tel.: (0 54 06) 44 43  
Fax: (0 54 06) 96 59

[www.avanus.de](http://www.avanus.de)

## Ferienstraßen für Entdecker im Osnabrücker Land

Seien Sie willkommen auf reizvollen Wegen: auf insgesamt drei Ferienstraßen im Osnabrücker Land können Sie unsere attraktive Region ausgiebig erkunden.

Lassen Sie sich von fotogenen Orten und Plätzen und den Schönheiten eines Naturparks inspirieren und begeistern. Sie fahren auf Nebenstraßen, abseits der Autobahnhektik und -staus, durch herrliche Umgebung! Fahrtunterbrechungen sind aber sinnvoll, besonders angesichts der Fülle von Sehenswürdigkeiten. Ein so abwechslungsreiches Landschaftsgefüge wie das des Naturparks im Osnabrücker Land findet man selten – nicht umsonst wurde unsere Region als TERRA. vita Natur- und Geopark geadelt!

Hier steigt man gerne aus dem Auto aus: mit seinem hohen Waldanteil bietet er ein äußerst attraktives Wanderterrain mit über 10 Aussichtstürmen und über 100 Naturdenkmälern. Grüne Golfplätze sind in die Landschaft eingefügt, es gibt ein hochwertiges Angebot an ausgeschilderten Radwanderwegen und auf Hase und Mittellandkanal kann man paddeln. Badeseen und Schwimmbäder sorgen für Erfrischung zwischendurch. Da müssen auch Ihre sportlichen Ambitionen nicht zu kurz kommen. Hübsche Innenstädte und historische Ortskerne machen das Flanieren und Einkaufen zum Vergnügen und Köstliches aus Küche und (Wein-) Keller garantiert den richtigen Genuss. Die vielen Museen unterschiedlichster Thematik seien nicht nur Kulturinteressierten empfohlen. Eine Vielzahl von historischen Bauten, wie Kirchen, Klöster, Burgen und Schlösser recken ihre Türme in den Himmel und bereichern ihre Umgebung

## Artland-Route

Im Norden des Landes führt die Artland-Route Sie durch glazial geprägte Landstriche. Wiesen und Wälder, Moore und das Hase-Binnendelta bilden die Kulisse für hübsche Orte und stolze Bauernhofkultur.

## Bramgau-Route

Den mittleren Teil des Osnabrücker Landes erschließt die Bramgau-Route. Eine kulturhistorisch interessante Strecke, die Sie zu den Spuren des Lebens der Steinzeitmenschen und Germanenstämme, der Tuchmachergilde und Bergbauarbeiter geleitet. Hier werden Sie gebildet!

## Osning-Route

Osnabrück, Naturpark, Heilbäder, drei Begriffe, die für die Osning-Route stehen. Den hügeligsten Teil der drei Routen mit überraschenden Aussichtspunkten können Sie im Süden des Osnabrücker Landes befahren. Diese Tour ist die längste, 14 Orte werden berührt, über 10 Schlösser oder Herrensitze können Sie bestaunen und im Teutoburger Wald und Wiehengebirge so manchen Zwischenstopp zum Wandern oder Spazierengehen einschließen.

Übrigens sind die Routen in beide Richtungen ausgeschildert und zu befahren. Sie können von jedem beliebigen Ort aus starten, im ganzen Osnabrücker Land finden Sie auch die entsprechenden Unterkünfte dafür, die Sie bequem bei uns vorab buchen können.

*(Quelle: [www.osnabruecker-land.de](http://www.osnabruecker-land.de))*



Grafik  
 Schilder  
 Siebdruck  
 Fahrzeug-  
 & Fassaden-  
 Beschriftung  
 Lichtwerbung  
 Digitaldruck

Pferdestr. 28 · 49084 Osnabrück · Tel. 0541/57 3125  
[www.golenia.de](http://www.golenia.de)

**Das beste Sicherheitssystem  
 in Ihrem Auto.**

**Auge und Ohr  
 MOTZEK**  
 Brillen, Kontaktlinsen, Hörsysteme.

*Kommen Sie  
 jetzt vorbei und  
 werden Sie  
 ZEISS-DriveSafe  
 Fahrer*

Mit ZEISS DriveSafe-Brillengläsern empfinden Sie  
 beim nächtlichen Autofahren weniger Blendung,  
 sehen klarer und kommen bequemer ans Ziel!

**ZEISS**

<b>Auge und Ohr in Belm</b> Am Marktring 19-23 49191 Belm 05406 - 85080 <i>Handelsübliches Logo</i>	<b>Auge und Ohr MOTZEK</b> Schützenstr. 1 49084 Osnabrück - Schinkel 0541 - 73822	<b>Auge und Ohr am Nikolaiort</b> Große Str. 46 49074 Osnabrück-Innenstadt 0541 - 75049645
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------

Er ist der erste Mercedes der Moderne. Mit dem Modell 170 präsentierten die Stuttgarter 1936 den Urvater der heutigen E-Klasse. Eine Vorkriegskonstruktion der gehobenen Mittelklasse, die den Diesel in die Großserie einführte und so auch das Wirtschaftswunder der jungen Bundesrepublik beschleunigte. Vor allem aber gelang es dem in gleich 16 verschiedenen Karosserievarianten verfügbaren Mercedes des Baumusters W 136, die Marke im Zeichen des Sterns in der Spitzengruppe der deutschen Verkaufscharts zu platzieren.

Möglich machten dies betont biedere Karosseriekleider und bürgerliche Preise, denn dezent verpackter technischer Fortschritt verkaufte sich schon damals besser als mutige modische Formen. Den Begriff des heutigen Downsizing gab es damals zwar noch nicht, das Prinzip aber schon: Im 170 V ersetzte ein neu entwickelter, 28 kW/38 PS freisetzer Vierzylinder den im Vorgänger verwendeten phlegmatischen Sechszylinder.

Statt eines konventionellen Kastenrahmens vertraute der damals jüngste Mercedes für den Traum vom Wohlstand auf einen verwindungssteiferen und 80 Kilogramm leichteren X-Ovalrohr-Rahmen und auf vergleichsweise kompakte Karosserieabmessungen von nur 4,27 Meter Länge.

Nach der Währungsreform im Jahr 1949 wurde der intern Oelmotor genannte, 28 kW/38 PS starke Diesel im 170 D eingeführt. Trotz laut nagelnder Verbrennung begeisterten sich für diesen sensationell sparsamen und erstaunlich schnellen 1,8-Liter-Selbstzünder-Pionier erstmals nicht nur Taxifahrer, sondern auch Privatkunden, da vorläufig nur Dieselmotoren ohne Engpässe lieferbar war.

Zeitgenössische Testfahrer bescheinig-

ten dem unter Last schwarze Rußwolken ausstoßenden 170 D fast sportliche Fahrleistungen, die kaum hinter dem Benziner zurückblieben. In Zahlen bedeutete das eine Vmax von 105 bis 108 km/h und eine Gedenk-Minute für den „Sprint“ von Null auf Tempo 100. Der eigentliche Vorteil für den im Vergleich zum 170 V mehr als 1.000 Mark teureren Diesel lag natürlich in seinem knausrigen Kraftstoffkonsum. Die Presse ermittelte sechs bis sieben Liter pro 100 Kilometer, 40 Prozent weniger als beim Benziner.



Den Zweiten Weltkrieg hatte die bis dahin meistgebaute Mercedes-Reihe aller Zeiten nicht unbeschadet überstanden. Die Daimler-Benz-Werke lagen ebenso in Trümmern wie der Rest des Landes. Vorbei die Zeit unüberschaubar vielfältiger Karosserievarianten beim 170 V, die neben geschlossenen Limousinen, Cabriolets, Roadstern und Nutzfahrzeugen sogar geländetaugliche Allradler und Jagdwagen mit Vierradlenkung umfasste. Was blieb, waren die Fahrgestelle, deren Fertigung schon 1946 mit Pritschen-, Kasten- und Krankenwagenaufbauten für Behörden anlief. Ein Jahr später folgte die Limousine und später der offene Tourenwagen. Die Stunde des Abschieds kam für die Mercedes 170 V und 170 D im Jahr 1953, denn in jenem Jahr kam das neue Pontonmodell 180 (W 120) ohne Trittbretter und ohne separate Kotflügel in den Handel.

(NOZ 30. 7. 2016)

Marktschänke

# Oktoberfest

## Gaudi-Party

Samstag, 24.09.  
ab 19.00 Uhr,  
**Eintritt frei!**



Showdisco  
Starlights  
ON TOUR

**DJ Waldi  
Wildmoser**

...mit Vollgas-Spaß in Lederhose!  
Da schunkelt die Schänke!

Bayerisches Wochenende  
**23. & 24.09.16**

**Die Maß bei uns 9,00 Euro!**

Typisch Bayerische Karte  
am Freitag und Samstag  
(Tischreservierungen erbeten)

# ALTEWICHARD GMBH

ELEKTRO | SANITÄR | HEIZUNG



49191 Belm | Industriestrasse 36

**T 0 54 06. 83 300**

[www.altewichard.com](http://www.altewichard.com)



## Impressionen Oldtimerrallye 2015 III



# Sommer

## BAUSTOFFE

GmbH + Co.KG

- Baustoffe
- Natursteine
- Sand
- Kies



### ■ ÖFFNUNGSZEITEN

**Sommerzeit** *März bis Oktober*  
Mo - Fr 7.00 - 18.00 Uhr  
Sa 8.00 - 13.00 Uhr

### ■ FÜR SELBSTABHOLER

Gut Stockum 15  
49143 Bissendorf  
Tel. (0 54 02) 64 33 10  
Fax (0 54 02) 64 33 09  
Mobil-Tel. (01 72) 978 50 32

**Der Sommer kommt...**



**auch für Kleinstmengen**



## STEUERBERATER KAUL UND ALKER - PARTNERSCHAFT -

Dipl.-Kaufmann  
**HELMUT KAUL**  
Steuerberater

Dipl.-Kaufmann  
**ANDREAS ALKER**  
Steuerberater

49076 Osnabrück · Hasetorwall 18  
Telefon: +49 (0)541 6696101  
Telefax: +49 (0)541 683565  
E-Mail: [info@kaul-alker.de](mailto:info@kaul-alker.de)



# Vullbrock GmbH



Ihr  
**Fachbetrieb**  
in Sachen  
**Estrich**

Estrich-Verlegebetrieb  
Iserfeld 2  
49134 Wallenhorst-Hollage  
Telefon 0 54 07/8 33 40  
Telefax 0 54 07/83 34 22

Jetzt sorgen wir auch für Spannung!\*



Immer ein  
Volltreffer!

**SANITEC**  
Sanitärtechnik GmbH

☎ 05406/7667

49191 Belm-Vehrte · Hager Feld 12  
[www.sanitec-belm.de](http://www.sanitec-belm.de)

\* Wir haben unsere Dienstleistungen um den Bereich **Elektrotechnik** erweitert.

Heizung · Sanitär · Elektro – Beratung · Planung · Ausführung

Impressionen Oldtimerrallye 2015 V



**HUMBAUR** -Anhängervertrieb

• An- und Verkauf von Anhängern  
Reparatur, Wartung, Verleih  
• Kfz-Reparaturen aller Art  
Joh. Kai Fromme, Kfz-Meister

**FROMME**  
und Kfz-Meisterbetrieb

*Pferde*  
**ANHÄNGER**

schon ab **3.999,-€**

**HUMBAUR** -Anhänger

das heißt für Sie:

- Kundenservice
- Modernste Fertigungsprozesse
- individuelle Beratung
- große Auswahl
- Langjährige Erfahrung
- Hohes Qualitätsbewusstsein
- Vielfalt und Flexibilität
- Breites Sortiment an Zubehör

Made in Germany

**Kasten-Anhänger**  
ab **499,-€**

Industriegebiet Vehrte  
Am Hager Hof 4a - 49191 Belm-Vehrte  
Tel. 05406-5822 - Fax: 05406-882912  
Fromme-Kai@asnanel.de  
Öffnungszeiten: Mo - Fr 8:30 Uhr - 14:30 Uhr - Sa 9:30 Uhr

Neu! Hauptversammlung täglich 14.00 Uhr

Danke für die  
Blumenspenden!



**Blumen Hinze**  
Fachgeschäft  
für moderne Floristik

Vehrter Kirchweg 22  
49191 Belm-Vehrte  
Telefon (0 54 06) 39 56



# TÜV NORD Service für Oldtimer.



## Wir erstellen für Sie:

- Oldtimer-Gutachten (H-Kennzeichen)
- Wertgutachten
- Kurzugutachten (für Versicherungen)
- Restaurationsbegleitende Gutachten

Suchen Sie techn. Daten für Ihren Oldtimer der Nachkriegszeit?

Fragen Sie uns, wir helfen gerne.

Ihre TÜV-STATIONEN der Region Osnabrück/Emsland

Service-Tel.: 0800 80 70 600

[www.tuev-nord.de](http://www.tuev-nord.de)



## Jetzt neu:

Optimierter Online-TerminService für Smartphones. Einfach den QR-Code scannen und Termin vereinbaren.

TÜV®



Mobilität

sicher genießen

## BMW Museum in München

Am 19. Juni 2008 wurde das neugestaltete BMW Museum offiziell wiedereröffnet. Auf einer fünf Mal so großen Ausstellungsfläche wie bisher präsentieren sich über 120 der bedeutendsten und attraktivsten Originalexponate der Marke. Konzeptionell neu und innovativ gestaltet, stellen die Themenbereiche des Museums dem Besucher multimedial Aspekte der BMW Historie und ihrer Produktvielfalt vor, vermitteln Zusammenhänge und zeigen Entwicklungen und Ausblicke des Konzerns auf.

Das Wahrzeichen bleibt auch nach der architektonischen und gestalterischen Neukonzeption das weltbekannte und einzigartige Bauwerk, die sogenannte Museumsschüssel, des Wiener Architekten Karl Schwanzer aus dem Jahr 1973. Das BMW Museum unmittelbar neben der Konzernzentrale bietet gemeinsam mit dem Auslieferungs- und Erlebniszentrum BMW Welt und der BMW Werkführung ein einmaliges Markenerlebnis am Standort München.

Den Kern der Ausstellungen bilden Ikonen der BMW Produktgeschichte wie die BMW R 32, der BMW 507 oder der legendäre BMW 2002 sowie zahlreiche Serien- und Rennsportfahrzeuge. Die Themenschwerpunkte reichen von Design über Motorenbau, Werbung, Aerodynamik bis hin zum Motorsport. Außergewöhnlichen Ausstellungstechniken unterstreichen den Anspruch der Neukonzeption: „BMW setzt hier wieder Akzente, geht neue Wege und verbindet die Geschichte von Fahrzeuge und Unternehmen in überraschender, spannender



Form. Es ist schlicht faszinierend und leidenschaftlich“, so Karl Baumer, Leiter der BMW Classic.

In den neuen Räumen wird die Architekturphilosophie von Karl Schwanzer weiterentwickelt: Neben Strassen und Plätzen entstehen Brücken und Häuser im umbauten Raum. Auf diese Weise entwickelt sich eine urbane Architektur, ein „Verkehrsbauwerk“, das aus den elementaren Bestandteilen des automobilien Lebensraumes komponiert wird. Den Besucher erwarten geschlossene und offene Ausstellungsräume, ein System von Rampen, zahlreiche Ein- und Durchblicke sowie wechselnde und überraschende Perspektiven.

Weitere Informationen unter:  
[www.bmw-welt.com](http://www.bmw-welt.com)

*(Quelle: [www.adac.de](http://www.adac.de))*

# Stefan Kopmann

Schulstraße 49

49191 Belm

Tel. 0 54 06 - 80 79 38

Fax 0 54 06 - 80 79 39

Mobil 01 70 - 2 43 36 14

stefan.kopmann-

malerfachbetrieb@web.de

**Stefan Kopmann**

Malerfachbetrieb

**Fassadengestaltung**

**Tapezierarbeiten**

**Fußbodenverlegearbeiten**

**Glasreparaturdienst**

**Vollwärmeschutz**

**Spachteltechniken**



**Hilft nicht nur beim Parken.  
Sondern macht es gleich selbst.**



**Der neue Audi A3 mit Parkassistent<sup>1)</sup>.  
Von der Zukunft inspiriert.**

Dank moderner Ultraschallsensoren erkennt der neue A3 bei aktiviertem System geeignete Parklücken automatisch und übernimmt während des Einparkvorgangs die Lenkarbeit für Sie.

Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

<sup>1)</sup> Optionale Ausstattung. Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die Fahraufgabe und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

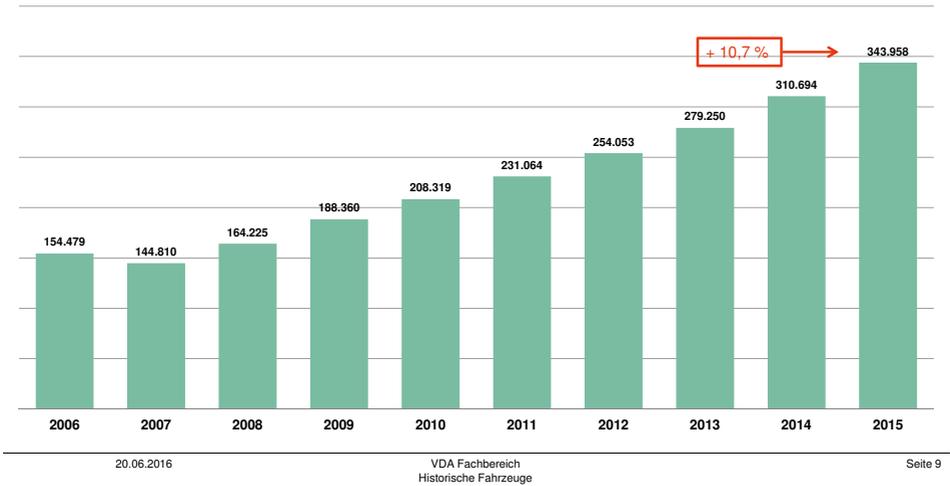
**Audi Zentrum Osnabrück GmbH & Co. KG**

**STARKE Automobilgruppe**, Sutthausen Str. 290, 49080 Osnabrück,  
Tel.: 05 41 / 3 80 33-99, [neuwagen@audizentrum-osnabrueck.de](mailto:neuwagen@audizentrum-osnabrueck.de),  
[www.audizentrum-osnabrueck.de](http://www.audizentrum-osnabrueck.de)



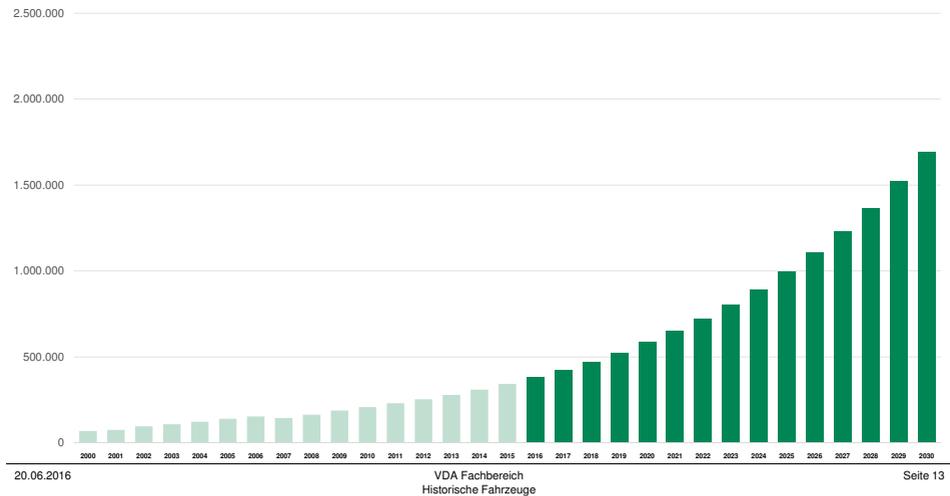
## Bestand PKW H-Kennzeichen

VDA



## Lineare Prognose PKW H-K

VDA



## Oldtimer-Rallye „Wiehengebirge“ des MS Vehrte Schnauerl-Tour findet am zweiten September-Sonntag zum 30. Mal statt



Die traditionelle Oldtimer-Rallye des Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC findet in diesem Jahr am 11. September bereits zum 30. Mal statt. Teilnahme ist ja für jedermann möglich, lediglich ein mindestens dreißig Jahre altes Motorrad oder Automobil, sowie die jeweils gültige Fahrerlaubnis sind Voraussetzung. Anmeldeschluss für Schnauerl-Fahrer und -Fahrerinnen ist der 3. September.

Start ist am 11.9.2016 um 10.00 Uhr am Hotel Kortlücke in Vehrte. Der Streckenverlauf führt von Vehrte über Garpenne und Schwagtorf nach Ostercappeln, wo ein Extra-Stopp an der Kirche eingelegt wird, um eine besondere Aufgabe zu lösen. Anschließend geht es über Hitzhausen und Mönkhöfen zur Mittagsrast in Bad Essen. Der historische Kirchplatz lädt geradezu ein, sich hier dem interessierten Publikum mit alten Motorrädern und Autos zu präsentieren. Nach dem Re-Start geht es über Hüsede, Oberholsten, Astrup und Oberhaanen gegen 15.00 Uhr zurück zum Ziel nach Vehrte.



Informationen zur 30. Oldtimer-Rallye „Wiehengebirge“ gibt es auf der Vereinsseite unter [www.motor-sport-vehrte.de](http://www.motor-sport-vehrte.de).

# Kfz-Sachverständiger

Kraftfahrzeugmeister

24 Stunden täglich

# Stephan Mecklenburg

DESAG geprüfter Kfz-Sachverständiger für Schäden an Kraftfahrzeugen und Wertermittlung

## Leistungen im Überblick:

*Gutachten und Kostenvoranschläge für  
Haftpflicht- und Kaskoschäden*

*Technische Gutachten*

*Fahrzeugbewertung (auch vor Ort)*

*Begleitendes Kaufen*

*Vermittlung eines Neu- bzw. Gebrauchtwagens*

*Reimporte*

*Wertgutachten*

*Vermittlung von Reparaturdurchführungen sowie Mietwagen*

**HOTLINE**  
0 1 7 2 /  
9 7 3 0 7 9 7

Weidenstraße 9a | 49191 Belm | Tel. + Fax 05406 8078234 | Mobil: 0172 / 9730797

stephan.mecklenburg@googlemail.com | [www.kfz-mecklenburg.de](http://www.kfz-mecklenburg.de)

## Bonds Dienstwagen: Aston Martin DB 5

Aston Martin und James Bond - das gehört zusammen wie Wodka und Martini. Geschüttelt natürlich, nicht gerührt. Seinen ersten Auftritt als Dienstwagen des britischen Geheimagenten hatte der rasige Aston Martin DB 5 in dem 1964 gedrehten Film „Goldfinger“ mit Sean Connery als 007 und Gert Fröbe als Bösewicht.

Für „Goldfinger“ wurde der DB 5 von den Filmtechnikern allerdings noch mit einigen Extras versehen, die in der Realität nicht ab Werk zu haben waren: da gab es Maschinengewehre hinter den vorderen Blinkern, drehbare Wechsel-Nummernschilder, ausfahrbare Messer in den Zentralmuttern und den berühmten Schleudersitz, mit dem Bond in einer Szene einen seiner Gegenspieler durchs Autodach katapultiert. Doch auch ohne die martialisches Zusatzausstattung war der Aston Martin DB 5 ein starkes Stück Auto: seine vier Liter Hubraum, sechs Zylinder und 286 PS bzw. 210 kW brachten ihn in 9 Sekunden von null auf hundert. Die Spitzengeschwindigkeit lag bei etwa 240 km/h. Für 1963, als das erste Modell gebaut wurde, war das schon ganz flott.

Der Name Aston Martin steht seit langem für britische Nobelautos. Die Gründung der Firma durch Lionel Martin geht auf das Jahr 1914 zurück. Durch den ersten Weltkrieg und finanzielle Engpässe dauerte es aber noch neun Jahre bis die ersten Autos gebaut und verkauft werden konnten. 1947 übernahm David

Brown die Firma - daher auch das „DB“ im Modellnamen. Zwischenzeitlich gehörte Aston Martin zur Ford Company, die es im März 2007 an ein britisches Konsortium verkaufte.

Seit den Zwanziger Jahren des vergangenen Jahrhunderts verließen rund 16.000 Aston Martin die Werke in Feltham, Newport Pagnell oder Bloxham. Alle natürlich in Handarbeit hergestellt.



Die Produktion des DB 5 lief bis 1965 und brachte es auf 1.025 Stück. Keine übermäßig große Zahl

- aber diesen Traum auf vier Rädern konnten sich auch nur die wenigsten leisten: der DB 5 in der Hard-Top Version kostete 1963 etwa 4.300 Pfund Sterling, das waren 48.000 Mark. Da sparte der deutsche Industriearbeiter, der damals etwa 850 Mark brutto im Monat verdiente, vernünftigerweise lieber auf einen VW-Käfer. Der war für 5.000 D-Mark zu haben.

James Bonds Liaison mit Aston Martin geht weiter: nachdem 007 immer mal wieder mit anderen Automarken geflirtet hatte, kehrte er im neuesten Film „Stirb an einem andern Tag“ wieder zu seiner alten Liebe zurück. Sein derzeitiger Dienstwagen ist der Aston Martin Vanquish V12 mit 457 PS oder 336 kW. Der ist übrigens auch käuflich zu erwerben. Für die Kleinigkeit von rund 230.000 Euro - Basispreis.

(Quelle: [www.adac.de](http://www.adac.de))



## Die individuelle Kfz-Versicherung Allianz MeinAuto

**Aloys Olberding**, Hauptvertretung  
 Bahnhofstr.8, 49191 Belm  
[alloys.olberding@allianz.de](mailto:alloys.olberding@allianz.de), [allianz-olberding.de](http://allianz-olberding.de)  
 Tel. 0 54 06.88 13 31



*Autogasumrüstung  
 Oldtimerrestaurierung  
 Mehrmarkenwerkstatt*



Telefon 0 54 06 - 94 39  
 Telefax 0 54 06 - 74 74

[www.asg-mobil.de](http://www.asg-mobil.de)  
[info@asg-mobil.de](mailto:info@asg-mobil.de)

Was haben Helmut Kohl, Hans Stuck und Dennis Schneider aus Remscheid gemein? Alle waren von der Vespa Grand Sport begeistert. Um den Mythos dieser Typen begreifen zu können, gehen wir ein bisschen in die Modellgeschichte des Piaggio-Konzerns zurück. Der Wettbewerb der fünfziger Jahre hatte bis dahin nur wenige schnelle und leistungsstarke Fahrzeuge angeboten; zu dem guten Namen, den sich die Vespa als Verkaufschlager erworben hatte, kam das breite Kundendienstnetz auch in Deutschland hinzu. Also ging es für die Mutterfirma der Vespa um die magische 100 km/h-Marke, die es mit einem Newcomer zu knacken galt. Und für diesen Markt wurde die GS konzipiert. Bei der Mailänder Motorshow im November 1954 wurde der Renner geboren, der noch heute fasziniert...



Selbsttragende Karosserie mit neuen Features

Stromlinien-Lenkerkopf mit viereinhalb Zoll Lampe, Zehnzollräder mit teilbarer Felge, Viergangschaltung im 150ccm Motor (dass bereits der deutsche Lizenznehmer das Modell HC mit 150ccm ausstattete, wollen wir großzügig übersehen) und eine bequeme Sitzbank. Die Lackierung der GS sollte ebenso für einen Wiedererkennungswert sorgen - das italienische „Polychromatik Silber“ kommt dem heutigen „Silberfuchs Metallic“ von Ford am nächsten. Das Ziel „Tempo 100“ bezahlten die GS-Kunden schließlich mit einem hohen Verbrauch: die ersten Sportler konsumierten mit dem Mischverhältnis von 1:15 dreimal mehr Öl als die späteren Vespas (1:50). Die ersten Tests 1955 sorgten für große Popularität, so dass die GS rasch zum sportlichen Verkaufschlager avancierte.



*(Quelle: Paul Batton, Rollerfahrer-Magazin  
Mit freundlicher Unterstützung des  
Vespa Club von Deutschland e.V.  
[www.adac.de](http://www.adac.de))*

# Hotel H. Kortlüke

LANDGASTHAUS

## Für Ihre erfolgreiche TAGUNG



### Erfolgreich tagen im Hotel Kortlüke

Ob Tagung, Betriebsfeier oder Versammlung, kleine oder große Konferenz (ab 10 Pers.), bei uns finden Sie für jeden Anlass den richtigen Raum. Alle Räume verfügen über moderne Technik und Tageslicht.

**Ausstattung:** Leinwand, Overhead, Flipchart, Pinnwand, Beamer (gegen Aufpreis), Moderatorenkoffer (gegen Aufpreis) u. Mikrofonanlage.

Außerdem bieten wir Ihnen einen Kopier- u. Faxservice sowie kostenfreies WLAN.

### PAUSCHALEN

#### TAGUNGSPAUSCHALE "STANDARD"

PREIS PRO PERSON/TAG 34,50 €

**Vormittagspause:** Kaffee/Tee mit Obstkorb und Feingebäck

**Mittagspause:** Zwei-Gang-Menü wahlweise mit Vorspeise oder Dessert nach Empfehlung des Küchenchefs mit einem alkoholfreien Getränk

**Nachmittagspause:** Kaffee/Tee mit Obstkorb und Feingebäck, alkoholfreie Tagungsgetränke im Tagungsraum

#### TAGUNGSPAUSCHALE "KOMFORT"

PREIS PRO PERSON/TAG 39,50 €

Begrüßungskaffee/Tee mit zwei belegten Brötchenhälften pro Person.

**Vormittagspause:** Kaffee/Tee mit Obstkorb und Feingebäck

**Mittagspause:** Drei-Gang-Menü nach Empfehlung des Küchenchefs mit einem alkoholfreien Getränk

**Nachmittagspause:** Kaffee/Tee mit Obstkorb und Feingebäck, alkoholfreie Tagungsgetränke im Tagungsraum

#### TAGUNGSPAUSCHALE "KOMFORT PLUS"

PREIS PRO PERSON/TAG 44,50 €

als rundum sorglos Paket mit Kaffeespezialitäten

Venner Str. 5 · 49191 Belm-Vehrte, Telefon 05406 83500

Fax 05406 835029 · [www.hotel-kortlueke.de](http://www.hotel-kortlueke.de) · [info@hotel-kortlueke.de](mailto:info@hotel-kortlueke.de)

**Clublokal Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC**  
[www.motor-sport-vehrte.de](http://www.motor-sport-vehrte.de) · [info@motor-sport-vehrte.de](mailto:info@motor-sport-vehrte.de)

**Versammlung: 1. Donnerstag im Monat, 20.00 Uhr**

### **Hotel Kortlüke**

Venner Str. 5 · 49191 Belm-Vehrte  
Tel. 0 54 06 / 83 50 - 0 · Fax 0 54 06 / 83 50 - 29  
[www.hotel-kortlueke.de](http://www.hotel-kortlueke.de) · [info@hotel-kortlueke.de](mailto:info@hotel-kortlueke.de)

**Bis zum nächsten Jahr am 10. September 2017**





# Dankmeyer Motorinstandsetzung



- **Zylinder-, Kurbelwellen- und Planschleiferei**
- **Ersatzteilhandel rund um Ihr Fahrzeug**
- **Getriebeinstandsetzung**
- **Motoreninstandsetzung**
- **Fahrzeugdiagnose**
- **Serviceleistung**
- **TÜV und AU**
- **Turbolader**
- **Oldtimer**



Narupstraße 48  
49084 Osnabrück (an der A30/A33)  
Telefon (05 41) 58 66 90  
Telefax (05 41) 59 92 91



E-Mail: [dankmeyer@osnanet.de](mailto:dankmeyer@osnanet.de) · [www.dankmeyer-motoren.de](http://www.dankmeyer-motoren.de)

Öffnungszeiten: Mo. bis Fr. 8.00-17.00 Uhr · Sa. Terminabsprache